

MODIFIÉ

Ceci est le fascicule remis par Mr. Verboven pour modifier
les colonnes Freinage et Dérive pour l'Édition du 31
Mai 1959.

Freinage d'arrêt et Dérive en arrière.

A CONSERVER.

N° 28

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 28 SEPTEMBRE 1958

Tome I

FASCICULE 3

LIGNES 0 ET 12 A 75

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 28 SEPTEMBER 1958

Deel I

BUNDEL 3

LIJNEN 0 EN 12 TOT 75

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLES DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage.		A. Remming.	
B. Dérive.		B. Teruglopingsverhouding.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	2	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	4	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)		V. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — Trains G. V.	6	A. — G. V. treinen	6
B. — Trains ordinaires	7	B. — Gewone treinen	7
VI. — Horaires	18	VI. — Uurregelingen	18
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage (Colonne 1) — B. — Dérive (Colonne 2).

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (liste 30 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1° Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2° Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27, 28, 50 (sens Schaarbeek - Merelbeke) et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2° de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait = ; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n° des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km./h. Toutefois, ceux concernant les trains électriques circulant sur les lignes 27 et 124 sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 55 ou 60 km./h. sur les tronçons où ces vitesses ne requièrent pas un pourcentage de freinage supérieur à 21. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 6; ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming (Kolom 1) — B. — Terugloping (Kolom 2).

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilhouden te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijst 30 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1° De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als werwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2° De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesel-locomotieven, zowel als deze voor de elektrische locomotieven op de lijnen 27, 28, 50 (richting Schaarbeek - Merelbeke) en 124 zijn volstrekte maxima : de verhogingen voorzien in 2° van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken = ; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen van de goederentreinen en goede-renlocomotieven zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 50 km. per uur als basis. Deze der elektrische treinen rijdend over de lijnen 27 en 124 zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 55 of 60 km. per uur als basis, op de baanvakken waar de snelheid geen remmingspercentage vereist dat hoger is dan 21. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) onder het treinnummer, bovenaan hun uurregeling.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
 Race. = Raccordement.
 G.P. = Gare privée.
 ■ = Arrêt de service.
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
 T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

1770

Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (a) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

(Voir liste 37 du Tome III).

- E = Train remorqué par locomotive électrique.
 Z = Train remorqué par locomotive Diesel.
 MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.
 MP = Locomotive à vapeur pour...
 MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).
 MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).
 MD = Locomotive à vapeur du...
 MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).
 MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).
 AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
 AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
 AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
 AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
 AED = Locomotive électrique d'allège du...
 AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
 EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
 ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1^{er} Janvier, le Lundi de Pâques, le 1^{er} Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

- D = Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
 L = Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
 S = Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
 Ma/Me/J/V = Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
 DMeV = Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
 SD = Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
 SL = Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
 SS = Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
 SDL = Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
 Race. = Verbindingsspoor.
 P.S. = Privaat station.
 ■ = Dienststilstand.
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
 T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

1770

De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last », duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (a) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

(Zie lijst 37 van Deel III).

- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.
 Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.
 MP = Stoomlocomotief voor...
 MEP = Elektrische locomotief voor... (alleen of met pakwagen).
 MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).
 MD = Stoomlocomotief van...
 MED = Elektrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).
 MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).
 AP = Stoomlichterlocomotief voor...
 AEP = Elektrische lichterlocomotief voor...
 AZP = Diesellichterlocomotief voor...
 AD = Stoomlichterlocomotief van...
 AED = Elektrische lichterlocomotief van...
 AZD = Diesellichterlocomotief van...
 EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).
 ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

- D = Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
 L = Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
 S = Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
 Ma/Me/J/V = Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
 DMeV = Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
 SD = Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SL = Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
 SS = Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
 SDL = Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
F MaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMA, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdag, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdag; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdag noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMA, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de Bruxelles;	6. — groupe de Namur;
2. — » » Anvers;	7. — » » Charleroi;
3. — » » Hasselt;	8. — » » Mons;
4. — » » Liège;	9. — » » Gand.

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7 » de service MA, V, ES;
8 » locomotives de manœuvres.

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP = Locomotive à vapeur pour...
MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).
MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).
MD = Locomotive à vapeur du...
MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).
MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
AED = Locomotive électrique d'allège du...
AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
MERO = Locomotive électrique en rodage.
MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
MEC = Locomotive électrique idem
MZC = Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1^{er} chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
- le 2^e chiffre donne le groupe d'origine;
- le 3^e chiffre donne le groupe de destination;
- les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De indentificering en de numering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep Brussel;	6. — groep Namen;
2. — » » Antwerpen;	7. — » » Charleroi;
3. — » » Hasselt;	8. — » » Bergen;
4. — » » Luik;	9. — » » Gent.

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijsgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en ufdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7 } diensttreinen MA, V, ES;
8 } rangeerlocomotieven.

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP = Stoomlocomotief voor...
MEP = Electriche locomotief voor... (alleen of met pakwagen).
MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).
MD = Stoomlocomotief van...
MED = Electriche locomotief van... (alleen of met pakwagen).
MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AEP = Electriche licherlocomotief voor...
AZP = Diesellichterlocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
AED = Electriche licherlocomotief van...
AZD = Diesellichterlocomotief van...
EP = Stoolementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).
ED = Stoolementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
MERO = Electriche locomotief die ingereden wordt.
MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
MR = Te herstellen stoomlocomotief.
MER = Te herstellen electriche locomotief.
MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
MEC = Electriche locomotief idem
MZC = Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Militaire treinen.

De militairetreinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1^e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
- het 2^e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
- het 3^e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
- de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN AARD VAN DE TREIN	
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein		
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.	
			à-tot $\frac{0\ 0}{0\ 9}$	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.	
			à-tot $\frac{1\ 0}{1\ 9}$	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).	
			à-tot $\frac{2\ 0}{9\ 9}$	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).	
		1	à-tot $\frac{0\ 0}{4\ 9}$	Train G. V. G. V. trein.	
			à-tot $\frac{5\ 0}{9\ 9}$	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.	
		2	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.	
		3	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.	
		4	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).	
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.	
			à-tot $\frac{0\ 0}{4\ 9}$	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.	
			à-tot $\frac{5\ 0}{9\ 9}$	Train de pigeons. Duiventrein.	
		6	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train de betteraves. Bietentrein.	
		7	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$	Train temporaire. Tijdelijke trein. Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;	
		8	à-tot $\frac{0\ 0}{7\ 9}$		
			à-tot $\frac{8\ 0}{9\ 9}$	Train accidentel. Toevallige trein.	
		9	à-tot $\frac{0\ 0}{8\ 9}$	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.	
			à-tot $\frac{9\ 0}{9\ 9}$	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.	

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot $\frac{000\ \text{et}}{099\ \text{en}}$ à-tot $\frac{200}{899}$	Trains locaux. Locaaltreinen.
		à-tot $\frac{900}{999}$	Idem extraordinaires. " buitengewone.

V. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

V. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatiere denen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train Train-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK	Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type HL	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Pourcentage Percentage		Observations Opmerkingen
						V.-R.	M.-G.	

A. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN

E14.101	Brussel (Z.) Brussel (N.) Tienen	Brussel (N.) Tienen Liège (Guill.)	40/90 40/90 40/90	500 500 400	122 122 122	30 85 90	60 60 60	— — —	— — —
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	(1)
E14.106	Brussel (T.T.) Leuven	Leuven Liège (Gins)	60/120 40/90	1000 500	122 122	60 85	35 60	— —	(2)
E16.102	Bruxelles (Midi) Bruxelles (Nord) Namur	Bruxelles (Nord) Namur Luxembourg	40/90 40/90 40/90	500 550 350	122-123 123 123	30 90 90	16 60 60	— — —	— — —
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	500	101	90	60	—	—
17.107	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	40/90	500	29	70	38	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.) Brussel (N.)	Brussel (N.) Brussel (Z.)	30/60 30/60	450 450	HLE 101	70 30	35 16	— —	— —
Z24.103	Mechelen-Nekk. Visé	Visé Montzen	40/90 40/90	850 850	201 201	85 60	53 —	— —	— —
27.100	Leuven Erquelinnes	Erquelinnes Jeumont	40/80 —	400 650	31-29 29	70 70	38 38	— —	— —
28.102	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	29	80	45	—	—
Z41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	201	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.) Tienen	Tienen Schaerbeek (Zuid)	40/90 40/90	300 500	122 122	85 85	53 53	— —	(1)
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	70	38	—	—
42.104	Montzen	Hasselt	45/100	700	26	—	—	38	—
Z42.104	Hasselt	Antwerpen (N.)	45/100	700	201	70	38	—	—
Z49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	80	45	—	—
E49.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	45/100	900	122	75	40	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—
49.103	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — Afwijking van Bundel 122.2.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
E61.101	Arlon	Bruxelles (T.T.)							
	ou Stockem	ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon	Namur	30/72	450	123	70	41	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) - (3)
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	—	—
E69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
69.107	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(2) - (3)
Z79.100	Charleroi (S.) Q.	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	300	12	70	38	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.100	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	45/100	800	HLE	65	—	31	—
	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	(4)
E94.101	Oostende (Z.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagons geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) Op SSD Hl. t. 64 tussen Oostende (Z.) (V.) en Brugge. — SSD Hl. t. 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.

B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z10.017	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (Midi)	—	300	250	—	—	—	—
10.035	Schaerbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
E10.041	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1400	HLE	—	—	—	—
E11.163	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	—	600	HLE	—	—	—	—
11.428	Asse	Lebbeke	—	630	31	—	—	—	—
11.429	Lebbeke	Asse	—	630	31	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	30	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.309	Schaerbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	(1)
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	33	(2)

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-delà.*

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstellidg</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
Z14. 310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	45/100	650	204	70	—	39	SD
Z14. 310	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	650	204	60	—	25	D
E14. 329	Landen	Voroux	—	850	122	—	—	—	(1)
Z14. 330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—
Z14. 331	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	650	204	60	—	25	—
E14. 332	Schaerbeek (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
16. 201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E16. 307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—
17. 150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	29	60	—	26	—
17. 171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	29	60	—	25	—
17. 301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—
		Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	—
E17. 336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	(2)
E17. 337	Schaerbeek (Jos.)	Tamines	—	600	101-81	—	—	—	—
E17. 350	Schaerbeek (F.)	Châtelineau-Chât.	50/100	—	—	—	—	—	—
18. 153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—
		St-Ghislain-H. (R.)	—	800	40	—	—	—	—
18. 157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	81	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	1	60	—	31	—
E18. 162	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (O.)	—	600	HLE	60	—	30	—
Z18. 162	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	201	60	—	30	—
		Binche	—	400	201	60	—	28	—
Z18. 312	Schaerbeek (F.)	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
18. 553	Bruxelles (O.)	Mons	50/100	750	29	65	—	32	—
19. 152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—
E19. 152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	—	—
19. 159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	—	—
19. 168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	—	—
19. 344	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19. 345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19. 348	Schaerbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20. 021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20. 022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20. 027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	Na verstand- houding.
20. 028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	Après entente.
20. 036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20. 037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
20. 038	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—
20. 039	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20. 040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20. 044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
E20. 050	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20. 052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E20. 056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20. 061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20. 069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	500	—	—	—	—	—
20. 071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	—	—	—	—	—
20. 216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20. 230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20. 235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21. 150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	—	—
E21. 150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
E21. 160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	40	—
21. 218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	27	—
E21. 316	Antwerpen (N.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
E21. 395	Essen	Brussel (Z.)	—	1200	HLE	65	—	32	(3)
21. 400	Denderleeuw	Schaerbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	FSD
21. 401	Denderleeuw	Schaerbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21. 452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—

(1) Pour le samedi seulement. — *Alleen 's Zaterdags.*

(2) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.

(3) *Niet op Zaterdag* — Sauf le samedi.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	81	—	—	—	—
22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	81	—	—	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	—	—	—	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
		Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	60	—	25	(1)
		Antwerpen (Sch.)	25/50	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	—	750	—	—	—	—	—
		Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—
		Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E22.300	Muizen	Leuven	—	600	HLE	60	—	24	—
E22.302	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	—	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	(2)
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—
E22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	HLE	60	—	25	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
22.307	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Z.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.315	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	—	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
22.335	Herentals	Muizen	—	1000	—	—	—	—	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	—	—	—	—	—
22.345	Antwerpen (N.)	Muizen	—	1000	81	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	—	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	—	—	—	—	S
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	60	—	25	SSD + DF
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	—
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	—	—	—	—	DF
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	—
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
22.425	Muizen	Haacht	20/40	450	—	55	—	19	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—
23.152	Leuven	Landen	—	800	29	60	—	25	—
		Landen	Hasselt	30/60	29	60	—	24	—
23.206	Leuven (V.)	Hasselt	—	1420	29	—	—	—	—
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—
		Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Leuven (V.)	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—
E23.360	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.360	Antwerpen (Sch.)	Waterschei-Zw.	55/110	—	—	—	—	—	—
23.366	Antwerpen (K.)	Waterschei-Z.	—	600	—	—	—	—	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	201	55	—	21	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	1000	29	—	—	—	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	31	—	—	—	—
Z24.320	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
24.322	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	31-26	—	—	—	—
		Visé (Haut)	Montzen	—	3 × 26	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1100	81	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Hasselt	—	1100	201	60	—	—	—
		Hasselt	Visé (Haut)	—	201	—	—	—	—
		Visé (Haut)	Montzen	—	201 + 81	—	—	—	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.)

(2) *Alleen's Zondags.* — Pour le dimanche seulement.

Numéro du train Trein- nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Pourcentage Percentage b		Observations Opmerkingen
			Maximum samenstelling	Hoogste last		Hoogste snelheid	V.-R.	M.-G.	
Z24.324	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	55	—	20	—
	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	650	31	60	—	25	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	60	—	25	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	SD
	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	101	60	—	25	D
	Antwerpen (Sch.)	Vilvoorde	—	1300	101	60	—	—	—
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Mont-St-Guibert	—	1040	29+29	—	—	—	—
	Mont-St-Guibert	Gembloux	—	1100	29+29	—	—	—	—
E26.310	Essen	Schaarbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaarbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	32	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.322	Muizen	Ronet	—	1100	—	—	—	—	—
Z26.322	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
E 26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.341	Ronet	Bertrix	—	550	—	—	—	—	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
E26.356	Antwerpen (N.)	Marloie	—	1100	—	—	—	—	—
Z26.356	Marloie	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
E27.320	Antwerpen (N.)	Monceau (F. D.)	50/100	800	—	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	—
E27.346	Schaarbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaarbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaarbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	—	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
Z28.316	Leuven (V.)	La Louvière (G.I.)	—	1000	201	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaarbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29+81	—	—	—	(3)
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	50/100	750	31-29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Brussel (W.)	50/100	610	HLE	65	—	32	—
28.552	Bruxelles (Ouest)	Mons	50/100	610	29+29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29-31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	—	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	31-38	60	—	—	—
29.356	Leuven (V.)	Muizen	—	1000	31	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessengerlo	35/70	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201/4	—	—	—	—
E31.333	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	HLE	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1500	81	55	—	22	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
32.201	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessengerlo	55/110	—	—	—	—	—	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — freinage 68 % voyageurs.
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(2) Pour le dimanche seulement. — Alleen's Zondags.

(3) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — Quand 28.362 opère à Antwerpen (Sch.).

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHAUWD BAANVAK</i>		Composition maximum	Charge maximum	Type HL	Vitesse maximum	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	V.-R.	M.-G.	
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.315	Leuven (V.)	Muizen	—	—	81	55	—	19	FSL
32.385		Antwerpen (N.)	—	1260	81	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Zolder	—	1500	—	—	55	20	—
33.307	Hasselt	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.334	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	(1)
33.400	Mol	Winterslag (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt ou/of	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
34.313	Hasselt	Montzen	—	650	201	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
Z34.318	Waterschei-Zw.	Montzen	—	650	29+26	60	—	25	—
Z34.324	Hasselt	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
34.326	Visé	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	1100	201+26	—	—	—	—
Z34.358	Angleur	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
37.300	Zolder	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(2)
Z37.300	Kinkempois	Kinkempois	—	1100	29	55	—	22	—
Z37.343	Waterschei-Zw.	Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
		Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	—	1100	29	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Roctiau (G.P.)	—	1100	29+81	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Landen	—	—	—	60	—	24	—
	Tamines	Jeumont	—	750	31-38-81	—	—	—	—
39.312	Houthalen	Zolder	45/90	—	—	—	—	—	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
40.612	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
41.151	Pepinster	Angleur	—	900	29	70	—	40	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	60	—	27	—
41.306	Montzen	Hasselt (Afw.)	—	1250	26	60	—	29	—
Z41.306	Hasselt (Afw.)	Brussel (T.T.)	—	1250	201	60	—	29	—
41.307	Montzen	Hasselt	—	1250	29	60	—	29	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	48/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven	—	—	—	—	—	—	—
Z42.330	Montzen	Leuven	—	1360	122	60	—	27	—
Z42.331	Hasselt	Muizen	—	1250	201	—	—	—	—
Z42.332	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	1200	201	—	—	—	—
	Tongeren	Tongeren	—	850	201	—	—	—	—
	Hasselt	Hasselt	—	850	201	55	—	—	—
E42.379	Voroux	Antwerpen (N.)	—	850	201	—	—	—	—
	Tienen	Tienen	46/86	—	—	—	—	—	—
E42.385	Leuven	Leuven (V.)	—	—	122	60	—	25	—
E42.388	Kinkempois	Antwerpen (N.)	57/114	—	—	—	—	—	—
43.302	Bressoux	Antwerpen (N.)	—	710	122	60	—	27	SD
Z43.303	Bressoux	Hasselt	—	740	29	—	—	—	—
Z43.305	Bressoux	Hasselt	—	850	201	—	—	—	—
43.340	Bressoux	Hasselt	—	850	201	—	—	—	—
43.340	Bressoux	Hasselt	—	1200	29	60	—	29	SDL (3)
Z43.341	Bressoux	Hasselt	—	740	29	—	—	—	D
Z43.345	Montzen	Hasselt	—	850	201	60	—	29	—
44.155	Pepinster	Hasselt	—	1250	201	60	—	29	—
44.201	Angleur (Ag.)	Angleur	—	300	29	70	—	40	—
44.227	Stavelot	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.228	Malmédy	Malmédy	45/90	—	—	—	—	—	(4)
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	28/56	—	—	—	—	—	(5)
Z44.301	Bressoux	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	(6)
		Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	(6)
44.302	Visé	Montzen	—	920	+81	—	—	—	(6)
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1410	26+26	—	—	—	(6)
		Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(6)

(1) *Alleen s' Maandags.* — Pour le lundi seulement.

(2) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(3) Avec allège T 26 de Visé à Visé, (Haut). — *Met lichterhl T 26 van Visé tot Visé (Haut).*

(4) Lorsque la composition du train dépassera 36 véhicules, la gare de Stavelot devra s'entendre avec celle de Malmédy avant l'expédition.
Wanneer de trein samengesteld is uit meer dan 36 rijtuigen moet station Stavelot, vóór de verzending, zich verstaan met station Malmédy.

(5) 36/72 après entente avec Stavelot. — *36/72 na verstandhouding met Stavelot.*

(6) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
E44. 309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44. 309	Kinkempois	Bressoux	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44. 312	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E44. 312	Kinkempois	Voroux	40/80	—	—	—	—	—	—
44. 314	Visé	Montzen	—	860	81+26	—	—	—	—
Z44. 320	Visé	Gouvy	—	1200	201+201	—	—	—	—
Z44. 323	Trois-Ponts	Rivage	—	—	201	55	—	22	—
Z44. 335	Gouvy	Aywaille	50/100	—	—	—	—	—	—
44. 339	Visé	Montzen	—	860	26+81	—	—	—	—
44. 341	Visé	Montzen	—	460	26	—	—	—	—
44. 342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	—
44. 359	Visé	Montzen	—	800	81+81	—	—	—	(1)
Z44. 360	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
					+81				
44. 361	Visé	Montzen	—	460	29	—	—	—	—
Z44. 367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	(2)
					+81				
Z44. 385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(2)
44. 400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44. 413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44. 418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44. 428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44. 434	Herbesthal	Dolhain	—	750	—	—	—	—	—
E44. 478	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z46. 312	Angleur	Latour	—	1100	201+201	—	—	—	—
46. 333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46. 339	Seraing	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	—
Z46. 339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(3)
46. 340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	(3)
Z46. 345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(3)
46. 345	Kinkempois	Namur	54/160	1100	—	—	—	—	(3)
46. 347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	D (3)
Z46. 347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(3)
46. 349	Angleur	Marloie	—	1100	29+29	—	—	—	(3)
Z46. 349	Marloie	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
Z46. 374	Jemelle	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
46. 377	Montzen	Ronet	40/80	—	—	—	—	—	—
47. 153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47. 300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	65	—	—	—
47. 311	Bressoux	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47. 312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	—
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(4)
47. 550	Visé	Soire s/Sambre	—	800	64-201-81	—	—	—	(4) (5)
	Solre s/Sambre	Jeumont	50/100	700	81	—	—	—	—
47. 551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47. 554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	—	—
E49. 152	Voroux	Leuven	45/90	700	122	70	—	28	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	39	—
E49. 302	Leuven (V.)	Merelbeke (V.)	—	1200	122	60	—	24	—
49. 303	Montzen	Hasselt	—	1200	26	—	—	—	—
Z49. 303	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
Z49. 310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
E49. 341	Voroux	Leuven	—	1200	122	60	—	—	—
63. 303	Latour	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	27	—
Z62. 336	Latour	Jemelle	—	1300	—	—	—	—	—
Z64. 306	Ronet	Montzen	50/100	850	201	65	—	—	—
64. 307	Latour	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
	Marloie	Bressoux	65/130	800	29	60	—	28	—
64. 374	Ronet	Montzen	—	850	29-201	—	—	—	—

(1) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.

Bijzondere afwijking aan de schikkingen van lijst 49A van bundel III.

(2) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(3) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(4) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de coke. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(5) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichtung van Bressoux naar Kinkempois.*

Numero du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage b		Observation <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Stockem	—	550	123	60	—	32	—
66.220	Athus	Halanzu	30/60	—	—	—	—	—	—
66.304	Latour	Bertrix	—	910	—	—	—	—	—
66.306	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
66.380	Beauraing	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—
66.384	Ronet	Jemelle	—	1100	—	—	—	—	—
66.394	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.435	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
66.478	Stockem	Athus	65/130	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	—	—	—	—
67.238	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	29	—	—	—	—
67.300	Ronet	Monceau (F. Doc.)	—	1250	—	—	—	—	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	29	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z69.300	Latour	Jemelle	—	1300	—	—	—	—	—
E69.370	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	32	—
	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	—	1200	123	60	—	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	29	60	—	30	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1250	—	—	—	—	—
E72.356	Luttre-Pont-à-C.	Antwerpen (N.)	—	1250	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—
Z74.300	Erquelines	Flémalle-Haute	—	650	201	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	201	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	201	70	—	35	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29 + 26	70	—	35	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—
76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	(1)
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	700	81 + 81	—	—	—	—
77.235	Charleroi (S.) Q.	Fontaine-l'Evêque	30/60	—	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.307	Erquelines	MarcinelleouRoct.	—	1650	81-29	—	—	—	(1)
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.357	Erquelines	MarcinelleouRoct.	—	1650	81	—	—	—	(1)
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(1)
77.401	Lambusart	Montignies (F.)	—	1400	81	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition	Charge	Type HL	Vitesse	Pourcentage		Observation <i>Opmerkingen</i>
			maximum	maximum		maximum	Percentage		
			<i>Maximum samenstelling</i>	<i>Hoogste last</i>		<i>Hoogste snelheid</i>	b		
						V.-R.	M.-G.		
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.410	Monceau (Usines)	Piéton	30/60	300	57	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêq.	20/40	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelines	—	300	81	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	81	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(1)
79.369	Montignies (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.013	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.312	Braine-le-Comte	Bruxelles (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
81.327	Mons	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
Z81.338	Haine-St-P. (F.)	Bruxelles (O.)	55/110	1400	201	—	—	—	—
	Bruxelles (Q.)	Schaerbeek (F.)	—	1400	201	—	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
82.363	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z82.381	Haine-St-P. (F.)	Baulers	—	1200	201	—	—	—	—
	Baulers	Court-St-Etienne	—	1450	201	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	31-29	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	920	201	65	—	36	—
84.346	Hasselt	Montzen	—	920	26+26	65	—	36	—
86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(2)
Z86.305	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	(2)
86.314	St-Ghislain-Hornu	Ronet	—	1250	81	—	—	—	—
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
87.307	Clabecq (F.)	Charleroi (S.) (Q.)	—	880	29	—	—	—	—
87.385	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte	—	880	29	—	—	—	—
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelines	—	1000	29	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(3)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(2)
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(2)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
88.361	Tournai	Ath	—	600	61	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H.(R.)	70/140	—	—	—	—	—	(4)
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88.440	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	81	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	50/100	750	29-29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	40	—	—	—	—
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z89.302	Haine-St-P. (F.)	Kortrijk (V.)	—	1400	201	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	29	—	—	—	—
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(5)

(1) *Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.*

(2) *Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot. Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.*

(3) *Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(4) *Interdit en cas de détournement par Mons. — Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(5) *En semaine seulement. — Enkel gedurende werkdagen.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition	Charge	Type HL	Vitesse	Pourcentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
			maximum <i>Maximum amenstelling</i>	maximum <i>Hoogste last</i>		maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Percentage <i>b</i>		
							V.-R.	M.-G.	
Z89.355	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	—	1250	201	—	—	—	—
89.355	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(1)
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	60/140	—	—	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81+81	—	—	—	—
89.461	Haine-St-P. (F.)	Braine-le-Compte	—	1000	—	—	—	—	—
	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	—	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	—
90.080	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	(2)
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.083	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—	—
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
90.209	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
Z90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.272	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.306	Moerbeke	Zelzate (Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—
90.307	Zelzate (Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	—	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
E91.371	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	—	122	60	—	—	—
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	31-38	60	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	—	—	—	—
92.366	Merelbeke (V.)	Muizen	—	1250	—	—	—	—	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	(3)
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
93.373	Gent (Zeeh.)	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
94.151	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)	—	750	29	60	—	25	—
E94.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Brussel (Zuid)	—	650	122	70	—	40	—
	Brussel (Zuid)	Brussel (Noord)	—	650	122	30	—	40	—
	Bruxelles (Nord)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	SSD
Z94.324	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	850	201	65	—	32	S
E94.365	Merelbeke (V.)	Leuven (V.)	50/100	—	—	—	—	—	S
	Leuven (V.)	Tienen	45/90	—	—	—	—	—	S

(1) *Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.*

(2) *Plus lokale wagens. — Plus trafic local.*

(3) *Alleen op SSD. — Pour horaire SSD seulement.*

(4) *Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	—
96.327	Gent (Zeeh.)	Ronet	—	1420	81-29	—	—	—	(1)
E96.341	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	122	65	—	—	(2)
96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1420	—	—	—	—	—
	Denderleeuw	Ronet	55/110	1420	29	—	—	—	—
96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Ronet	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—
97.348	Kortrijk (V.)	Manage	70/140	670	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Montignies (F.)	—	1400	81-29	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H.(R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	29	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
98.313	Gent (Zeeh.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	(3)
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1200	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	65/130	—	—	—	—	—	SDL
98.352	Tournai	Lessines	—	600	29	—	—	—	D
Z98.354	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-H.	—	1000	201	—	—	—	—
	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	900	201	—	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1540	81	—	—	—	—
Z98.355	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1540	201	—	—	—	—
98.550	Aalst (O.)	Mons	50/100	750	29	65	—	30	(4)
	Mons	Feignies	50/100	750	29-29	60	—	26	—
98.552	Menen	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	—	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	(5)
98.557	Merelbeke (V.)	Aalst (Noord)	40/80	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	31	60	—	26	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roéselare	—	1000	29	—	—	—	—
	Roéselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	28	—
99.155	Roéselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	81	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	(6)
99.165	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	53	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roéselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—

(1) Last opgevoerd tot 1.450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T. als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.

Charge portée à 1.450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) Op SSD hl type 64 tussen Oostende (Z.) (V.) en Brugge. — SSD hl type 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

(4) Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

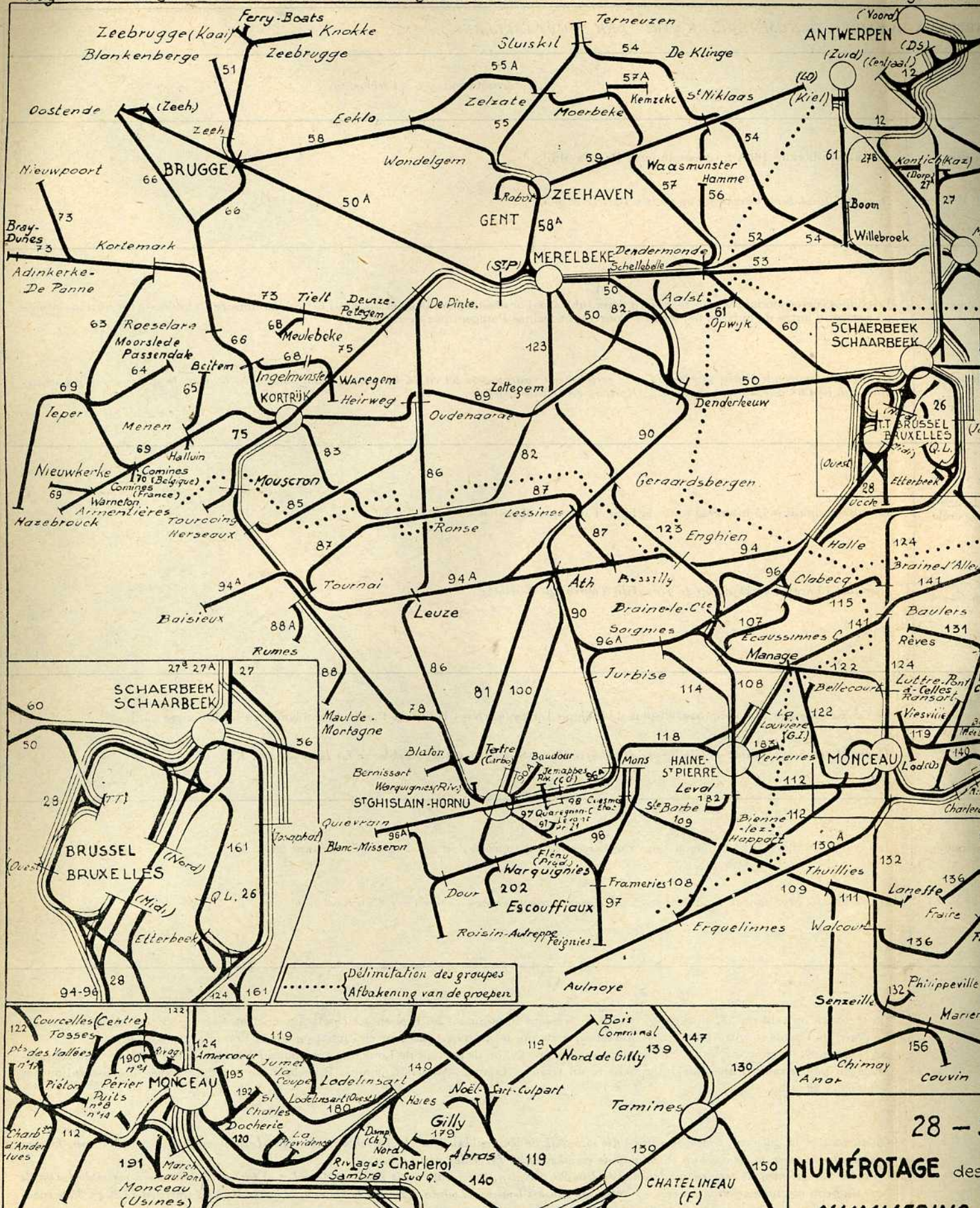
Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

(5) Pour le samedi seulement. — Alleen 's Zaterdags.

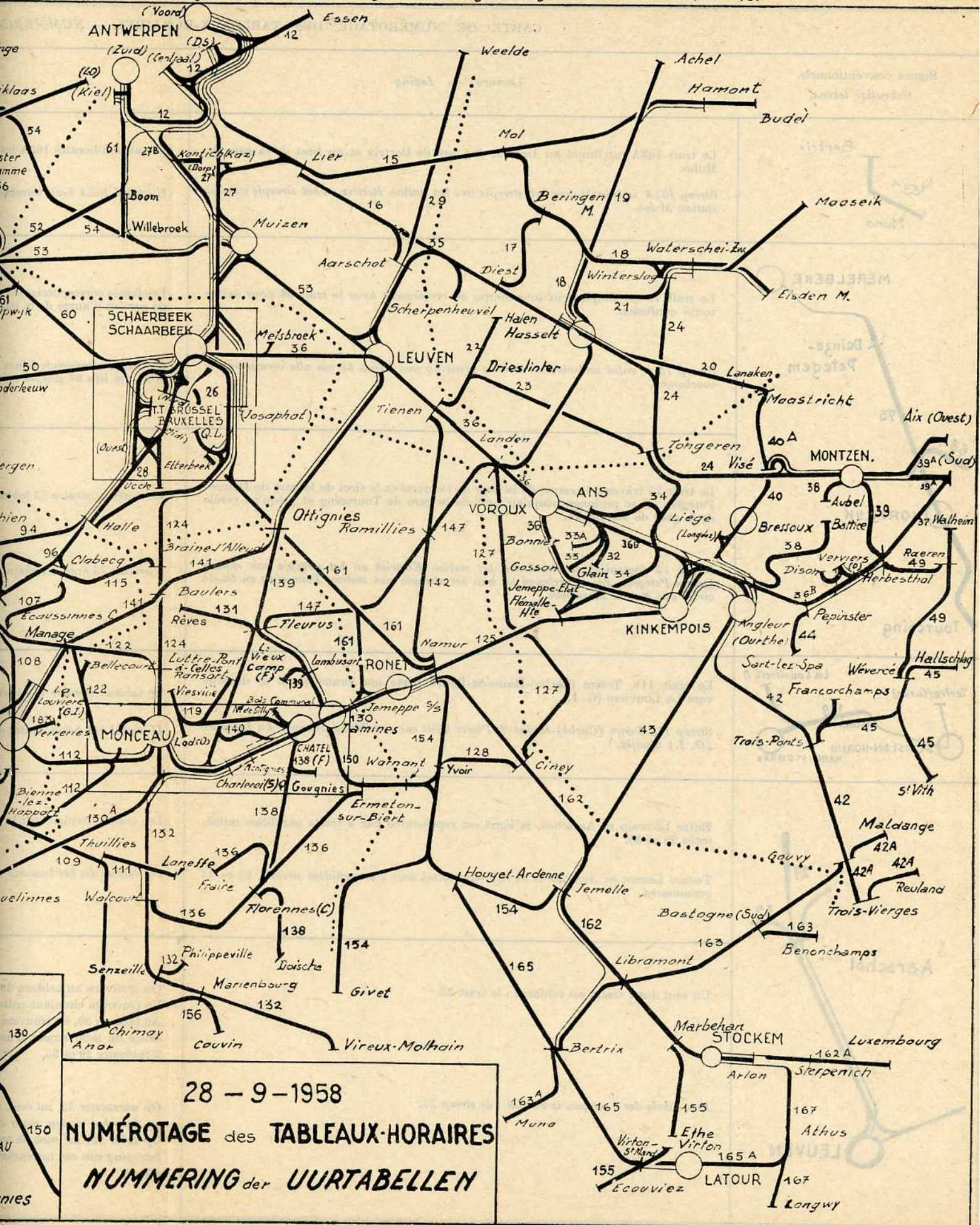
(6) Voor SDL uurregeling. — Pour horaire SDL.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composition maximum <i>Maximum samenstelling</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	39	—	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
Z99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.336	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1800	122	60	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	27	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.402	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(1)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	29	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Gent (Zeehaven)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(2)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.417	Langenbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E99.420	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(3)
99.451	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.461	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81-41	—	—	—	(4)
99.469	Oudenaarde	Kortrijk (V.)	—	—	29	60	—	—	L Me V
99.484	Merelbeke (V.)	Tielt	65/130	—	—	—	—	—	—
99.485	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—

- (1) *Samenstelling tussen de wagens Westrozebeke en pakwagens staart mag de 35 wagens niet overschrijden.*
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut dépasser 35 véhicules.
- (2) *Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder. — Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.*
- (3) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.*
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.
- (4) *'s Zaterdags beperkt tot 900 T. — Limité à 900 T. le samedi.*



Legende. De vormingstations zijn aangeduid door een cirkel



28 - 9 - 1958

NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES

NUMMERING der UURTABELLEN

VI. — HORAIRES — UURREGELINGEN

0/25

Noord-Zuidverbinding
Jonction Nord-Midi

Brussel (N.) - Antwerpen (C.)

0/25

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM													
					E 10 501 SL	E 16 102	E 14 101 SL	E 12 155 SL	E 12 103 SD	E 94 317 FSD	MEP 14 101 SL	Z 11 910 D	MEP 49 100	MEP 27 374 SSD	MEP 12 313 SSD	MZP 14 331 SSD	AE 27 319 SSD	MEP 29 301 SD
16 25	1770	1800		BRUSSEL (ZUID)	0.02	0.24	0.53	1.27	20.53	23.17	0.04	4.32	5.01	8.42	9.26	21.00	21.04	21.37
			5	Brussel (Centraal)	"	"	"	"	20.56	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			5	BRUSSEL (N)	0.12	0.32	1.01	1.35	21.00	23.25	0.10	4.38	5.07	8.48	9.35	21.05	21.12	21.43
			10	Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	23.30	0.14	4.44	5.14	8.54	9.38	21.15	21.19	21.57
			6	Blok 2 B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			17	MECHELEN	—	26	—	—	21.20	27	36	—	—	—	—	—	—	—
			20	Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			20	ANTWERPEN (C.)	—	36	27	21.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

25/0

Antwerpen (C.) - Brussel (N.)

Noord-Zuidverbinding
Jonction Nord-Midi

25/0

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM													
				Z 10 017 SD	E 21 395 F	E 21 102 SD	MEP 19 100 SL	Z 11 909 L	MED 42 328 SD	AED 62 350 SD							
16 25	1770	1800	ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Kontich (Kazernen)	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			MECHELEN	—	—	—	—	—	—	36	26	—	—	—	—	—	—
			Vilvoorde	28	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Blok 2 B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Schaarbeek (Zuid)	—	—	23.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			BRUSSEL (NOORD)	23.07	23.56	24.00	0.39	5.15	22.54	23.41	—	—	—	—	—	—	—
			Brussel (Centraal)	12	—	0.08	0.43	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			BRUSSEL (ZUID)	23.19	0.04	0.16	0.48	5.22	23.00	23.47	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	NS 6623		NS 6613		NS 6633		NS 6643		NS 6653		NS 4911		NS 4913		
	SD	SD	FSD	SD	FSD	SSD	SD	SD	SD	SD	DF	SD	DF	FSD	
ROOSENDAAL				35	35			35			35			35	
ESSEN	7.45 8.04	8.39 8.53		6.00 6.17			8.46 9.05	10.45 11.04			12.15 12.32	15.33 15.50		16.16 16.35	18.19 18.36
Wildert (A)					12.28		14.45	15.30			18.26	18.54	19.35		21.20
Kalmthout (A)															21.50
Heide (A)															
Kapellen															
Vert. St-Mariaburg				10.00	13.05		14.11	15.08	15.57						
Ekeren					Y		Y	Y			18.59	19.18	19.59		22.17
Vert. Driehoekstraat											Y	Y	Y		
C 1					13.08		14.13	15.59			19.01	19.20	20.01		
C 2					13.16		14.17	16.03			19.08	19.24	20.05		
ANTWERPEN (N)															
Bl. 5					13.24		14.21	16.07							
B 1					13.33		14.28	16.14			19.16	19.28	20.09		20.47
B 8											19.25	19.35	20.16		20.56
Vert. Driehoekstraat				9.47 10.00	12.52 13.05			16.17 16.31	17.10 17.17	17.18 17.32					
Blok 6															
Merksem (P. S.)	20 074 SS DL			10.12	13.17			16.43	17.24	17.44					
Vert. Holland															
ANTWERPEN (SCH.) (A)				10.07 10.09 32	13.22 13.27		15.17 15.20 33	16.48 16.53 17.14	17.18 17.22 40	17.27 17.30				21.13 21.16 21	22.26 22.29
Vert. Holland														21.05	21.41
ANTWERPEN (D. S.)				10.08				17.20						21.10	
Vert. Holland				10.13				17.25						21.15	
ANTWERPEN (SCH.) (A)							27		27					20.41	
Antwerpen (Oost)														20.46	
Vert. Oost Berchem														20.48	
ANTWERPEN (CENTR.)														20.54	
Vert. Noord Berchem														20.59	
Vert. Zuid Berchem														21.00	
Vert. Groenenhoek														21.04	
Vert. Deurne														21.05	
Vert. Oost Luithagen														21.10	
Luithagen														21.15	
Vert. West Luithagen														21.20	
Vert. Wilrijk														21.25	
Fort 7														21.26	
Vert. Schoonselhof														21.29	
Fort 8															
Vert. Hoboken															
Hoboken															
Vert. Antwerpen (Kiel)															
ANTWERPEN (KIEL) (A)															
Vert. Antwerpen (Kiel)															
ANTWERPEN (ZUID)															
Vert. Antwerpen (Kiel)															
ANTWERPEN (ZUID)															

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																									
	NS 4915 FSS DV	NS	22	20	E	MP	MP	MP	MP	MP	22	22	MZP	MP	MP	MP	MD	22	MEP	NS	MP	MEP	MEP	MD	MP	
	E 26 310 F	6673 SD	556 SF	078 SD	314 SD	202 SDL	21 L	20 SDL	22 L	23 L	22 L	920 FSD	908 FS SD	20 FSD	22 FSD	20 S	394 F	909 SSD	163 S	8092 FSD	218 SD	22 SD	329 FSD	22 F	20 SD	
ROOSENDAAL	(35)																									
ESSEN	A. 20.49 21.08	22.26 22.43																								
Wildert (A)																										
Kalmthout (A)																										
Heide (A)																										
Kapellen																										
Verl. St-Mariaburg	22.48	23.02			0.19								14.01				19.49	20.25					21.12	21.12	21.35	
Ekeren					↓																					
Verl. Driehoekstraat					0.21 0.25																					
ANTWERPEN (N) Blok 5					0.32																					
B 1					0.36																					
B 3																										
Verl. Driehoekstraat													14.50 14.58													
Blok 6													15.06													
Merksem (P. S.)	↓		↓										15.11													
Verl. Holland	22.56	23.12											14.13				19.58	20.34							21.21	21.44
ANTWERPEN (SCH.) (A)	22.57	23.15											14.15				20.00	20.36							21.24	21.46
Verl. Holland					23.17																					
ANTWERPEN (D. S.)					23.21																					
Verl. Holland					23.26																					
ANTWERPEN (SCH.) (A)																										
Antwerpen (Oost)	27												14.19				19.58	20.34							21.21	21.44
Verl. Oost Berchem													14.20													
ANTWERPEN (CENTR.)																										
Verl. Noord Berchem																										
Verl. Zuid Berchem																										
Verl. Groenenhoek																										
Verl. Deurne																										
Verl. Oost Luithagen																										
Luithagen																										
Verl. West Luithagen																										
Verl. Wilrijk																										
Hoboken																										
Verl. Schoonselhof																										
Verl. Hoboken																										
Wilrijk																										
Verl. Antwerpen (Kiel)																										
ANTWERPEN (KIEL) (A)																										
Verl. Antwerpen (Kiel)																										
ANTWERPEN (ZUID)																										

Antwerpen (Noord) — Antwerpen (Centraal)

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																									
	MED 62 340 L	MED 82 369 FSL	MD 20 051 D	MED 72 304 D	MEP 62 303 SDL	MED 82 363 SL	MD 32 385 FSL	MED 82 368 SL	MD 62 303 SDL	MD 62 303 D	MED 82 309 SL	22 971 SL	22 973 SDL	MED 92 344 SL	MED 72 367 SDL	MED 72 367 D	MD 22 257 D	MD 22 257 SDL	MED 22 305 FSD	MD 20 028 SD	MED 62 335 FSD	MED 82 310 SSD	22 902 FSD	MD 20 031 SSD	MD 32 322 D	
ANTWERPEN (NOORD)	0.16	1.41	2.30	3.02	3.15	3.27	3.34	4.21			4.50	4.58	5.52	6.12	6.26	6.34	6.46	7.08	9.08							
Vert. Driehoekstraat	0.23	1.48	2.44	3.06	3.20	3.34	3.47	4.28			4.57	5.04	5.59	6.16	6.30	6.39	7.00	7.13	9.13		9.20	11.10			12.24	
Blok 6	0.30	1.55	2.56	3.12	3.26	3.40	3.59	4.35			5.04	5.14	6.09	6.21	6.36	6.45	7.12	7.22	9.20		9.25	11.15			12.31	
Vert. Holland	0.33	1.58	3.01	3.15	3.30	3.43	4.04	4.38			5.07	5.19	6.14	6.24	6.39	6.48	7.17	7.26	9.24		9.34	11.23			12.38	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	0.36	2.01	3.06	3.17	3.33	3.45	4.09	4.41			5.10	5.22	6.17	6.27	6.41	6.50	7.22	7.28	9.26						12.41	
Antwerpen (Oost)									4.44 4.48	4.44 4.49														12.30 12.34	12.44	
Vert. Oost Berchem																				9.35			12.05			
Berchem (Activ.)										4.54																
ANTWERPEN (CENTRAAL)									4.53											9.41			12.10	12.38		

Antwerpen (Centraal) — Antwerpen (Noord)

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																									
	MEP 20 050 FSL	MEP 26 333 FSD	MED 12 155 SL	MEP 22 350 LF	MEP 22 303 DL	MZP 20 040 L	Z 22 915 L	Z 22 916 L	MP 20 062 L	MEP 27 374 L	MEP 26 304 L	MP 22 379 D	MP 20 028 SD	MP 22 327 FSD	MP 20 030 MaS	MEP 22 303 SD	MEP 26 341 SD	MEP 32 335 SS DL	MP 24 394 SF	MEP 27 320 SF	MEP 27 372 L	MP 24 391 DF	MP 24 394 FS SD	MZP 20 054 L	22 901 FSD	
ANTWERPEN (CENTRAAL)			3.35										7.46		8.38	8.47		9.30								
Berchem (Activ.)																			9.30	9.30						
Vert. Oost Berchem																										11.15
Antwerpen (Oost)												7.48 7.49			8.44	8.51		9.32		9.32	9.32					
ANTWERPEN (SCH.) (A)			3.42										7.53		8.49	8.55 56	9.02	9.37		9.37	9.37					11.20
Vert. Holland	0.56	3.24		4.14	4.24	4.32	4.46	5.28	5.41	6.40	6.55	7.44		8.17		8.58	9.04		10.10	10.20	10.20	10.32	10.50	11.03		
Blok 6	1.03	3.31		4.21	4.31	4.39	4.53	5.35	5.54	6.47	7.02	7.51		8.25		8.58	9.04		10.13	10.23	10.23	10.35	10.54	11.11		
Vert. Driehoekstraat	1.09	3.37		4.27	4.37	4.47	5.00	5.42	6.06	6.53	7.08	7.59		8.30		9.01	9.07		10.17	10.27	10.27	10.40	10.59	11.16		
ANTWERPEN (NOORD)	1.13	3.41		4.31	4.41	4.52	5.04	5.46	6.14	6.57	7.12	8.04		8.49		9.09	9.15		10.29	10.37	10.37	10.52	11.09	11.35		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M												
	MED 12 SSD	MD 22 FSD	MD 22 FSD	MED 22 SD	MD 32 FS DL	MED 22 DF	MP 20 SD	MED 22 SSD	MD 22 S	MED 22 DF	MD 22 FSD	MD 22 FS SD	
ANTWERPEN (NOORD)	12.40	14.04	14.04	14.44	15.23	17.10		20.24	20.37	20.53		21.28	
Vert. Driehoekstraat	12.47	14.10	14.10	14.49	15.36	17.17		20.27	20.43	21.00		21.34	
Blok 6	12.54	14.18	14.18	14.56	15.47	17.24		20.32	20.50	21.07		21.41	
Vert. Holland	12.57	14.22	14.22	14.59	15.52	17.27		20.35	20.54	21.10		21.45	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	13.00	14.25	14.25	15.01	15.58	17.30		20.37	20.56	21.13		21.48	
Antwerpen (Oost)							19.24				21.36		
Vert. Oost Berchem							19.29				21.39		
Berchem (Atlv.)										21.45			
ANTWERPEN (CENTR.)													

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M																
	MEP 22 SD	MP 22 FSD	MP 22 SD	MEP 22 SD	MZP 20 064 FSD	MP 22 SD	MP 23 369 FSD	MP 22 309 F	MEP 26 334 SD	MEP 27 319 S	MEP 27 319 SSD	MEP 29 304 SSD	E 914 D	MP 24 320 FSD	MED 22 163 SSD	MEP 29 347 SD	MEP 26 318 SD
ANTWERPEN (CENTR.)	11.25									18.08	19.13	19.25	19.30		21.45		
Berchem (Atlv.)										↓	↓	↓	↓		↓		
Vert. Oost Berchem	11.28									↓	↓	↓	↓		↓		
Antwerpen (Oost)	11.29 FD									18.12	19.17	19.29	19.34		21.50		
ANTWERPEN (SCH.) (A)	11.33 34	12.42	13.54	14.36	15.15	15.16	15.31	17.05	17.05	18.05	18.16 19.24	19.20 24	19.32 20.00	19.37	20.11	21.55	22.16 23.05
Vert. Holland	11.36	12.45	13.57	14.39	15.17	15.18	15.34	17.13	17.13	18.07	↓	19.27	20.03		20.14		22.19 23.08
Blok 6	11.39	12.49	14.01	14.44	15.20	15.23	15.39	17.18	17.18	18.10		19.31	20.07		20.18		22.23 23.12
Vert. Driehoekstraat	11.44	12.56	14.07	14.54	15.26	15.32	15.49	17.29	17.29	18.16		19.37	20.13		20.26		22.29 23.18
ANTWERPEN (NOORD)	11.48	13.01	14.11	15.00	15.29	15.38	15.55	17.37	17.37	18.20		19.41	20.17		20.31		22.33 23.22

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 22 368 FD	T 20 210 SD	T 22 360 SD	E 22 360 DF	Z 20 043 FSD	Z 22 302 FSD	T 82 394 F	T 22 222 SSD	T 20 212 SD	T 20 214 FSD	T 22 309 F	Z 20 045 SSD	Z 20 045 S	T 20 027 SD	T 20 035 SD	T 20 029 SD	T 22 339 FSD	T 20 216 SD	T E 22 329 SD	T E 22 329 FSD	T 20 069 SD	T 20 218 SD	T 22 256 SD	T 20 220 SD	LOC				
																									NS 8091 FSS DL	MD 20 078 SL			
ANTWERPEN (ZUID)			35	35		35	35	35			35			35	35		35	35	35	35									
Vert. Antwerpen (Kiel)	13.45							16.10	16.40	16.51								20.50				22.40			23.40				
ANTWERPEN (KIEL) (A)	14.00							16.17	16.48	16.59								20.58				22.48			23.48				
Vert. Antwerpen (Kiel)						15.25				16.55	17.07							21.06				22.56			23.56				
Hoboken						15.32												20.43											
Vert. Hoboken						15.37		16.24											20.48										
Vert. Schoonselhof						15.41		16.29										20.52											
Aansl. Bulens								16.31																					
Vert. Wilrijk								16.50																					
Vert. West Luithagen						15.46		17.30										20.58											
Luithagen								17.33										21.00											
Vert. Oost Luithagen						15.48		17.35										21.04											
Vert. Deurne						15.52												21.07											
Vert. Groenenhoek						15.55												21.09											
Vert. Zuid Berchem						15.57												21.09											
Vert. Noord Berchem						15.58								18.59															
ANTWERPEN (CENTRAAL)						15.59								19.00															
Vert. Oost Berchem						16.00								19.01															
Antwerpen (Oost)						16.01								19.02				21.12											
ANTWERPEN (SCH.) (A)						16.08								19.07				20.13											
Vert. Holland						17.43												20.19											
ANTWERPEN (D. S.)						17.46												21.20											
Vert. Holland						16.59								20.13													0.04		
ANTWERPEN (SCH.) (A)						17.15								20.19													0.06		
Vert. Holland						17.20								20.24													0.10		
Merksem (P. S.)						17.20								21.32															
Blok 6						16.03								18.47	18.56														
Vert. Driehoekstraat						16.08	17.50							18.51	19.00			21.42											
ANTWERPEN (N.)	C1 C2 Bl. 5 B1 B3	22368 SD || 22329 SD +																											
Vert. Driehoekstraat	12.16	15.00	15.38										18.55	19.09															
Ekeren	12.23	15.14	15.45																										
Vert. St-Mariaburg	12.25	15.16	15.47			17.33				19.11										22.32	22.33				23.54	0.24			
Kapellen																													
Heide (A)																										0.32			
Kalmthout (A)																										2.01			
Wildert (A)																										2.14			
ESSEN	A. 12.52 + 13.11	15.55	16.14			18.04				19.47																34			
ROOSENDAAL	13.26	16.53				19.40				21.40																2.50			
										21.55																	3.12		
																											3.22		
																											0.00		
																											0.12		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																									
	NS 8093 FS DL	MD 12 SL	MEP 21 FSL	MZD 20 SD	MD 62 D	MEP 21 FSL	MD 22 307 SL	NS 8095 SD	MD 22 247 S	MZD 20 042 FSD	NS 8097 SD	22 907 FS SD	MD 12 315 SD	MD 22 367 SD	MEP 28 554 SF	22 921 FSD	MD 62 336 SD	NS 8089 FS SD	MD 20 213 SSD	NS 8105 FSD	MP 22 556 SF	MEP 22 300 F	MEP 26 310 F	MP 20 069 SD	MP 28 556 SF	
ANTWERPEN (ZUID) . . .					5.09		6.00		10.00				10.44	10.44		14.23	14.55		17.54							
<i>Vert. Antwerpen (Kiel) . . .</i>					5.14		6.05		10.04				10.48	10.48		14.31	15.00		17.59							
ANTWERPEN (KIEL) (A)					↓		↓		↓				↓	↓		↓	↓		↓							
<i>Vert. Antwerpen (Kiel) . . .</i>					"		"		"				"	"		"	"		"							
Hoboken																										
<i>Vert. Hoboken</i>					5.18		6.08		10.08				10.53	10.53		14.37	15.03		18.02							
<i>Vert. Schoonselhof</i>					5.22		6.10		10.11				10.56	10.56		14.44	15.05		18.04							
Wilrijk																										
<i>Vert. Wilrijk</i>					5.26		6.14		10.15				11.01	11.01		14.52	15.09		18.08							
<i>Vert. West Luithagen</i>					5.28		6.16		10.17				11.02	11.02		14.56	15.10		18.09							
Luithagen																										
<i>Vert. Oost Luithagen</i>					5.33		6.19		10.22				11.06	11.06		15.02	15.13		18.12							
<i>Vert. Deurne</i>					5.36		6.21		10.25				11.09	11.09		15.06	15.15		18.15							
<i>Vert. Groenenhoek</i>					5.38		6.23		10.27				11.11	11.11		15.09	15.17		18.16							
<i>Vert. Zuid Berchem</i>																15.10										
<i>Vert. Noord Berchem</i>							6.24		10.28							15.11			18.17							
ANTWERPEN (GENTR.)																										
<i>Vert. Oost. Berchem</i>												11.12														
Antwerpen (Oost)					5.41							11.13														
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)			27		5.46	27						11.18														
<i>Vert. Holland</i>												11.20														
ANTWERPEN (D. S.)																										
<i>Vert. Holland</i>		1.00			3.11																					
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		1.10	2.11		3.20		5.50									13.05										
<i>Vert. Holland</i>		1.05	3.16		3.20		6.06								13.07	05										23.04
<i>Vert. Merksem (P. S.)</i>																										23.06
Blok 6																										
<i>Vert. Driehoekstraat</i>																										
ANTWERPEN (N.)																										
<i>Vert. Driehoekstraat</i>																										
Ekeren																										
<i>Vert. St-Mariaburg</i>			3.31			6.16						11.33			13.15							20.33	20.47	21.35		23.15
Kapellen																										
Heide (A)																										
Kalmthout (A)																										
Wildert (A)																										
ESSEN			3.50			6.33						12.05			13.32							20.59	21.05	21.56		23.39
ROOSEDAAL		0.51						9.27				11.41						16.57		19.28						
<i>Vert. Roosendaal</i>		1.03						9.39				11.53						17.09		19.40						

12 Antwerpen (K.) — Antwerpen (Z.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M									
	22 949 SD	22 950 SSD	MD 20 231 SSD	MP 20 012 S	MD 20 212 SSD	MP 22 153 SSD	MP 20 216 SSD	22 929 SSD	MD 20 216 SD	
ANTWERPEN (KIEL) (A.)										
<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>	11.50	12.20	12.59	16.06	17.00	18.24	19.55	21.35	21.27	
ANTWERPEN (ZUID)	12.00	12.31	13.10	16.18	17.10	18.34	20.07	21.45	21.37	

12 Antwerpen (Z.) — Antwerpen (K.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M									
	MP 24 321 SL	MP 23 366 SDL	22 948 L	22 945 SSD	22 960 SD	MP 22 302 FSD	22 961 SSD	22 962 S	MP 22 339 FSD	MP 26 338 SD
ANTWERPEN (ZUID)										
<i>Vert. Antwerpen (Kiel)</i>	0.06	5.55	6.15	13.30	14.03	14.53	16.00	16.00	19.38	22.10
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	0.10	6.00	6.20	13.35	14.08	14.57	16.05	16.05	20.11	22.15
	0.15	6.05	6.25	13.40	14.13	15.02	16.10	16.10	20.16	22.20

Freinage o/o Reming b	Terugloping Derive y	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	23	E	Z	Z	Z	23	22	E	E	20	33	30	23	23	23	20	20	20	39	20
						383 FSL	342 SL	324 SL	156 SD	23 391 SL	226 SD	232 SD	360 F'S DL	22 400 FSL	018 SD	412 FSD	007 FSD	403 SD	244 SD	244 Ma, J S	030 SD	034 FSD	032 FSD	394 FSD	037 SSD
					ANTWERPEN (NOORD)																				
					Vert. Driehoekstraat		1.12	1.50		3.20			4.11	4.21											
			14		Vert. Driehoekstraat		1.19	1.57		3.27			4.18	4.28											
			12	5.1	Blok 6		1.26	2.03		3.34			4.25	4.35											
			5	5.6	Vert. Holland		1.29	2.05		3.38			4.28	4.38											
			5	2.4	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		1.32	2.06		3.39			4.31	4.41											
			12	0.8	Antwerpen (Oost)	0.30	2.02						6.00	5.40								9.10	10.52	10.52	
			12	0.8	Antwerpen (Oost)	0.38	2.13	2.08		3.43			6.08	5.48								9.15	10.59	10.59	
			1	0.5	Vert. Oost Berchem		2.14																		
			1	0.6	Vert. Noord Berchem		2.15															9.16			
			1	0.3	Vert. Zuid Berchem		2.16																		
			1	0.3	Vert. Groenenhoek	0.41		2.10		3.45			6.11	5.51											
			3	1.6	Vert. Deurne	0.44		2.12		3.47			6.14	5.53											
			3	1.4	Vert. Krijgsbaan	0.46		2.14		3.49			6.16	5.55											
					Mortsel																				
					Vert. Drapstraat		2.21															9.21	48		
			2	1.1	Vert. Aubry	0.48	2.23	2.15		3.50			6.18	5.57								9.54	12.01	12.01	
			5	2.2	Boechout																				
			5	2.4	Blok 24				27													9.58	12.05		
					Kontich (Kazernen)																				
					Vert. Lint																				
			4	2	Vert. Lint				3.43			4.38													
			2		Lint (A)																				
			6	3.8	LIER	1.01	2.36	2.27	3.52	4.03		4.52	6.32	6.10											
			1420	4	1.9	Vert. Nazaret			3.58	4.47	29	4.57													
			4	2.8	Kessel (A)																				
			7	3.6	Nijlen																				
			9	5.6	Bouwel (A)																				
			11	5.4	HERENTALS				4.20	5.10	5.02	5.30													
			10	6.0	Olen				5.27						8.00										
			10	6.1	Geel																				
			1770	14	9.1	MOL			5.49	6.28	6.06				10.34						10.34	10.52	11.55	14.11	
			9	4.7	Balen-Wezel				29			29			10.35							12.30	15.10		
			7	3.9	Balen (Werkplaatsen) (A)																				
			3	1.9	Lommel (Werkplaatsen) (A)										11.01										
			6	3.3	Lommel (A)										11.07										
			3.0	Lommel-Zandgroeven (P.S.)																					
			9	1.8	Overpelt (Werkplaatsen) (A)																				
			8	4.2	NEERPELT																				
			1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)																			
			7	3.5	HAMONT																				
			1.5		BUDEL																				

Treinnummer Numéro du train Caractéristique — Kenletter	T	NS 5775 SD	NS 5777 SD	33 366 F&D	Z 94 324 SD	37 390 F&D	NS 7905 MaV	30 005 FS SD	30 039 F&D	20 039 SSD	39 391 F&D	39 392 F&D	23 369 F&D	E 23 359 FS SD	23 359 SF	24 320 F&D	T 24 322 SD
ANTWERPEN (NOORD)	(35)				(35)					(35)				(35)	(35)		(35)
12.00																	
Vert. Driehoekstraat	12.08												18.08	20.53	20.53	21.35	23.48
Blok 6	12.15												18.22	21.00	21.06	21.46	0.00
Vert. Holland.	12.19												18.34	21.07	21.17	21.55	0.10
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	12.20												18.39	21.10	21.22	22.00	0.15
Antwerpen (Oost)	12.23												18.44	21.13	21.27	22.04	0.20
Vert. Oost Berchem													19.35	21.47	21.47	22.09	0.21
Vert. Noord Berchem													19.46	21.54	22.16		0.29
Vert. Zuid Berchem	↓												21.55		22.17		
Vert. Groenenhoek.	12.25				52								↓		22.18		↓
Vert. Deurne	12.27				Merebeke (V)								19.49				0.32
Deurne (Vliegveld)	"												19.52				0.34
Vert. Krijgsbaan	12.29												"				"
Mortsel	↓												19.54	↓		↓	0.36
Vert. Drapstraat.					14.45								↓	22.02		22.24	↓
Vert. Aubry	12.30				14.47								19.56	22.04		22.26	0.38
Boechout	"				"								"	"		"	"
Blok 24	"				"				19.12				"	"		"	"
Kontich (Kazernen)									"				"	"		"	"
Vert. Lint (A)	↓												↓			↓	
LIER	12.40				15.00					19.22			↓	20.09	22.16	22.37	0.49
Vert. Nazaret													↓	20.14	45		
Kessel (A)	Montzen				Montzen									Zolder		Montzen	Montzen
Nijlen	16				16									16		16	16
Bouwel (A)																	
HERENTALS																	
Olen																	
Geel																	
MOL																	
Balen-Wezel								16.30									
Balen (Werkplaatsen) (A)								16.46									
Lommel (Werkplaatsen) (A)								17.20									
Lommel (A)								17.30									
Lommel-Zandgroeven (P. S.)								50									
Overpelt (Werkplaatsen) (A)																	
NEERPELT																	
St-Huibrechts-Lille (A)																	
HAMONT																	
12.40	14.05	12.53	14.31		16.11												
BUDEL	12.47	14.12	14.38		16.18												

Remming % Freinage		Terugloping Dérive		Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinummers Numéro du train Kenletter Caractéristique	T										T													
B	Y	B	Y				32	Z	Z	32	32	32	32	39	Z	30	NS	20	20	20	32	20	22	20	39	32	33	30		
							FSL	385	331	104	FSL	S	SDL	D	FSD	FSD	5776	SD	SSD	SD	FSD	DL	FSD	FSD	FSD	394	420	413	004	
							(35)	(35)	(35)						(35)			(35)												
BUDEL																														
HAMONT																														
				1150	8	St-Hulbrechts-Lille (A)																								
					9	NEERPELT																								
					8	Overpelt (Werkpl.) (A)																								
					Y	Lommel (Zandgr.) (P.S.)																								
					9	Lommel (A)				18		18	18	18																
					6	Lommel (Werkpl.) (A)				Zolder		Hasselt	Hasselt	Houtbaken																
					3	Balen (Werkpl.) (A)																								
					7	Balen-Wezel																								
				1770	9	MOL			3.56		6.18	6.40	8.14																	
					Y	Milit. verb.																								
					14	Geel										9.47														
					10	Olen										10.07														
					10	HERENTALS			4.27		6.50	7.14	8.44																	
					14	Bouwel (A)	16	16	16																					
					9	Nijlen	Zolder	Montzen	Montzen						16															
					7	Kessel (A)																								
				1480	4	Verl. Nazaret			5.00		8.10	8.05	9.12																	
					4	LIER	1.04	1.12	3.12	5.06	8.15	8.10	9.18	9.54																
						Lint (A)																								
					2	Verl. Lind.																								
					4	Kontich (Kazernen)																								
					6	Blok 24																								
					5	Boechout																								
					5	Verl. Aubry	1.17	1.24	3.22	5.19	8.28	8.23	9.34	10.04																
						Verl. Drapstraat	1.19		3.23	5.21			9.36	10.06																
						Mortsel																								
						Verl. Krijgsbaan		1.25			8.30	8.24																		
					4	Verl. Daurne		1.27			8.33	8.27																		
					4	Verl. Groenhoek		1.30			8.36	8.30																		
					4	Verl. Zuid Berchem	1.27		3.27	5.28			52	52																
						Verl. Noord Berchem	1.28		3.28	5.29																				
						Verl. Oost Berchem	1.29		3.29	5.30																				
					9	Antwerpen (Oost)	1.30	1.33	3.30	5.31	8.39	8.33																		
					6	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)	1.37	1.40	3.35	5.39	8.47	8.47	8.41																	
					8	Verl. Holland	2.24	2.15	3.53	6.28	9.29	10.23	10.51																	
					5	Blok 6	2.30	2.20	3.57	6.33	9.34	10.27	10.56																	
					11	Verl. Driehoekstraat	2.41	2.29	4.03	6.45	9.46	10.33	11.07																	
					8		2.49	2.35	4.07	6.53	9.54	10.37	11.15																	
					8	ANTWERPEN (N.)																								
					8	C 1.																								
					4	C 2.																								
					8	Blok 5																								
					5	B 1.																								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																										
	22 553 SF	20 038 SSD	37 390 FSD	30 060 S	32 245 FSD	32 245 SD	30 039 FSD	30 050 SSD	NS 5786 SD	NS 7907 Ma	39 391 FSD	39 392 FSD	Z 42 332 SD	Z 42 332 FSD	22 233 SD	MD 24 320 FSL	MD 22 400 DF	MD 22 400 FS DL	MD 20 018 SD	MD 20 030 FSD	MD 23 244 SD	22 991 FSD	22 906 FS SD	22 904 FS SD	MD 33 366 FSD	MD 24 394 F	
	(35)	(35)			(35)	(35)			12.40 12.47	15.03 15.10			(35)	(35)	(35)												
BUDEL																											
HAMONT																										14.53 14.58 15.23	
St-Huibrechts-Lille (A)			15								15	15															
NEERPELT			Balen (Werkpl.)																							15.38 39	
Overpelt (Werkpl.) (A)																											
Lommel (Zandgr.) (P.S.)																											
Lommel (A)			Balen (Werkpl.)																								
Lommel (Werkpl.) (A)			15.13 28				15				19.30 45	19.30 45														Houthalen	
Verbinding Poudrer. Réun.			"				Mol				"	"														19	
Balen (Werkplaatsen) (A)			15.33 16.14		16.35 17.15	17.15			17.30		17.52 18.22	19.50 20.02	19.50 20.02														
Balen-Wezel			"		16.47 57	17.25 50		17.30 50			18.34 44	"	"														
MOL			16.34 17.20		17.12 18.44	18.04 44	18.05			18.58 20.56	20.22 26	20.22 26			29												
Milic. Verb.			"		"	"				"	"	"															
Geel			"		19.00 25	19.35				"	"	"															
Olen			"		18.25	19.35		20.36																			
HERENTALS	16.02		17.48	18.34	19.46 20.32	20.32	21.35	21.35	22.16	21.35	20.54 21.12	20.54 21.12			21.28 22.28						12.24				13.12		
Bouwel (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nijlen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16		"										"		16
Kessel (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Seraing		"									"	"	"	Hasselt
Vert. Nazarel	16.23		18.15		21.00					Leuven (V.)	21.44	21.44			23.00										"	"	Hasselt
LIER	16.27 45	17.50	18.21 23		21.06 50				29		21.50 22.22	21.50 22.22	22.57		23.07 46	2.40	7.28	7.34					12.54 13.08	13.20	13.46		17.06
Lint (A)	"										"	"			"												
Vert. Lint	16.53										22.34	22.34			23.58									13.19			
Kontich (Kazernen)																											
Blok 24	Muizen																										
Boechout	27	18.00									Zeebrugge (V.)	Zedelgem															
Vert. Aubry			18.34			22.05					27		23.09			2.50	7.41	7.46									
Vert. Drapstraat Mortsel																											
Vert. Krijgsbaan			18.35			22.07							23.10			2.51	7.42	7.47									
Vert. Deurne			18.38			22.10							23.12			2.53	7.44	7.49									
Vert. Groenenhoek			18.40			22.13							23.14			2.55	7.46	7.51									
Vert. Zuid Berchem																											
Vert. Noord Berchem																											
Vert. Oost Berchem																											
Antwerpen (Oost)			18.42			22.16							23.17	23.17		2.57	7.48	7.53									
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)			18.47 20.17			22.22							23.22	23.24 0.16		3.02	7.52	7.57									
Vert. Holland						22.24							23.24	0.21													
Blok 6						22.30							23.28	0.25													
Vert. Driehoekstraat						22.41							23.35	0.32													
ANTWERPEN (N)						22.49							23.40	0.39													
C 1																											
C 2																											
Blok 5																											
B 1																											

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Trellnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM														
					24 322 SL	23 383 FSL	24 324 SL	26 342 SL	23 360 FS DL	22 203 L Me V	22 203 Ma J	22 203 S	24 394 FSS	Z 94 324 SD	24 320 FSD	23 359 FSD	MZD 42 104 F	MZD 42 105 F	
				LIER	0.49	1.01	2.27	2.36	6.32	9.33	9.33	11.40	12.40	15.00	22.37	22.16	45	15	15
	1420	4	1.9	Vert. Nazaret	0.54	1.07	2.31	2.41	6.38	9.41	9.41	11.47	12.45	15.05	22.42	22.52	45	15	15
		10	5.0	Berlaar	"	"	"	"	"	9.50	9.50	11.57	"	"	"	"	"	"	"
		6	3.2	Aansluiting BSD	"	"	"	"	"	9.51	10.23	12.16	"	"	"	"	"	"	"
		9	3.5	Melkouwten (A)	"	"	"	"	"	9.53	10.26	12.19	"	"	"	"	"	"	"
	1770	9	3.5	Heist-op-den-Berg	"	"	"	"	"	10.25	10.59	12.19	"	"	"	"	"	"	"
		11	6.0	Booischot	"	"	"	"	"	11.00	11.10	12.57	"	15.21	"	"	"	"	"
		11	6.0	Vert. N. Δ Aarschot	1.25	1.42	2.59	3.15	7.13	12.11	12.11	13.16	13.16	15.36	23.14	23.30	45	15	15
		4	1.9	AARSCHOT	3.19	3.19	3.19	3.19	12.16	16.46	14.09	13.21	14.09	15.36	23.14	23.30	45	15	15

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Trellnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM														
					32 385 FSL	Z 42 331 SL	Z 42 104 F	Z 49 310 SD	32 339 FS DL	22 204 SSD	Z 42 332 SD	MD 24 320 FSL	MD 24 394 F						
				AARSCHOT	0.24	0.37	2.42	9.20	11.16	11.51	22.17	2.09	16.32	2.36	17.02	2.40	17.06	15	15
		6		Vert. Noord Δ Aarschot	"	"	"	"	"	12.03	12.38	"	"	"	"	"	"	"	"
		12		Booischot	"	"	"	"	"	12.50	14.30	"	"	"	"	"	"	"	"
	1770	12		Heist-op-den-Berg	"	"	"	"	"	14.48	14.59	"	"	"	"	"	"	"	"
		8		Melkouwten (A)	"	"	"	"	"	14.48	14.59	"	"	"	"	"	"	"	"
		6		Berlaar	"	"	"	"	"	14.48	14.59	"	"	"	"	"	"	"	"
	1480	9		Vert. Nazaret	0.59	1.07	3.09	9.50	11.54	11.54	22.52	2.36	17.02	2.40	17.06	2.40	17.06	15	15
		4		LIER	1.04	1.12	3.12	9.54	12.00	15.05	22.57	2.36	17.02	2.40	17.06	2.40	17.06	15	15

22
95

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 FSD	30 056 SD	32 201 SD	30 053 SD	LOC	MD 30 056 SD
14	2	1770	4	1.2	BERINGEN (MIJNEN)	17	17	12.39	—	—	—
					Vert. Beringen (M.)	Hasselt	Hasselt	40	—	—	—
					Heppen (A)	Hasselt	Hasselt	12.47	—	—	—
								13.14	—	—	—
		1770	8	4.0	Oostham (A)	6.27	6.14	—	—	—	—
			6	3.3	Kwaadmechelen (P. S.)	47	52	—	—	—	—
								13.31	—	—	—
			7	3.0	Tessenderlo	6.58	7.03	14.02	55	—	—
		1540	7	3.3	Deurne (Diest) (A)	—	—	14.49	40	18.33	7.26
								15.07	—	—	—
			8	4.8	Schaffen (A)	—	—	15.18	18.50	—	7.42
		1770	6	1.6	DIEST	—	—	15.26	18.55	—	7.46
								38	21.05	—	—
								Leuven (V.)	Hasselt (Afw.)	—	—
								35	35	—	—

17 Diest — Beringen (M.) 17

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 SD	30 056 FSD	23 206 MaJ S	23 206 SD	LOC	MP 30 053 SD
14	2	1250	7	DIEST	5.10	5.23	—	9.50	—	—
				Schaffen (A)	30	49	—	10.18	—	16.45
				Deurne (Diest) (A)	5.37	5.50	—	10.24	—	16.50
					58	51	—	—	—	17.10
					—	—	—	—	—	—
			6	Tessenderlo	5.55	6.08	10.42	10.42	—	17.25
					6.00	6.13	11.17	11.20	—	—
			7	Kwaadmechelen (P.S.)	6.07	6.20	11.24	11.27	—	—
		1540	6	Oostham (A)	6.08	6.21	11.46	11.49	—	—
					6.14	6.27	11.53	—	—	—
					52	47	12.09	—	—	—
			8	Heppen (A)	Tessenderlo	Tessenderlo	12.20	12.08	—	—
					20	08	—	—	—	—
				Vert. Beringen (M.)	17	17	—	—	—	—
		1770		BERINGEN (M)	—	—	12.26	12.16	—	—
					—	—	27	19	—	—
							Hasselt	Hasselt	—	—
							18	18	—	—
							Bijzondere nuregeling als 49103 F rijdt	—	—	—

Remming Freinage o/ b	Terugloping Dérive o/ y	Last — Charge	Ritcijid Temps de parcours Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23	32	23	32	32	23	39
					359 FSL	340 FSL	383 FSL	335 SL	335 D	334 FSD	312 FSD
					(35)					(35)	
19 28	9	590		EISDEN (MIJNEN)							
			19 5.9	As							
18 27	*	1360	12 5.7	Waterschel (A)							
			4 0.8	WATERSCHEI- ZWARTBERG.							
16 25	*	1770	1.6	Zwartberg (A)							
			7 1.9	Vert. O. Δ Winterslag.							
				WINTERSLAG (VORMING) (A).							
Winterslag- Houthalen	*	1660		Winterslag	35		35				
			1.6	Vert. W. Δ Winterslag						35	
Waterschei-Zw. Houthalen	*	1660	20 5.8	Blok 11						Muizen	
				HASSELT				3.27			
			4 1.0	Vert. N. Δ Hasselt	0.40	2.36	3.37		4.48		
			5 2.4	Vert. Zonhoven	0.43	2.39	3.40		4.50		
17 26	*	1360	9 4.1	Zonhoven (A)	"	"	"	"	"		
				HOUTHALEN	1.00 24	2.57	3.59 4.28		5.06		5.31
			4 2.2	Zolder	1.32					5.38 6.24	
				Beringen (A)		2.15				"	
14 22	*	1540	14 10.1	BERINGEN(MIJNEN)	2.33 51		4.52 5.18			6.40 7.05	
			2 0.9	Vert. Beringen (M.)	"	"	"	"	"	"	
			4 2.3	Vert. Leopoldsburg	3.01		5.28			7.16	
			3 1.8	LEOPOLDSBURG	3.05 30		5.32 54	5.32 6.15		7.19 48	
				Antverpia (P. S.)							
17 26	*	1770	16 8.8	Balen-Nete							
			10 4.7	MOL	3.56		6.18	6.40		8.14	
					15 Antwerpen (N)						
					15 Antwerpen (N)						
					15 Antwerpen (N)						
					15 Merelbeke (V)						

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33	33	33	30	32	33	30	33	33	23	LOCOM		
	321 SD	321 FSD	210 SD	023 SD	201 SD	313 MaV	030 SD	401 SD	403 SD	310 SD	MP 33	308	FSD
					(35)					(35)			
EISDEN (MIJNEN)						10.00							
As				24		10.25	24						
Waterschei (A)				Genk-Kolenhaven		43	Genk-Kolenhaven						
WATERSCHEI-ZWARTBERG						10.56							
Zwartberg (A)						11.00							
Vert. O. Δ Winterslag.						55							
						12.05							
WINTERSLAG (VORMING) (A)				10.48			15.06						
Winterslag				↓			↓						
Vert. W. Δ Winterslag				10.51			15.09						
Blok 11				"			"						
HASSELT													
	5.52	5.52	8.29		11.55		18.04	20.14					21.29
Vert. N. Δ Hasselt	6.00	6.00	8.38		12.03		18.12	20.22	21.10				21.32
Vert. Zonhoven	6.03	6.03	8.41		12.06		18.15	20.25	21.13				21.35
Zonhoven (A)	"	"	"		"		"	"	"				"
				↓									
HOUTHALEN	6.18	6.18	8.59	11.11	12.21	12.35	15.29	18.32	20.42	21.28			21.49
	40				■ 21	■ 37		19.30					
Zolder	6.43	6.24	9.05		"			"	20.49	"			"
Beringen (A)	"	"	10.10		"			"	"	"			"
			36										
BERINGEN (MIJNEN)	7.02	7.07	10.43		12.39	19		19.54		21.48			22.08
	33	33			■ 40			20.17		57			
Vert. Beringen (M.)	"	"	"					"		"			
Vert. Leopoldsburg	"	"	"		Leuven (V)			20.24		22.04			
LEOPOLDSBURG	7.45	7.45	10.55					20.28		22.08			
			11.50					21.03					
Antverpia (P. S.)			"		17			"					
Balen-Nete			"					"					
MOL			12.16					21.30					

26
55

Remming Freinage 0/0	Teruglopin Dérive 0/0	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 23 391 SL	30 024 SD
					(35)	
					15	
					Antwerpen (N.)	
				MOL	5.49	—
					6.35	—
26 17	*	1540	11	Balen-Nete	6.46	—
			Y	Antverpia (P. S.)	"	—
			16	LEOPOLDSBURG	7.04	—
			4	Vert. Leopoldsburg	7.07	—
25 16	*		4	Vert. Beringen (M.)	7.11	—
			2	BERINGEN (MIJNEN)	7.13	—
			Y	Beringen (A)	"	—
			16	Zolder	"	—
		1770	14	HOUTHALEN	7.31	11.31
26 17	*		Y	Zonhoven (A)	"	—
			8	Vert. Zonhoven	7.45	—
			3	Vert. N. Δ Hasselt	7.48	—
			4	HASSELT	7.52	—
				Blok 11	"	—
Houthalen- Waterschei Zw 25 18	*	1420	20	Vert. W. Δ Winterslag	—	11.51
Houthalen- Winterslag 25 10	*	1420		Winterslag	—	—
18 21	*	1310		WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	11.54
			Y	Vert. O. Δ Winterslag	—	56
		1070	3	Zwartberg (A)	—	—
			9	WATERSCHEI- ZWARTBERG	—	—
15 24	6	1360	4	Waterschel (A)	—	—
22	8	650	12	As.	—	24
			18	EISDEN (MIJNEN)	—	—

Genk-Kolenhaven

Remming % b	Freinage % y	Terugloping % y	Dérive	Last - Charge	Ritcijid Temps de parcours	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 061 FSD	33 207 SD	33 207 MaV	33 306 MaV	39 393 FSD	LOC MD 33 366 FSD
												15 Budal
						HAMONT		14.20		16.30	18.30	14.58 15.23
25 16	*			1150	8	St-Hulbrechts-Lille (A)		"	"	"	"	"
					9	NEERPELT	14.41 16.00		16.50 ■ 51	18.45 ■ 46		15.38 39
						EINDHOVEN						
						Valkenswaard						
						ACHEL (A)						
						ACHEL (A)	15.05 25					
26 17	*			1080		NEERPELT	15.35 16.00	14.41 16.00		16.50 ■ 51	18.45 ■ 46	15.38 39
						Eksel (A)	16.13 38		"	"	"	"
						Wijchmaal (Limburg)	16.48 17.18	16.48 17.40	17.11 ■ 12	19.03		15.55
				1360		Aansl. L'Oxydrique	17.29 49	17.50 18.10	"	"	"	"
						Helchteren (A)	17.58 18.00	18.19 ■ 20	"	"	"	"
						HOUTHALE v	18.10 56	18.30 56	17.35 ■ 56	19.24 ■ 28		16.19
						Zonhoven (A)	"	"	"	"	"	"
				1770		Vert. Zonhoven	19.16		18.18	19.45		
						Vert. Noord Δ Hasselt	19.19		18.22	19.48		
						HASSELT	19.25		18.27			
									Zeebrugge (V.) 35			

19 Hasselt — Neerpelt { Achel Hamont } 19

Remming Freinage Dérive	o/ b	o/ y	Lat - Charge	Rijtijd Temps de parcours Kilom.	Treinummers Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 206 SD	33 366 FSD	33 313 Ma V	30 061 FSD	39 393 FSD	LOC
					HASSELT	7.30	11.21			16.30	
				4 1.0	Vert. Noord Δ Hasselt	7.40	11.31			16.33	
				5 2.4	Vert. Zonhoven . . .	7.43	11.34	18		16.36	
			1360	9 4.1	Zonhoven (A)	"	"	Eisden (M.)		"	
				9 4.7	HOUTHALEN	8.04 40	11.51 52	12.35 37		16.48	
				8 4.0	Helchteren (A)	8.50 9.05	"	"		"	
				15 8.3	Wijchmaal (Limburg)	9.20 53	"	12.57		17.08 12	
			1660	7 3.9	Eksel (A)	"	"	"		"	
				11 6.6	NEERPELT	10.14 15	12.34 35	13.14	14.55	17.29	
			1250	12 6.5	ACHEL (A)				15.05 25		
					ACHEL (A)				Neerpelt		
					Valkenswaard				19		
					EINDHOVEN						
					NEERPELT	10.14 15	12.34 35	13.14		17.29	
				10 4.6	St-Huibrechts-Lille (A)	"	"	"		"	
				7 3.5	HAMONT	10.36 14.31	12.53	13.31		17.44	
						Budel					
						15					

Remming Freinage % b	Terugloping Derive % y	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 223 LMe V	33 223 MaJ (S)	LOC		
							MD 218 SD	MP 388 FS SD	MP 32 FS SD
				HASSELT	8.11	8.11		14.54	14.54
		20	7.2	Diepenbeek (A)	8.26	8.26		"	"
		1770	9	Beverst (A)	"	"		"	"
		4	2.0	Vert. Beverst	8.54	8.39		15.14	15.14
		970	6	Munsterbilzen (A)	"	8.45		"	"
			12	Eigenbilzen (A)	"	9.06		"	"
		1770	10	LANAKEN	9.20	9.26		15.31	15.31
			15	MAASTRICHT (WIJCK)	11.18	11.18		10.13	

Remming Freinage % b	Terugloping Derive % y	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 218 SD	33 219 SD	39 388 FS SD	32 389 FS SD	LOC
				MAASTRICHT (WIJCK)	9.15	12.16			
		1360	18	LANAKEN	9.43	12.44		16.51	16.51
			10	Eigenbilzen (A)		15.45	"	"	
			9	Munsterbilzen (A)		16.00	"	"	
		1770	6	Vert. Beverst		16.13	17.16	17.16	
			4	Beverst (A)		"	"	"	
			8	Diepenbeek (A)		"	"	"	
			18	HASSELT	16.39	17.41	17.41	17.41	

Eeklo
35
St-Joris-Weert
35

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 v	Last - Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 FSL	39 SDL	39 L	31 FSD
								(35)
26 17	8	1360		MAASEIK				
			13	Elen (A)				
17	18	610	8	Rotem.				
17	10	1770	12	Opoeteren- Dilsen (A)				
19	18	690		EISDEN (MIJN.)				
28	9		19	As				
18	*	1360	12	Waterschei (A)				
24	*		4	WATERSCHEI- ZWARTBERG	1.48	4.20	5.45	7.43
			Y	Zwartberg (A)	"	"	"	"
16	*		7	Vert. Oost Δ Winterslag	2.00	4.31	5.56	7.53
25	*		4	WINTERSLAG (VORMING) (A)	2.03	4.35	5.59	7.57 8.20
		1770	5	Winterslag	"	"	"	"
17	*		17	Vert. Zonhoven	2.30	4.54	6.23	8.44
25	*		3	Vert. Noord Δ Hasselt	2.33	4.58	6.26	8.48
			4	HASSELT				
			13	Alken	Antwerpen (N.)			
			10	Kortenbos (A)	Merelbeke (V.)			
18	*	1540	10		Merelbeke (V.)			
24	*		10	ST-TRUIDEN	Schaarbeek (V.)			
			10	Velm (A)	35	35	35	35
			7	Attenhoven (A)				
			6	LANDEN				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 405 SD	30 008 LMe V	32 339 FS DL	30 307 FSL SD	30 014 SD	30 301 LMe JS	32 384 FS SD	30 302 SD	37 550 SF	30 306 FSD	30 303 SD	33 408 SSD	33 408 S	32 315 SD	33 305 SD	37 343 SD	39 331 FSD					LOCOM																													
																						MD 30 047 D	33 903 D	MD 30 304 FSD	32 900 S	MD 30 010 FSD	30 041 SD																								
(35)														(35)																																					
MAASEIK					8.50																																														
Elen (A)					"																																														
Rotem					9.11 30																																														
Opoeteren-Dilsen (A)					"																																														
EISDEN (MIJNEN)				9.00		10.00		11.45		15.12	16.55	19.05	19.05																																						
As				9.20 10.15	9.52	10.25		12.10 30		15.37 18.44	17.20 20.25	19.30 20.02	19.30 20.10																																						
Waterschel (A)				10.27				12.43		"	20.39	20.16	20.24																																						
WATERSCHEL- ZWARTBERG				10.30				12.47		18.59	20.43	20.20 50	20.28 50				22.28	23.28																																	
Zwartberg (A)				9.32				12.12																																											
Vert. Oost Δ Winterslag				9.43				12.22				21.00					22.39	23.39																																	
WINTERSLAG (VORMING) (A)				9.45				12.25				21.03					22.42	23.41																																	
Winterslag				"				"				"					"	"																																	
Vert. Zonhoven				10.05				12.44				21.30			22.04	22.20	23.02	0.02																																	
Vert. Noord Δ Hasselt				10.08				12.47				21.33			22.07	22.23	23.05	0.06																																	
HASSELLT	9.12	9.30								13.25							22.28	23.09 0.34																																	
Aiken			9.41					Muizen																																											
Kortenbos (A)				Antwerpen (N)																																															
ST-TRUIDEN	9.46 11.30									13.50 52																																									
Velm (A)																																																			
Attenhoven (A)																																																			
LANDEN		Tongeren 23								14.05 15.30																																									

21 Landen—Hasselt—As } Eisden (Mijnen) 21
Maaseik

Remming	0/70 Freinage	0/70 Terugloping	0/70 Dérive	Last	Charge	Ricctijd	Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer	33 307	33 328	23 152	33 307	33 311	33 303
b	v	v	v						Número du train	SD	SD	SL	SD	L.Mc	MaV
									Kenletter					JSP	
									Caractéristique						
			23						LANDEN						
									Attenhoven (A)						
						6	2.2		Velm (A)						
						6	3.1		ST-TRUIDEN						
					1770	9	5.3		Kortenbos (A)						
						11	6.3		Aiken						
						9	5.0		HASSELT						
						11	6.3		Vert. Noord Δ Hasselt	2.49	4.04		5.11	5.49	5.49
						4	1.0		Vert. Zonhoven	2.52	4.07		5.14	5.52	5.52
						18	12.1		Winterslag						
						5	1.3		WINTERSLAG (VORMING) (A)	3.10	4.25		5.33	6.11	6.10
						4	1.3		Vert. Oost Δ Winterslag	3.13	4.28		5.36		6.13
						1	1.9		Zwartberg (A)						
						9	1.6		WATERSCHEI-ZWARTBERG.	3.21	4.36		5.45		6.21
						4	0.8		Waterschei (A)				7.01		7.40
						12	5.7		As.				7.18		7.57
						8							8.30		8.68
						18	5.9		EISDEN (MIJNEN)				8.50		8.18
						14	5.4		Opoeteren-Dilsen (A)						
						10	3.4		Rotem						
						7	2.6		Elen (A)						
						12	4.9		MAASEIK						

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	MD	AD	MD	MD	33	33	MD	AD	33	MP	MD	AZP	MC
	30 307 FSD	33 313 MaV	30 301 L.Me JS	30 302 SD	902 SD	902 FSD	30 306 FSD	30 303 SD	904 SD	30 306 FSD	30 303 SD	34 358 FSD	37 55 SF
													147
LANDEN													21.12
Attenhoven (A)													13
Velm (A)													"
ST-TRUIDEN													21.27
Kortenbos (A)													"
Alken													"
HASSELT													21.46
Verl.Noord Δ Hasselt.									15.07			19.49	
Verl. Zonhoven.									15.17			19.55	
Verbinding B.S.L.									15.20			19.59	
Winterslag									"			"	
WINTERSLAG (VORM.) (A)													
					13.48	14.30			15.44			20.18	
									17.41				
Verl. Oost Δ Winterslag.					13.52	14.35			17.43			20.20	
Zwartberg (A)					"	"			"			"	
WATERSCHEI-ZWARTBERG.													
					13.17	14.00	14.44		17.49			20.27	
Waterschei (A.)				13.20					18.14				
									"				
As	9.30	10.30	10.40	13.27			15.45	17.30		18.24		18.25	
				28									
EISDEN (MIJNEN)	9.40	10.40	10.50	13.38			15.55	17.40			18.35		
Opoeteren-Dilsen (A)													
Rotem													
Elen (A)													
MAASEIK													

Afgeschikt als 30.000 FSD rijdt.

Wanneer 30.044 FSD rijdt.

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer N° du train Kenletter Caractérist.						LOC MP 33 402 LMe V
				20 001 SD	30 001 FSD	20 003 SD	20 005 FSD	20 007 LMe V	30 003 MaJ S	
									14.05	
			TONGEREN							
			12 Piringen (A)							
			4 Jesseren (A)							
			7 Kerniel (A)							
28 18	8	970	6 Borgloon							
			10 Hoepertingen (A)							
			9 Ordingen (A)							
			9 Melveren (A)							
			6 ST-TRUIDEN						14.42	
				15.00						
24 18	*		5 Wilderen (A)							
			5 Zoutleeuw(A)	15.09						
		1770	8 DRIESLINTER							
									17.13	
22 14		6	5 Neerlinter (A)						17.17	
			5 Oplinter (A)						34	
		970	7 Grimde . . .	8.49	23	15.15	17.34	17.54	18.16	
		1770	4 Vert. Grimde .	8.55		15.21	17.43	18.00	18.24	
			4 TIENEN . . .	8.59		15.25	17.48	18.05	18.29	

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Trinnummer N° du train Kenletter Caractér.						LOC MP 20 005 LMe V	
					20 000 SD	33 406 LMe V	20 004 MaJ S	20 004 S	20 002 SSD	20 002 S		30 001 FSD	22 413 LMe VF
					TIENEN	7.59		13.40	13.57	13.54	14.30	
			4 1.7	Vert. Grimde .	8.04		13.45	14.02	13.59	14.34		
			5 1.6	Grimde . . .	8.10		13.50	14.06	14.04	14.40	23	
		1770	7 3.6	Oplinter (A)								
			5 2.3	Neerlinter (A)								
			5 2.2	DRIESLINTER		21	14.20	14.20				
							41	41				
			9 4.4	Zoutleeuw (A)						15.09		
		6	7 2.9	Wilderen (A)						24		
			8 2.9	ST-TRUIDEN		9.46					15.33	
			8 2.4	Melvere (A)		11.30	22					
			7 3.1	Ordingen (A)		11.36						
			8 3.4	Hoepertingen (A)		11.58						
			10 3.9	Borgloon		12.11						
		880	7 1.7	Kerniel (A)		12.19						
			7 3.0	Jesseren (A)		12.44						
			4 1.6	Piringen (A)		13.04						
			13 4.5	TONGEREN		13.11						
						13.28						
						38						
						13.51						

Remling % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last Charge 201/202/303	Ritidj Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train		Kenletter — Caractéristique																
				43 307 FSL	30 047 SL	Z 41 102	Z 41 102	Z 43 305 SL	Z 49 100	T 43 340 SL	T 49 103 F	Z 43 303 SL	30 052 FSD	Z 49 310 SL	40 089 SL	30 019 SD	30 035 SD	30 023 SD	43 206 S	43 206 SD	43 206 SF	Z 41 307 SL
				MONTZEN		0.50 1.37			1.40 2.38		3.25			3.52								8.01
				Montzen-Visé Montzen-Visé (Haut)																		
				11 Hindel (A)		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.11
				8 Remersdaal (A)		1.44		2.47	3.32		4.03											8.22
				7 St-Martens-Voeren (A)		1.51	40	"	40	3.40	4.13											8.40
				7 Warsage		"	Brossoux	"	Brossoux	"	"											"
				5 Bfl. Berneau		2.01	Brossoux	2.59	3.47	Brossoux	4.24											"
				7 Bfl. Lonchamps		"	"	"	"	"	"											"
				VISÉ		0.54		2.12	3.06 13	4.14				5.50							7.11	
				5 Bfl. Lonchamps		0.58		2.18	3.18	4.18				5.55							7.14	
				5 Visé (Haut) (D)		1.02	2.03	2.22	3.01	3.22	3.49	4.22		4.27 58	6.00						7.17	8.43
				Visé (Clémenteries) (G. P.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				15 Visé (C.B.R.) (G.P.)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				22 Bassenge (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.32 8.37	8.57 11.00
				14 TONGEREN		1.24	2.29	2.45	3.21	3.55	4.09	4.50		5.10							8.57 12.08	8.57 11.00
				5 Hoeseit (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.23 43	11.15 35
				5 Bilzen		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.50 13.08	11.42 12.07
				Bilzen-Bèverst			SL															
				4 Vert. Beverst		1.44	2.45	2.45	3.02	3.33	4.12	4.26	5.14		5.32						13.12	13.30
				4 Beverst (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				8 Diepenbeek (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				18 HASSELT		2.00	3.01	3.01	3.20	3.46	4.30	4.46	5.35		5.57 8.23						13.40	14.02
				HASSELT (AFWISSEL) (A)																	12.40	10.02
				Bilzen-Genk Kolenhaven			Schaerbeek (F.)															
				21 Genk-Kolenhaven			Schaerbeek (F.)															
				4 Winterslag		2.00	35	35	Oostende (Zeab.) (V.)				6.30		8.45	9.09	10.33					Schaerbeek (F.)
				5 WINTERSLAG (VORM.) (A)		2.12			Oostende (Zeab.) (V.)				6.45	35	8.55	9.24	10.48					35
				4 Vert. O. Δ Winterslag		2.15									8.58							
				9 Zwartberg (A)		"									"							
				9 WATERSCHEI-ZWARTBERG		2.25									9.07							

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z 43 345 SL	40 336 SD	40 832 SD	43 302 SD	Z 43 339 SSD	40 801 SD	30 025 SD	30 027 SD	40 312 SD	30 030 SD	30 021 SD	Z 43 317 SD	40 092 FSD	Z 43 341 SD	30 033 SD	30 031 SD	30 017 FSD	43 313 FSD	43 313 SD	40 836 SD	40 837 SD	40 355 SD	Z 42 332 SD	Z 43 316 SD	30 041 SD	
	(35)			(35)										(35)									(35)			
MONTZEN	8.36											13.50													19.48	
Hindel (A)	"											"												"		
Remersdaal (A)	8.44											14.00													19.58	
St-Martens-Voeren (A)	8.52											"												"		20.08
Warsage	"	9.10										"												"		
Bif. Berneau	9.08	9.20		40	40							14.19		40										40	20.18	
Bif. Longchamps	"	"		Bressoux	Bressoux							"		Bressoux										Seraing	"	
VISÉ			A contre-voie	9.59	10.34					13.21				14.49						15.48				20.03		
Bif. Longchamps				10.04	10.37					13.26				14.52						16.45				19.10		
Visé Haut (D)	9.06 36	9.25	9.50	10.08	10.40					13.30		14.22		14.55						16.49				19.15	20.06	
Visé (Clémenteries) (G. P.)	"	"	"	"	"					11.20 11.28 52		"	14.25	"						"	"		17.25	19.06	20.09	20.21
Visé (C. B. R.) (G. P.)	"	"	9.58 10.52	"	"					Visé		"	14.33 15.14	"						"	17.35 18.15		19.14 40	"	"	"
Bassenge (A)	"	"	"	"	"							"	"	"						17.10 50	Visé	24	"	"	"	
TONGEREN	9.59		Visé (Haut)	10.39	11.03	24						14.48	Visé (Haut)	15.14						18.10 55	18.10 19.25	Visé	24	20.31	21.09	
Hoeselt (A)	"		24	"	"							"	24	"						19.10 25	"	24	"	"	"	
Bilzen	"		"	"	"							"	"	"						19.32 42	"	"	"	"	"	
Vert. Beverat	10.16			10.56	11.22							15.07		15.30						19.46	19.46			20.46	21.27	
Beverat (A)	"			"	"							"	"	"						"	"		"	"	"	
Diepenbeek (A)	"			"	"							"	"	"						"	"		"	"	"	
HASSELT	10.34			11.21	11.40							15.28		15.48						20.07	20.07			21.01 23	21.50	
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																										
Genk-Kolenhaven																										
Winterslag							11.40	12.35			14.48 14.57	15.27			17.15	18.35	18.50							Antwerpen (N.)		22.00
WINTERSLAG (VORM.) (A)							11.55 57	12.50			15.02 15.06	15.39			17.30	18.47	19.05							35		22.12
Vert. O. Δ Winterslag							12.00				Honthalen	15.42				18.50										22.15
Zwartberg (A)							"				"				"										"	
WATERSCHEI-ZWARTBERG							12.10				Honthalen 18	15.52			19.00											22.25

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T	T	T	T	T	42 104 F	L O C O M									
	42 331 SD	42 330 FD	42 330 DF	49 303 SD	41 306 SD	42 105 F	AP 24 322 SL	MZD 24 320 FSL	MP 30 020 SD	MD 34 323 FS DL	AP 44 314 L	MD 30 044 FSD	MD 34 325 S	MD 24 394 F	MD 34 313 FSD	MZD 24 103 F
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)										
MONTZEN	21.04	22.31	—	23.00	23.18	23.44	3.09	3.52	—	—	6.30	—	—	18.14	21.04	21.20
Hindel (A)	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"	"	"
Remersdaal (A)	21.14	22.41	—	23.10	23.28	23.56	3.19	4.03	—	—	6.40	—	—	18.26	21.14	21.30
St-Martens-Voeren (A)	21.24	22.52	—	23.19	23.37	0.05	3.29	4.13	—	40	6.50	—	—	18.34	21.24	21.40
Warsage	"	"	—	"	"	"	"	"	—	Bressoux	"	—	40	"	"	"
Bif. Berneau	21.33	23.05	—	23.32	23.51	0.17	3.39	4.24	—	Bressoux	7.00	—	—	18.45	21.33	21.51
Bif. Longchamps	"	"	—	"	"	"	3.42	"	—	"	"	—	—	"	"	"
VISÉ	↓	↓	—	↓	↓	↓	3.44	↓	—	5.53	↓	—	16.13	↓	↓	↓
Bif. Longchamps	↓	↓	—	↓	↓	↓	54 3.57	↓	—	6.21 6.25	↓	—	16.16	↓	↓	↓
Visé (Haut) (D)	21.36	23.08	—	23.35	23.55	0.20	4.00	4.27 38	—	6.28 43	7.03 06	—	—	16.19	18.48	21.36 21.54 22.10
Visé (Cimenteries) (G.P.)	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—	"	"	"
Visé (C. B. R.) (G. P.)	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	Visé	—	—	"	"	"
Bassenge (A)	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	24	—	—	"	"	"
TONGEREN	22.06	23.35	—	0.05	0.23	0.44	—	5.10	—	7.11 56	—	—	16.51 58	19.13	22.06	22.40
Hoeselt (A)	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"
Blizen	"	"	↓	"	"	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"
Vert. Beverst	22.27	SD 23.51	23.51	0.25	0.45	1.06	—	5.32	—	8.14	—	—	17.19	19.32	22.27	23.00
Beverst (A)	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"
Diepenbeek (A)	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	"	"	"	"
HASSELT	22.47 23.47	0.09	0.11 40	0.51 2.19	1.08	1.26	—	5.57	—	8.42	—	—	17.38	19.51	22.47	23.15
HASSELT (AFW.) (A)		0.15 42		1.11 42	1.29 57											
Genk-Kolenhaven	Antwerpen (N.)															
Winterslag	Antwerpen (Z.)								6.30		10.49					
WINTERSLAG (VORM.) (A)	35								6.38		10.57					
Vert. O. Δ Winterslag									6.40							
Zwartberg (A)		35			35	35			"							
WATERSCHEI-ZWARTBERG									6.46							

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	AD 44	MP 40	MP 40	AP 24	AP 24	MP 40	MP 46	AP 44	AP 34	MP 40	MP 40	MD 44	MD 46	MD 44	MP 40
Caractéristique Kenletter	359 D	026 SDL	328 SL	322 D	323 SL	089 SL	308 SL	302 SD	326 SD	836 SD	837 SD	367 D	305 SD	336 DF	803 SD
Remersdaal (A) . . .				40	40				40			40	40		
St-Martens-Voeren(A)	0.32	0.32	—	—	—	4.52	6.00	7.59	—	16.40	—	—	—	—	—
Bif. Berneau	0.42	0.42	—	—	—	5.12	6.10	8.09	—	16.50	—	—	—	—	—
Bif. Longchamps . . .	0.52	0.52	—	—	—	5.15	6.20	8.19	—	17.00	—	—	—	—	—
VISÉ	24 Kinkempois	—	—	3.21	4.53	5.18	—	8.25	13.47	—	—	15.05	15.30	20.17	—
Bif. Longchamps . . .	24 Bressoux	—	—	—	—	—	—	—	13.53	—	—	18.47	18.50	20.20	22.49
VISÉ (HAUT) (D) . . .	24 Kinkempois	0.55	0.55	1.44	3.27	4.58	—	—	13.56	17.03	18.53	15.11	15.36	20.23	22.57
	58	58	—	—	—	—	24 Visé	6.23	—	—	—	24 Montzen	16.31	32	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	40 832 SD	Z 14 330 SD	30 022 SD	40 801 SD	34 325 SD	30 024 SD	34 362 SD	30 029 SD	40 092 FSD	24 394 F	30 026 SD	Z 34 319 SD	Z 34 326 SD	30 028 SD	40 836 SD	34 313 FSD	Z 94 324 FSD	Z 94 324 FD	30 032 SD	30 016 FSD	Z 24 103 F	40 837 SD	Z 34 332 FSD	Z 14 330 D	30 040 SD	Z 34 358 SD	
WATERSCHEI-ZWARTBERG																											
Zwartberg (A)																											
Vert. O. Δ Winterlag																											
WINTERSLAG (VORM.) (A)																											
Winterslag																											
Genk-Kolenhaven																											
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																											
HASSELT																											
Diepenbeek (A)																											
Beverst (A)																											
Vert. Beverst																											
Bilzen																											
Hoeselt (A)																											
TONGEREN																											
Bassenge (A)																											
Visé (C. B. R.) (G. P.)																											
Visé (Cimenteries) (G. P.)																											
Visé (Haut) (D)																											
Bij. Longchamps																											
VISÉ																											
Bij. Longchamps																											
Bij. Berneau																											
Warsage																											
St-Martens-Voeren (A)																											
Remersdaal (A)																											
Hindel (A)																											
MONTZEN																											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M																		
	40 809 SD	Z 14 310 SD	37 300 SD	Z 34 324 SD	Z 14 310 D	AD 44 359 D	MP 40 026 SDL	MZP 49 103 F	MD 42 104 F	MP 46 308 SL	AP 44 314 SDL	AP 44 302 D	AP 44 314 L	MP 40 335 SD	MP 30 017 FSD	AP 44 339 SD	MD 44 367 D	MD 46 305 SD	MD 44 336 DF
		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		MD 42 105 F					(35)	(35)					
WATERSCHEI-ZWARTBERG																			
Zwartberg (A)																			
Vert. O. Δ Winterslag																			
WINTERSLAG (VORM.) (A)		35		35										18.15					
Winterslag																			
Genk-Kolenhaven		18												18.30					
HASSELT (AFWISSEL.) (A)		Bruxelles (T. T.)	Zolder	Bruxelles (T. T.)															
HASSELT	22.36	22.45		23.50				1.10	2.18										
Diepenbeek (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Beverst (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Beverst	22.51	23.10	23.56	0.07				1.30	2.32										
Bilzen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hoeselt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TONGEREN	23.09	23.37	0.18	0.25		24	24	1.49	2.52	24						24	24	24	
Bassenge (A)	"	"	"	"	"	Remersdaal	Remersdaal	"	"	Remersdaal					Montzen	Brossoux	Brossoux	Brossoux	
Visé (C.B.R.) (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Visé (Cimenteries) (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Visé (Haut) (D)	23.45	0.01	0.47	0.48		0.55	0.55	2.18	3.25	6.23	6.52	6.52	7.03	12.36		15.11	15.36	20.23	
	23.42		1.49			58	58			30	6.52	6.52	06			29	16.31	32	
Bif. Longchamps	23.47	0.03				1.01	1.01			6.33	6.56	6.56	7.09	12.39		15.28			
VISÉ	23.52	0.06				1.04	1.04			6.37	7.00	7.00	7.12	12.42		15.33			
Bif. Longchamps	"																		
Bif. Berneau	23.48		1.46	0.51				2.21	3.28								15.32	16.34	20.35
Warsage	"		"	"				"	"								"	"	"
St-Martens-Voeren (A)	0.08		2.04	1.13		40		2.35	3.43								15.42	16.51	20.53
Remersdaal (A)	0.19	40	2.17	1.23				2.46	3.53								15.52	17.01	21.03
Hindel (A)	"		"	"				"	"								"	"	"
MONTZEN	0.29		2.30	1.34				2.56	4.05								16.02	17.13	21.13

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter																LOCOM							
	18 FS SD	28 300 SS	28 300 S	Z 10 040 FSD	18 302 D	E 10 041 SD	Z 10 044 FSD	10 049 SD	28 550 SF	18 302 SD	18 305 SSD	Z 10 052 SD	10 046 SD	10 046 FSL	MP 10 047 SL	Z 11 939 SL	MEP 27 374 SSD	MEP 27 374 S	MEP 26 304 L	Z 11 907 SD	MD 82 394 F	Z 11 919 SD	
BRUXELLES (T. T.)		(35)	(35)			(35)			(35)														
<i>Bij. Pannenhuis</i>																							
<i>Laeken</i>																							
<i>Bij. Pont de la Senne</i>																							
BRUXELLES (NORD)		27																					
<i>Schaerbeek (Actv)</i>								26															
<i>Schaerbeek (Sud)</i>		Roosendaal							27														
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)																							
	11.10	11.20	11.20																				
<i>Bij. Cabine X</i>	11.22	12.08	12.16	12.27	12.36	12.46																	
<i>Haren-Linde (A)</i>	"	"	"	"	"	"	13.18																
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	11.34	12.16	12.24	12.34	13.00	13.00	13.55	16.47	18.09	18.20													
<i>Etterbeek (Cinqant.)</i>	"	"	"	"	"	"																	
<i>Bij. Etterbeek</i>	11.51	12.23	12.31		13.16																		
<i>Bij. Watermael</i>	11.52	12.24	12.32		13.17																		
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																							
<i>Schaerbeek (Sud)</i>																							
<i>Cul de sac H.</i>																							
<i>Bij. Josaphat</i>																							
BRUXELLES (Q.-L.)																							
<i>Etterbeek</i>								17.32															
<i>Bij. Boendael</i>	11.53	12.25	12.33		13.18																		
<i>Bij. Linkebeek et Halle</i>	12.03	12.31	12.39		13.26																		
<i>Vert. Buisingen</i>	"	"	"		"																		
HALLE (VORM.) (A)	12.20	12.44	12.51		"																		
HALLE	12.24	12.47	12.54		13.42																		
	96 Clabeq (F)	96 Paris (La Chapelle)	96 Paris (La Chapelle)	96 Clabeq (F)					96 Pont St-Maxence	96 Clabeq (F)	96 Quenust												

Bijzondere unregeling als E 20310 F rijdt

Bruxelles (Midi)

8.48

8.48

8.54

9.01

9.10

9.15

9.20

9.20

8.54

9.01

9.10

9.15

9.20

9.20

13.14

13.19

13.22

13.26

13.33

13.38

17.41

17.36

16.14

16.21

16.35

16.12

16.13

16.02

16.12

16.13

16.12

16.13

16.12

16.13

16.12

16.13

16.12

16.13

Remming Frainage	Terugloping Dérive	Last—Charge			Ritctijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	Kenletter- Caractéristique	82	10	Z	10	Z	82	Z	81	Z	81	81	Z	82	F	F	F	81	10	82	10	81	61	61			
		309	004	72				047	81	310	10	311	042	326	311	044	394	104	104	306	043	362	054	308	110	306	043	362	054	308	110	306	043	362	054	308	110
b	y	Stoom Vapour	Diesel 201	Diesel 202/203			SL	SL	SL	SL	FSD	SD	SD	D	FSD	L	SDL	FSD	F	SSD	S	SD	FSD	FSD	SD	SSD	SSD	SSD	SSD	SSD	SSD		
						HALLE - Etterbeek Halle- Etterbeek (Cinq.)																											
26	26	*				2 HALLE (VORMING) (A)	0.16			2.27		4.30	6.40		10.02		11.11	11.11		14.17													
						8 Bij. Buisingen															161	161											161
						9 Bij. Linkebeek et Halle	0.35		2.45		4.47	6.59			10.21		11.37	11.37		14.36		Namur	Namur	17.36		18.08						19.12	Ottignies
						10 Bij. Boendaal	0.43		2.53		4.55	7.07			10.30		11.47	11.47		14.46		Namur	Namur	17.45		18.17					19.21	Ottignies	
						ETTERBEEK					3.00										15.03	15.03								18.24		19.30	
						3 BRUXELLES (O.-L.)															15.08	15.23										19.44	
						8 Bij. Josaphat															15.28	15.28										19.52	
						4 Schaerbeek (Sud)																											
						5 SCHAERBEEK(FORM.) (D)																											
						Bif. Watermael	0.44		2.54		4.56	7.08			10.31		11.49	11.49		14.47				17.46		18.18					19.22		
						1 Bij. Etterbeek	0.45		2.55	3.04	4.57	7.09			10.32		11.51	11.51		14.48				17.47		18.19		18.27	18.33	19.32			
						3 Etterbeek (Cinquanten.)																											
						6 SCHAERBEEK (JOS.)	0.53		3.04	3.11	5.04	7.18			10.41		12.00	12.00		14.58				17.59		18.09	18.27	18.33	19.32				
						8 Haren-Linde (A)		1.28	4.29						9.00		11.04	12.00	12.00	13.10	15.34												
						3 Bij. Cabine X	1.01	1.36			3.20	5.10	7.28		9.08		11.11	12.40	12.40	13.18	50												
						8 SCHAERBEEK(FORM.) (D)	1.10	1.44			3.28	5.18	7.40	9.36		11.03	11.18	12.51	12.51														
						Schaerbeek (Sud)																											
						Schaerbeek (Atlv)																											
						BRUXELLES (NORD)																											
						Bif. Pont de la Senne	27																										
						4 Laeken																											
						2 Bij. Pannenhuis																											
						6 BRUXELLES (T. T.)																											

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MEP	AED	MED	MED	MED	Z	MEP	MEP	AED	MED	MED									
	11 237 SDL	62 303 D	26 318 D	72 308 SDL	28 314 S	11 920 D	12 304 SSD	12 314 S	62 336 SDL	62 336 SS DL	62 350 SD									
SCHAERBEEK (JOSAPHAT) . .	0.46	2.28	2.38	3.51	5.34	5.34	9.38	9.38	9.47	9.47	23.30									
<i>Bif. Cabine X</i>	0.52	2.34	2.43	3.57	5.39	5.39	9.44	9.44	9.53	9.53	23.36									
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D).	0.58	2.40	2.48	4.03	5.45	5.45	9.50	9.50	9.59	9.59	23.40									

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 31 309 SL	E 27 373 SL	E 28 552 JV SF	E 28 556 DF	Z 31 551 SF	E 27 344 SL	E 27 354 SL	E 24 365 FL	Z 41 102	Z 49 100	E 28 314 SL	E 28 314 D	E 25 333 FSD
		Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E														
25	*	1770		14	7	ANTWERPEN (N.) . . .													
				12	7	Vert. Driehoekstraat . . .													
						Blok 6													
				5	3	ANTWERPEN (D. S.)													
				5	1	Vert. Holland.													
				12	3	ANTWERPEN(SCH)(A)													
						Antwerpen (Oost). . .													
						Vert. Oost Berchem . . .													
						ANTWERPEN (C.) . . .													
						Vert. Noord Berchem . . .													
						Vert. Zuid Berchem . . .													
						Mortsel													
						Vert. Drapstraat													
						Vert. Groenenhoek													
						Vert. Deurne													
						Vert. Krijgsbaan													
						Vert. Lierssesteenweg. . .													
						Kontich (Kazernen) . . .													
						Vert. Duffel.													
						Duffel													
						St-Katelijne-Waver . . .													
						Vert. St-Katelijne-Waver													
						Vert. Vrouwliet													
						Mechelen-Nekkersp.(A)													
						MUIZEN.													
						Vert. Prinsenhoek.													
						Hofstade (Meer)													
						MECHELEN.													
						Weerde													
						Eppegem													
						Vilvoorde													
						Vert. Machelen													
						Vert. Seinhuys X													
						Haren-Linde (A)													
						SCHAARBEEK (JOS)													
						Vert. Haren (Noord) . . .													
						SCHAARBEEK(V.) A.													
						Schaarbeek (Zuid). . . .													
						BRUSSEL (NOORD)													

(1) 1.500 T. voor eritreinen samengesteld uit particuliere wagons en gesleipt door hl. t. 81) op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het inrijsein van Schaarbeek (Josaphat) op veilig staan.
 1.500 T. pour trains de minerai composés de wagons particuliers et remorqués par hl. t. 81) sous réserve que le signal de la Cabine X et le signal d'entrée de Schaarbeek (Josaphat) se trouvent au passage.

(2) E Rittijd Mortsel-Drapstraat : 2 minuten

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 21 301 SL	Z 49 103 F	E 21 398 FSL	E 27 374 SD	E 21 354 FSL	20 081 SSD	T E 26 304	T E 26 304 DL	21 218 SSD	20 082 FSD	E 26 341 SD	E 21 306 S	T E 28 300	E 21 306 SSD	E 31 316 SD	E 41 309 SSD	E 41 309 S	22 335 FSD	E 49 302 SD	21 317 S	24 394 SF	E 27 320 FSD	E 27 372 SD	E 21 317 SSD	E 28 315 SD		
	ANTWERPEN (N.)			(35)	(35)			(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)			
Vert. Driehoekstraat				7.38 7.45			8.10 8.17				9.39 9.46										10.50 11.02	11.20 11.27	11.28 11.35	11.48 11.55	12.40 12.47	13.31 13.38	
Blok 6			12	7.52	12		8.24				9.53		12								11.14	11.34	11.42	12.02	12.54	13.45	
ANTWERPEN (D. S.)																											
Vert. Holland				7.55			8.27				9.56										11.19	11.37	11.45	12.05	12.57	13.48	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)				5.23 50	7.58 58	7.34 8.06		8.32 9.06			9.59 10.00		10.09 32														
Antwerpen (Oost)				5.55	8.03	8.11		9.11			10.05		10.35														
Vert. Oost Berchem																											
ANTWERPEN (C.)																											
Vert. Noord Berchem																											
Vert. Zuid Berchem																											
Mortsel																											
Vert. Drapstraat																											
Vert. Groenenhoek				5.57	8.05	8.13		9.13			10.07		10.37						15								
Vert. Deurne				5.59	8.07	8.15		9.15			10.09		10.38														
Vert. Krijgsbaan				6.01	8.09	8.17		9.17			10.11		10.39														
Vert. Lierssteenweg				6.02	8.10	8.18		9.18			10.12		10.40														
Kontich (Kazernen)				"	"	"		"			"		"														
Vert. Duffel				6.11	8.19	8.27		9.27			10.21		10.46														
Duffel				"	"	"		9.16			"		"														
St-Katelijne-Waver				"	8.25	"		"			"		"														
Vert. St-Katelijne-Waver		53		6.19	8.26	8.34	9.23	9.37			10.28		10.52														
Vert. Vrouwvliet				6.23	8.30	8.38	9.28	9.41			10.32		10.55														
Mechelen-Nekkers. (A).				"	"	"	"	"			"		"														
MUIZEN				6.30	8.34	8.42	9.38	9.46			10.36		10.59														
Vert. Prinsenhoek	5.19 5.24	6.04		6.33	8.37	8.44		9.49			10.18 10.24 25 10.30		10.51	11.01	11.34	12.03	12.37	13.05									
Hofstade (Meer)	"	"		"	"	"		"																			
MECHELEN																											
Weerde	5.29	6.09		6.38	8.42	8.50		9.54					10.56	11.05	11.39	12.09	12.43	13.10									
Eppegem	"	"		"	"	"		"					"	"	"	"	"	"	"								
Vilvoorde	"	"		"	"	"		10.04 29			11.00 33		11.06 15	"	"	"	"	"	"								
Vert. Machelen	5.39	6.20		6.48	8.52	9.00		10.04	10.33	11.36			11.18	11.13	11.49	12.22	12.54	13.20									
Vert. Seinhuis X					8.54			10.06	10.35																		
Haren-Linde (A)					"	"		"	"																		
SCHAARBEEK (JOS.)					9.04 42			10.12 39	10.41																		
Vert. Haren (Noord)	5.41	6.22		6.50		9.01		Stockem	Stockem	11.38			11.20	11.14	11.51	12.24	12.56	13.22									
SCHAARBEEK (V.) A.	5.46	6.27 7.30		6.55 55		9.05		Stockem	Stockem	11.48			11.25	11.20 12.00	11.56	12.29	13.01	13.27									
Schaarbeek (Zuid)				124		9.11		161	161																		
BRUSSEL (NOORD)																											
Oostende (Zeeh.) (V)	50																										
Brussel (T. T.)	28																										
Brussel (T. T.)	28																										
Paris (la Chapelle)	26																										
Merebeke (V.)	50																										
Monceau (F. D.)																											
Montignies (F.) of Roctiau																											
Clabecq (F)	96																										

P/omale-Haute

58

Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 27 346 SD	E 41 307 SSD	E 41 307 S	E 28 554 SF	E 26 356 SD	22 553 SF	28 550 SF	11 164 SD	E 28 102 F	20 087 SD	E 26 334 SD	20 089 SD	E 29 305 SD	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 29 304 SD	E 21 150 SD	E 21 395 DF	29 154 SD	E 21 395 FSD	E 21 330 SD	39 391 FSD	39 392 FSD	E 21 102 SD	E 28 340 FSD	
ANTWERPEN (NOORD).	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)			15			(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)	
Vert. Driehoekstraat	13.52 13.59			12	15.15 15.22						18.40 18.47			20.28 20.35	20.45 20.52			12		12	21.52 21.59				22.07 22.14	
Blok 6	14.06				15.29						18.54			20.42	20.59						22.06				22.21	
ANTWERPEN (D. S.)	↓						16.34					↓		↓			20.45			21.35	↓			↓	↓	
Vert. Holland	14.09			Rooendaal	15.32		16.41		Essen		18.57			Balen (Werkpl.)						Rooendaal					22.25	
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	14.10			15.20 ■ 33	15.35 ■ 33		16.43		17.22 40		19.00 ■ 00			18.47 ■	20.48 ■ 43	21.05 ■ 06	20.55 ■	21.24 41	21.43	21.52	22.10				22.28 ■ 33	
Antwerpen (Oost)	14.13			15.37	16.01 16.06		16.47		17.43		19.05			20.17 20.22	20.53	21.11	21.25 21.28	21.46	21.47	21.55	22.13				22.39	
Vert. Oost Berchem																										
ANTWERPEN (CENT.)																									22.34	
Vert. Noord Berchem																									"	
Vert. Zuid Berchem																									22.37	
Mortsel	↓																								22.39	
Vert. Drapstraat	↓																								22.40	
Vert. Groenenhoek	14.15			15.39	16.08		16.49		17.45		19.07			20.24	20.55	21.13	21.30	21.49	21.49	21.57	22.15	15	15		22.41	
Vert. Deurne	14.17			15.41	16.10	15	16.51		17.47		19.09			20.26	20.57	21.15	21.32	21.51	21.51	21.59	22.17				22.43	
Vert. Krijgsbaan	14.19			15.43	16.12	Herentals	16.52		"		19.11			20.27	20.59	21.17	21.33	21.53	21.52	22.00	22.19			↓	22.45	
Vert. Lierssesteenweg	14.20			15.44	16.13		16.53		17.49		19.12			20.28	21.00	21.18	21.34	21.54	21.53	22.01	22.20			Balen (Werkpl.)	22.46	
Kontich (Kazernen)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Balen (Werkpl.)	"	
Vert. Duffel	14.29			15.52	16.22	16.55	17.01		17.53		19.21			20.36	21.09	21.27	21.40	22.03	22.01	22.09	22.29	22.36	22.36	22.48	22.55	
Duffel	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
St-Katelijne-Waver	"	53		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. St-Katelijne-Waver	14.36			15.58	16.29	17.01	17.08		17.57		19.28			20.42	21.16	21.34	21.46	22.10	22.07	22.15	22.36	22.48	22.48	22.53	23.02	
Vert. Vrouwvliet	14.40	Montzen		16.01	16.34	17.05	17.11		18.00		19.32			20.46	21.20	21.38	21.49	22.14		22.19	22.40				22.56	
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	↓		"	"	"	"	"	"	19.18	"	20.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
MUIZEN	14.44	15.23 ■ 55	15.23 17.30	16.05	16.37	17.11	17.17 42		18.04	19.28	19.36	20.17	20.31	20.50	21.24	21.42	21.55 22.26	22.20 23.04		22.25 23.04	22.44				23.00	23.10
Vert. Prinsenhoek	14.49	16.00	17.35	16.09			17.47		18.06		19.39		20.36	20.53	21.27	21.45	22.30			23.09	22.47				23.02	23.15
Hofstade (Meer)	"	"	"	"	Latour	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	↓	"	"	"	"	"	"	
MECHELEN	↓	↓	↓	↓	53		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	22.17	↓	↓	22.59	22.59	↓	↓	
Weerde	14.54	16.05	17.40	16.13			17.52		18.10		19.44		20.41	20.58	21.32	21.50	22.34								23.06	
Epegem	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Merebeke (V)	"	"	"	"	"	"	
Vilvoorde	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	20.51	21.07 ■ 36	21.41 ■	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. Machelen	15.04	16.15	17.50	16.23			18.01	18.08	18.18		19.54		20.52	21.40	22.06	22.00	22.42		53	23.24	23.02	53	53	23.13	23.30	
Vert. Seinhuis X	15.06						18.03				19.56			21.42	22.09											
Haren-Linde (A)	"						"				"			"	"											
SCHAARBEEK (JOS.)	15.13 16.13	↓	↓	↓			18.09	↓	↓		20.04 ■ 44			21.50	22.15										↓	
Vert. Haren (Noord)		16.17	17.52	16.24				18.10	18.20				20.54	Erquennes											23.14	
SCHAARBEEK (V.) (A.)		16.22	17.59	16.29				18.17 54	18.26 19.01				20.59 ■	Charleroi (Sud) Quai	22.02	22.43				23.26	23.04				"	
Schaerbeek (Zuid)				16.33				19.00	19.05		161		21.06	124	22.07 ■	22.48 ■ 48				23.31 45	23.09				23.36 ■ 1.56	
BRUSSEL (NOORD)	124													124	22.52	22.52				23.51					23.19 55	
								Brussel (T.T.)	96 Paris (La Chapelle)					Merebeke (V.)						0 Brussel (Zuid)				0 Brussel (Zuid)	La Louvière (G.L.)	
								26	28				50							23.56					24.00 0.08	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T										LOCOM											
	E 22 300 F	E 26 310 LF	E 26 310 F	E 28 362 SD	E 24 378 SD	28 557 SF	E 29 347 SD	E 27 338 SD	E 21 316 D	E 21 316 SD	MED 72 302 L	22 942 D	MP 20 086 SD	MD 20 086 SD	MED 82 372 FSL	MED 26 304 D	MEP 62 336 L	MP 20 088 SD	MD 23 244 SD	MD 82 394 F	MEP 82 303 S	MD 20 290 SS DL
ANTWERPEN (NOORD)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		0.38				5.10							
Vert. Driehoeksstraat . . .				22.46	22.58		23.17	23.29		23.40	0.44				5.14							
Blok 6				22.53	23.05		23.24	23.36		23.47	0.50				5.20							
ANTWERPEN (D. S.)	12																			12		
Vert. Holland				23.03	23.15	23.19	23.34	23.46		23.57	0.53				5.23					Essen		
ANTWERPEN (SCH.) (A)	22.29		22.57	23.04	23.16	23.23	23.35	23.49		0.00	0.54				5.26					20.00		
Antwerpen (Oost)	44 22.49		23.00	23.07	23.19	0.00	23.38	0.11	0.02	0.07	0.57				5.50					20.03		
Vert. Oost Berchem																						
ANTWERPEN (CENT.)																						
Vert. Noord Berchem																						
Vert. Zuid Berchem																						
Mortsel																						
Vert. Drapstraat																						
Vert. Groenenhoek	22.51		23.02	23.09	23.21	0.02	23.40	0.22		0.09	0.59				5.57				15	20.05		
Vert. Deurne	22.53		23.04	23.11	23.23	0.04	23.42	0.26		0.11	1.01				5.59				Herentals	20.07		
Vert. Krijgsbaan	22.55		23.06	23.13	23.26	0.06	23.44	0.28		0.13	"				6.01					20.09		
Vert. Lierssesteenweg	22.56		23.07	23.14	23.26	0.07	23.45	0.29		0.14	1.03				6.02					20.10		
Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"											
Vert. Duffel	23.05		23.15	23.23	23.35	0.16	23.54	0.44		0.23	1.07				6.11				13.21	20.18		
Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								"	"		
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"								"	"		
Vert. St-Katelijne-Waver . . .	23.12		23.22	23.30	23.42	0.23	0.01	0.57		0.30	1.11				6.18				13.34	20.26		
Vert. Vrouwvliet	23.16		23.26	23.34	23.46	0.27	0.05	1.02		0.34	1.13				6.22				13.38	20.30		
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"								"	"		23.10
MUIZEN	23.22	23.30	23.30	23.38	23.50	0.34	0.09	1.13	0.40	0.40	1.17	4.22	4.22	6.09	6.28		11.28		13.48	20.37		23.18
Vert. Prinsenhoek	58		23.33	23.34	23.42	1.04	0.14	1.18	0.44	1.09	1.19	4.29	4.29	6.14	6.28		11.34		13.48	20.37	38	
MECHELEN	53																					
Weerde		23.37	23.40	23.46		1.10	0.19	1.27	0.50	1.15	1.22				6.38					20.49		
Eppegem		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"									"		
Vilvoorde		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				10.13	10.13				"		21.45
Vert. Machelen		23.47	23.50	23.56		1.20	0.30	1.41	1.02	1.25	1.28				6.48	10.15	10.15			21.00	21.48	
Vert. Seinhuis X			23.52	23.59						1.43												
Haren-Linde (A)			"	"	"	"	"	"	"	"	"											
SCHAARBEEK (JOS.)			23.59	0.05				1.53														
Vert. Haren (Noord)		23.48					1.22	0.32		1.04	1.04				6.50	10.16	10.16			21.02		
SCHAARBEEK (V.) (A)		23.52					1.26	0.40		1.08	1.34				6.55	10.21	10.21			21.10		
Schaarbeek (Zuid)		0.08					50			37												
BRUSSEL (NOORD)																						
Luxembourg (Bâle)	161																					
Luxembourg (Bâle)																						
Sj-Ghislain-Hornu (Falsau R.)	26																					
Quiévrain	96																					
Merebekte (V.)	50																					
Brussel (T.T.)	28																					
Brussel (T.T.)	28																					

Remming o/ Freinage	o/ Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E		E		E		E		E		E		E		E		E	
			Stoom Vapeur	E			Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E
25	25		5	2.9	2.9	BRUSSEL (N.)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	
25	25		6	5	2.0	SCHAARBEEK (V.) (A)	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	
25	25		7	0.9	0.9	SCHAARBEEK (J.)	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	
25	25		8	5	4.2	Haren-Linde (A)	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	
25	25		12	4.5	4.5	Mechelen-Nekkerspoel (A)	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	
25	25		10	3	2.3	Verl. Prinsenhoek	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	388	
25	25		2	5	2.0	MUIZEN	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	
25	25		4	2	1.2	Verl. Vrouwevliet	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	
25	25		4	2	1.2	Verl. Otterbeek	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
25	25		6	4	2.4	St-Katelijne-Waver	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	
25	25		7	4	3.5	Duffel	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	
25	25		2	2	1.4	Verl. Duffel	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
25	25		12	7	4.5	Kontich (Kazernen)	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	
25	25		1	1	0.8	Verl. Lierssesteenweg	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	
25	25		1	1	0.8	Verl. Krijgsbaan	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	
25	25		1	1	0.8	Verl. Deurne	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	309	
25	25		1	1	0.8	Verl. Groenenhoek	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
25	25		1	1	0.8	Verl. Drapstraat	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	
25	25		1	1	0.8	Mortsel	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	
25	25		1	1	0.8	Verl. Zuid Berchem	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
25	25		1	1	0.8	Verl. Noord Berchem	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
25	25		1	1	0.8	ANTWERPEN (G)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
25	25		1	1	0.8	Verl. Oost Berchem	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	Antwerpen (Oost)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	Verl. Holland	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	ANTWERPEN (D. S.)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	Blok 6	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	Verl. Driehoekstraat	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	ANTWERPEN (N.)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
25	25		1	1	0.8	Verl. Driehoekstraat	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		E		T		
	92 344 SL	72 367 SL	72 367 D	20 086 SD	72 316 SL	23 244 SD	14 330	E 82 100	32 322 D	20 080 SSD	E 62 335 FSD	12 202 SSD	E 14 329 SD	E 82 310 SD	E 12 314 SD	E 12 313 SSD	E 12 304 SSD	E 42 385 SD	E 22 301 SD	20 083 FSD	E 72 356 SD	E 94 365 SD	E 62 377 SD	20 088 SD	E 12 327 SSD	E 12 341 FSD	
BRUSSEL (N.)	(35) 50					(35)	(35)	(35) 96		(35)	(35)	(35)					(35)				(35)	(35)					
Schaarbeek (Zuld)	4.04							5.43																			
SCHAARBEEK (VORM.) (A)	4.10 21							5.48 6.41					7.40 8.56	7.40 9.36	10.25	10.40	10.48									12.42 13.56	14.00 14.22
Vert. Haren (N.)	4.26							6.27					9.01	9.41	10.30	10.45	10.53										14.05 14.27
SCHAARBEEK (JOSAPH.)		3.04 4.29																									
Haren-Linde (A) Vert. Seinhuis X		4.36																									
Vert. Machelen	4.28	4.38						6.29	6.47				7.43	9.05	9.43	10.32	10.48	10.56									14.08 14.30
Vilvoorde	"	"						"	"	53			7.46 9.24	"	"	"	"	"								"	"
Eppegem	"	"						"	"				"	"	"	"	"								"	"	
Weerde	4.38	4.48						6.39	6.55				9.36	9.13	9.53	10.42	10.58	11.06									14.18 14.40
MECHELEN										53																	
Hofstade (Meer)	"	"						"	"																		
Vert. Prinsenhoek	4.43	4.52						6.44	6.58				9.18	9.58	10.47	11.03	11.11										14.23 14.44
MUIZEN	4.47	4.55						7.02	7.07	8.04																	14.28 14.48
Mechelen- Nekkerspoel A)	"	"						"	"	"																	
Vert. Vrouwvliet	4.52	5.00						6.14	53	7.07	7.19	7.28	8.09														13.54
Vert. Otterbeek	4.54	5.02						6.17		7.09	7.22	7.31	8.11														13.38 13.40
St-Katelijne-Waver	"	"						"	"	"	"	7.37 8.03 8.10	"														14.56
Duffel	"	"						"	"	"	"	"	"														"
Vert. Duffel	5.04	5.12						6.32		7.17	7.37		8.21														15.07
Kontich (Kazern.)	5.06	"						"	"	"	"	"	"														"
Vert. Liersseleenvweg	5.13	5.21								7.24	7.51		8.30														15.17
Vert. Krijgsbaan	5.14	5.22								7.25	7.53																15.18
Vert. Deurne	5.16	5.24								7.26	7.55																15.20
Vert. Groenenhoek	5.18	5.26								7.28	7.58																15.23
Vert. Drapstraat Mortsel													8.31														
Vert. Zuid Berchem Vert. Noord Berch.													8.35 8.36														
ANTWERPEN (O.)																											
Vert. Oost Berchem													8.37														
Antwerpen (Oost)	5.20	5.28 SDL						7.30	8.01	8.38				10.34	11.39	11.47	12.14	12.34									15.25
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	5.25 28	5.33 53	5.33 6.02					7.34 8.03	8.09 10.55 11.03	8.42				10.39 11.39	11.42	11.50	12.19 12.37	12.37									15.28
Vert. Holland	5.31	5.56	6.05							8.43				10.42	11.43	11.51	12.22	12.38									15.29
ANTWERPEN (D. S.)																											
Blok 6	5.35	6.00	6.09											10.46	11.47	11.55	12.26	12.42									15.33
Vert. Driehoekstraat	5.42	6.06	6.15							8.53				10.52	11.53	12.01	12.32	12.48									15.39
ANTWERPEN (N.)	5.46	6.10	6.19							11.27				10.56	11.57	12.05	12.36	12.52									15.43

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 72 331 FSD	T 82 394 F	T 12 327 S	E 92 366 FSD	E 12 313 S	E 72 310 SD	E 42 379 SD	E 62 340 SD	E 62 340 D	E 14 106 SD	E 12 362 FSD	E 62 329 SD	E 12 309 SD	Z 14 310 SD	82 369 FSD	20 290 SS DL	E 82 303 SSD	E 82 303 S	Z 14 310 D	Z 14 331 SD	E 72 302 SD	E 72 302 D	E 94 317 FSD	E 72 330 SD	E 12 13 SD	
BRUSSEL (NOORD)		(35)		(35)																(35)					(35)	
Schaarbeek (Zuid)	124																									
SCHAARBEEK(V.)(A)	14.14 53			15.44 47	18.13			15.57 19.01	15.57 22.42	19.07	19.24		20.31	21.10												
Vert. Haren (Noord)	14.58		15.41	15.46	15.57	18.18		19.06	22.47	19.12	19.37		20.36	21.15												
SCHAARBEEK(JOS.)																										
Haren-Linde (A)	14.58 15.34																									
Vert. Seinhuys X	15.41					18.37																				
Vert. Machelen	15.00	15.43	15.49	16.00	18.21	18.39		19.08	22.50	19.14	19.39		20.38	21.17	53											
Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Eppegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Weerde	15.10	15.54	16.00	16.16	18.31	18.49		19.18	23.00	19.24	19.53		20.48	21.27												
MECHELEN																										
Hofstade (Meer)	"	"	"	"	"	"																				
Vert. Prinsenhoek	15.15	16.00	16.05	16.23	18.35	18.54		19.23	23.05	19.29	20.00		20.53	21.32												
MUIZEN	15.18	16.05	16.10	16.31	18.39	18.59		18.54 19.44	19.28 58	23.09	20.07	20.32	20.58 21.28	21.32												
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Vrouwvliet	15.23	16.13			18.44		19.51	20.05	23.14			20.37	21.35													
Vert. Otterbeek	15.25	16.16			18.46		19.53	20.07	23.16		53		20.39	21.37												
St-Katelijne-Waver	"	"			"		"	"	"			"	"													
Duffel	"	"			"		"	"	"			"	"													
Vert. Duffel	15.35	16.30			18.56		20.03	20.17	23.26			20.49	21.47		22.24		23.45									
Kontich (Kazernen)	15.36	"			"		"	20.18	"			"	"		"		"									
Vert. Lierssteenweg	15.44	16.43			19.05		20.12	20.26	23.35			20.58	21.56		22.37		23.54									
Vert. Krijgsbaan	15.45	16.44			19.06		20.13	20.27	23.36			20.59	21.57		22.39		23.55									
Vert. Deurne	15.47	16.46			19.08		20.15	20.29	23.38			21.01	21.59		22.41		23.57									
Vert. Groenenhoek	15.49	16.49			19.10		20.17	20.31	23.40			21.03	22.01		22.44		23.59									
Vert. Drapstraat																										
Mortsel																										
Vert. Zuid Berchem																										
Vert. Noord Berchem																										
ANTWERPEN (C.)																										
Vert. Oost Berchem	Y	Y			Y		Y	Y	Y			Y	Y		Y		Y									
Antwerpen (Oost)	15.51	16.52			19.12		20.19	20.33	23.42			21.05	22.03		22.47		0.01									
ANTWERPEN (SCH.) (A)	15.54	16.59 17.15			19.17 17		20.24 27	20.38 44	23.45			21.10 51	22.08 37		E 22.54 56 0.59		0.04									
Vert. Holland	15.55				19.20		20.30	20.47	23.46			21.54	22.40				0.05									
ANTWERPEN (D. S.)																										
Blok 6	16.00				19.24		20.34	20.51	23.50			21.58	22.44		1.03		0.09									
Vert. Driehoekstraat	16.06				19.30		20.40	20.57	23.56			22.04	22.50		1.09		0.15									
ANTWERPEN (N.)	16.10				19.34		20.44	21.01	24.00			22.08	22.54		1.13		0.19									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	MZP 24 323 SL	MED 21 395 F	MEP 21 398 FSL	MD 39 391 FSL	MD 39 392 FSL	MED 22 300 F	AEP 27 373 SL	22 941 D	MD 31 551 SF	MED 28 552 JV SF	MEP 21 354 FSL	MD 28 556 DF	22 913 SD	MZD 49 103 F	AEP 26 304 D	MEP 26 304 D	MEP 26 304 L	AEP 26 304 L	MEP 28 554 SF	AEP 27 372 SD	MP 28 550 SF	MP 11 164 SD	MD 28 550 SF	MEP 37 390 FSD	
BRUSSEL (NOORD)																									
Schaarbeek (Zuid)										4.39		4.55												124	
SCHAARBEEK (V.) (A.)		1.09								4.44		5.01													
Vert. Haren (Noord)	0.49	1.14	1.14				2.37		4.19	4.54	4.54	5.07		7.17	9.31	9.31	Brussel (L. W.)								
SCHAARBEEK (JOS.)																	9.30							17.45	
Haren-Linde (A.)																								18.30	
Vert. Seinhuis X	↓	↓	↓	53	53		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	9.35	↓	↓	13.12	↓	↓		18.37	
Vert. Machelen	0.55	1.15	1.15	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)		2.38		4.21	4.56	4.56	5.09		7.19	9.32	9.32	9.38	9.52	12.16	13.13	16.31	16.53		18.39	
Vilvoorde	0.56	"	"				2.40		"	"	"	"		"	9.34	9.34	9.40	9.54	"	13.15	"	16.56		"	
Eppegem	"	"	"						"	"	"	"		"					"		"	"		"	
Weerde	1.04	1.25	1.25						4.30	5.06	5.06	5.22		7.30						12.25		16.40		18.49	
MECHELEN	↓	↓	↓	2.19	2.19	53			↓	↓	↓	↓		↓					↓		↓			↓	
Hofstade (Meer)	"	"	"						"	"	"	"		"					"		"	"		"	
Vert. Prinsenhoek	1.09	1.30	1.30						4.35	5.11	5.11	5.26		7.36						12.30		16.44		18.54	
MUIZEN	1.13	1.33	1.33			2.51			3.42	5.14	5.14	5.29		5.45						12.35		16.48		18.59	
Mechelen-Nekkerspoel (A.)									3.50	"	"	"		5.51										18.59	
Vert. Vrouweliet		1.39	1.39	↓	↓	3.20		53	5.19	5.19	5.35													18.22	
Vert. Otterbeek		1.41	1.41	2.25	2.25	3.22				5.21	5.21	5.37		53											18.24
St-Katelijne-Waver		"	"	"	"	"				"	"	"								"	"	"	"	"	"
Duffel		"	"	"	"	"				"	"	"								"	"	"	"	"	"
Vert. Duffel		1.51	1.51	2.34	2.34	3.33				5.31	5.31	5.44													18.35
Kontich (Kazernen)		"	"	"	"	"				"	"	"								"	"	"	"	"	"
Vert. Liesselseenweg		2.00	2.00	2.41	2.41	3.42				5.40	5.40	5.50													18.45
Vert. Krijgsbaan		2.01	2.01	2.42	2.42	3.43				5.41	5.41	5.51													18.46
Vert. Deurne		2.02	2.02	2.43	2.43	3.45				5.43	5.43	5.52													18.48
Vert. Groenenhoek		2.04	2.04	2.45	2.45	3.47				5.45	5.45	5.54													18.50
Vert. Drapstraat																									
Mortsel																									
Vert. wuid Berchem																									
Vert. Noord Berchem																									
ANTWERPEN (O.)																									
Vert. Oost Berchem		↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓													
Antwerpen (Oost)		2.06	2.06	2.47	2.47	3.49				5.47	5.47	5.56													18.52
ANTWERPEN (SCH.) (A.)		2.11	2.11	2.52	2.52	3.54				5.50	5.50	6.01													18.57
Vert. Holland																									
ANTWERPEN (D. S.)			Essen																						
Vert. Drieheekstraat																									
ANTWERPEN (N.)																									
Blok 6																									
Vert. Drieheekstraat																									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM													Remming % Freinage
	MP	MEP	MEP	MEP	MEP	MEP	MEP	AEP	AEP	MEP	MD	0	%	
	20	28	28	26	26	21	21	27	27	27	39			
087 SD	362 SSD	362 S	310 FSL	310 LF	304 SSD	304 S	319 S	319 SSD	319 S	394 FSD	2	b		
BRUSSEL (NOORD).	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—			
Schaarbeek (Zuid)	—	19.45 19.49	20.50 20.54	—	20.27 20.47	—	—	—	21.19	—	—			
SCHAARBEK (V.) (A.)	—	"	"	20.26	"	21.18	21.18	"	—	—	—			
Vert. Haren (Noord)	—	19.53	20.58	20.31	20.31	20.51	21.23	21.23	21.23	—	—			
SCHAARBEK (JOS.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.55	—			
Haren-Linde (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"			
Vert. Seinhuis X.	—	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	21.01	53	—			
Vert. Machelen	—	19.54	20.59	20.32	20.32	20.52	21.24	21.24	21.24	21.03	—			
Vilvoorde	—	"	"	"	↶	"	21.26 45	21.26	21.26	21.05	—			
Eppegem	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—			
Weerde	—	20.04	21.07	20.39	—	21.02	21.53	—	—	—	—			
MECHELEN.	—	Y	Y	Y	—	Y	Y	—	—	—	22.01			
Hofstade (Meer)	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—			
Vert. Prinsenhoek	—	20.08	21.11	20.43	—	21.06	21.58	—	—	—	—			
MUIZEN	—	20.11 18.43	21.13	20.47 55	—	21.09	22.03	—	—	—	—			
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	—	18.49	"	"	—	—	—	—	—	—	—			
Vert. Vrouwvliet	—	20.16	21.17	21.01	—	—	—	—	—	—	Y			
Vert. Otterbeek	—	20.18	21.19	21.03	—	—	—	—	—	—	22.10			
St-Katelijne-Waver	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"			
Duffel	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"			
Vert. Duffel	—	20.26	21.25	21.11	—	—	—	—	—	—	22.24			
Kontich (Kazernen)	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"			
Vert. Lierssteenweg	—	20.33	21.30	21.17	—	—	—	—	—	—	22.37			
Vert. Krijgsbaan	—	20.34	21.31	21.18	—	—	—	—	—	—	22.39			
Vert. Deurne	—	20.35	21.32	21.19	—	—	—	—	—	—	22.41			
Vert. Groenenhoek	—	20.37	21.34	21.21	—	—	—	—	—	—	22.44			
Vert. Drapstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Vert. wuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
ANTWERPEN (O.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Vert. Oost Berchem	—	Y	Y	Y	—	—	—	—	—	—	Y			
Antwerpen (Oost)	—	20.39 SD	21.36	21.23	—	—	—	—	—	—	22.47			
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	20.43 21.45	21.40 45	21.26	—	—	—	—	—	—	22.54			
Vert. Holland	—	21.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—			
Blok 6	—	21.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Vert. Driehekstraat	—	21.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
ANTWERPEN (N.)	—	22.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Brussel (Noord) — Antwerpen (Noord)				Antwerpen (Noord) — Brussel (Noord)									
Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 322 SDL	20 241 FSD	82 362 FSD	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractérist.	20 240 FSD
				BRUSSEL (NOORD) . . .			26					ANTWERPEN (N.) . . .	
			5	Schaarbeek (Zuid) . . .							14	Vert. Driehoekstraat . . .	
				SCHAARBEEK							12	Blok 6	
				(VORMING) (A)								ANTWERPEN (D. S.) . . .	
			6	Vert. Haren (Noord) . . .							5	Vert. Holland	
				SCHAARBEEK			18.27				5	ANTWERPEN	
				(JOSAPHAT)			19.45					(SCHIJNP.) (A) . . .	
				Haren-Linde (A)			"					Antwerpen (Oost)	
			0.9	Vert. Seinhuys X	53		19.55				1	Vert. Oost Berchem	
			2	Vert. Machelen			19.57					ANTWERPEN (G.)	
			4	Vilvoorde			"				2	Vert. Noord Berchem	
			8	Epegem			"				3	Vert. Zuid Berchem	
			4	Weerde			20.11				1	Vert. Groenenhoek	
			12	MECHELEN							5	Vert. Deurne	
			7	Vert. Prinsenhoek			20.19				3	Vert. Oost Luithagen	
			7	MUIZEN	5.40		20.25				3	Luithagen	10.44
					6.38		21.32				3	Vert. West Luithagen	10.52
			10	Mechelen-Nekkerspoel(A)	"		"				2	Vert. Fort 6	10.57
			2	Vert. Vrouweliet	6.50		21.44					Fort 6	
			5	Vert. Elzenstraat	6.55		21.49				5	Vert. Kontich (Molenstr.)	
			18	Vert. Kontich (Molenstr.)	7.14		22.05				16	Vert. Elzenstraat	
				Fort 6							5	Vert. Vrouweliet	
							11.29				5	Mechelen-Nekkerspoel(A)	
			6	Vert. Fort 6	7.20		22.10				7	MUIZEN	
			4	Vert. West Luithagen	7.22		22.13				7	Vert. Prinsenhoek	
			3	Luithagen	"		11.44				9	MECHELEN	
			3	Vert. Oost Luithagen	7.27		22.18				7	Weerde	
			3	Vert. Deurne	7.31		22.22				4	Epegem	
			3	Vert. Groenenhoek	7.34		22.25				8	Vilvoorde	
			3	Vert. Zuid Berchem							4	Vert. Machelen	
			1	Vert. Noord Berchem							8	Vert. Seinhuys X	
				ANTWERPEN (G.)							4	Haren-Linde(A)	
			2	Vert. Oost Berchem								SCHAARBEEK (JOS.)	
			1	Antwerpen (Oost)	7.37		22.28				2	Vert. Haren (Noord)	
			6	ANTWERPEN	7.45		22.35					SCHAARBEEK (V.) (A)	
			1.9	(SCHIJNP.) (A)	10.55		22.41				7	Schaarbeek (Zuid)	
			8	Vert. Holland	11.03		22.49				6	BRUSSEL (NOORD)	
				ANTWERPEN (D. S.)									
			5	Blok 6	11.08		22.54						
			11	Vert. Driehoekstraat	11.19		23.05						
			8	ANTWERPEN (NOORD)	11.27		23.13						

Remming Freinage Terugloping Dérive	% y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
				ANTWERPEN (ZUID)	24 321 SL	27 328 SL	21 302 LF	21 302 SD	23 366 SD	26 337 SD	20 230 SSD	26 322 SD	21 304 S	21 388 SF	21 388 FS SD	21 304 SSD	22 153 SD	26 338 SD	24 323 SD
						(35)		(35)			(35)	(35)				(35)		(35)	
										9.55						19.26			
				ANTWERPEN (KIEL) (A)	0.53	3.13	4.09	4.35	6.32	9.22	↓	61	61	17.20	17.28	61	↓	23.16	23.55
			1480	8 Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	1.01	3.21	4.17	4.43	6.40	9.30	10.01	Willebroek	Willebroek	17.28	17.36	Willebroek	19.34	23.24	0.03
			4	Hoboken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			3	3 Vert. Hoboken	1.08	3.28	4.24	4.50	6.47	9.37	10.08	"	"	17.33	17.42	"	19.38	23.31	0.09
			7	7 Vert. Schoonselhof	1.14	3.34	4.30	4.56	6.54	9.44	10.13	11.06	13.37	17.38	17.47	18.20	19.43	23.37	0.14
			5	5 Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			3	3 Vert. Wilrijk	1.21	3.41	4.36	5.03	7.00	9.50	10.18	11.14	13.43	17.46	17.54	18.28	19.48	23.43	0.19
				Vert. Fort 6	1.23	3.43	4.38	5.05	7.02	9.52	10.20	11.16	13.45	17.48	17.56	18.30	19.50	23.45	0.21
			5	5 Vert. Kontich (Molenstr.) . . .	1.28	3.48	4.43	5.10	7.08	9.57	10.25	11.22	13.50	17.54	18.01	18.36	19.54	23.50	0.26
				Vert. Kontich (Dorp)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			1770	16 Vert. Elzenstraat	1.44	4.05	4.59	5.28	7.26	10.13	—	11.41	14.06	18.12	18.19	18.54	20.09	0.07	0.42
			5	5 Vert. Vrouwvliet	1.49	4.10	5.04	5.33	7.31	10.18	—	11.46	14.11	18.17	18.24	18.59	20.13	0.12	0.46
			5	5 Mechelen-Nekkerspoel(A)	"	E	"	"	E	—	E	E	"	"	E	"	"	"	
			7	7 MUIZEN	2.00 3.10	4.21 6.43	5.16 41	5.43	7.43 9.18	10.30 11.50	—	11.58 19.41	14.22 22.35	18.26	18.33	19.11 21.34	20.22 21.06	0.20	0.56 1.54
			1420	7 Vert. Prinsenhoek	6.48	5.48	5.48	5.48	9.18	11.55	—	19.46	22.40	18.35	18.42	21.39	—	0.27	—
			1770	9 MECHELEN	Voroux	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Leuven (V.)	↓	Montzen
			7	7 Weerde	53	6.53	—	5.55	—	12.00	—	19.51	22.45	18.44	18.51	21.44	53	0.35	53
			4	4 Epegem	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			8	8 Vilvoorde	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.49
			1250	4 Vert. Machelen	—	7.03	—	6.09	53	12.10	—	20.01	22.55	18.59	19.06	21.54	—	1.03	
				Vert. Seinhuys X	—	7.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.08	—
				Haren-Linde (A)	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
				SCHAARBEEK (JOS.)	—	7.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.17	—
			1250	2 Vert. Haren (Noord)	—	Monceau	—	6.11	—	12.13	—	20.03	22.57	19.01	19.08	21.56	—	2.14	—
			1770	SCHAARBEEK (V.) (A)	—	124	—	6.18	—	12.18	—	20.08	23.02	19.11	19.18	22.01	—	—	—
			1770	7 Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	21.53	—	—	—	—	—	161	—
			1770	6 BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bijzondere nuurregeling als Z 42105 F te Muizen hg afzet voor Brussel (T.T.)

Muizen-Weerde
25 via Hofstade
1420
1770
1250
Vilvoorde-
Diegem
1250
Vilvoorde-
Schaarbeek (V.)
1770
Vilvoorde-
Brussel (N.)
1770

Remming Freinage Derive	Remming Freinage Derive	Last — Charge	Ritidj Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	42 328 SL	62 350 SL	42 330 SL	72 308 SL	72 308 L	22 367 SD	12 315 SD	39 304 r's SD	20 231 SSD	82 357 SD	32 315 S	32 315 SSD	E 62 336 L	E 62 336 SDL	62 336 S	22 310 SD	
					BRUSSEL (NOORD).	(35)																
					Brussel (Noord)- Vilvoorde										124							
	25 16	*	1770	5	Schaarbeek (Zuid) . . .				124													
					SCHAARBEEK (V.) (A)		161												161			
					Schaarbeek (V.)- Vilvoorde		Stockem		Châtelain (F.)			8.35							9.48			
	25 16	*	1770	6	Vert. Haren (Noord) . . .							8.50							10.56			
					SCHAARBEEK (JOS.)		23.10		3.41										9.45			
					Haren-Linde (A) . . .		3.04		4.01										58			
				3.6	Vert. Seinhuys X . . .		3.14		4.08													
				0.9	Vert. Machelen . . .		3.17		4.11			8.52										
				2	Vilvoorde		"		"			"										
				4	Epegem		"		"			"										
				8	Weerde		3.34		4.21			9.05										
				4	MECHELEN.																	
				12	Vert. Prinsenhoek . . .		53					9.12										
				7	MUIZEN		3.42		4.26			9.17	8.42		10.23							
					Mechelen- Nekkerspoel (A)				72 308 SDL			9.47	9.47		82 357 SD							
				7	Vert. Vrouwvliet . . .		0.53	3.56	4.29	5.30	6.35	8.53	9.25	9.59	10.28	11.47	5.50	5.50				
				10	Vert. Elzenstraat . . .		0.58	4.01	4.34	5.35	6.40	8.58	9.30	10.04	11.59	12.04	9.38	12.34				
				2	Kontich (Dorp)																	
				5	Vert. Kontich (Dorp) .																	
					Vert. Kontich (Molenstraat)		1.14	4.17	4.52	5.53	6.57	9.16	9.46	10.21	12.00	12.20	10.12	13.09				
				18	Vert. Fort 6		1.19	4.22	4.57	6.00	7.03	9.21	9.51	10.27	12.06	12.26	10.18	13.15				
				6	Vert. Wilrijk		1.21	4.24	4.59	6.02	7.05	9.23	9.53	10.29	12.08	12.28	10.20	13.17				
				2	Wilrijk		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
				3	Vert. Schoonselhof . .		1.27	4.29	5.04	6.10	7.10	9.28	9.58	10.35	12.14	12.33	10.26	13.23				
				2	Vert. Hoboken		1.32	4.35	5.09	6.15	7.15	9.34	10.03		12.20	12.39						
				6	Hoboken		"	"	"	"	"	"	"									
				3	Vert. Antwerpen(Kiel)		1.37	4.40	5.14	6.19	7.20	9.39	10.07		12.25	12.44						
				1	ANTWERPEN (KIEL) (A)																	
				6	Vert. Antwerpen(Kiel)																	
				8	ANTWERPEN (ZUID)		1.45	4.48	5.22	6.27	7.28	9.47	10.15		12.33							
					Vert. Antwerpen(Kiel)																	
				8																		

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge Last		Temps de parcours Rittijd		Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E		Z		E		Z		E		Z		E		Z	
		Vapeur Stoom	HLE 101 120-121-122	Vapeur Stoom	E			10 016 D Me JF	41 151 SL	10 000 SL	17 107 SL	11 215 SL	97 102 SL	18 162 SL	21 316 D	21 316 SDL	10 014 L	10 005 SL	11 237 SL	11 410 SL	41 306 SL	10 025 SD	11 238 SL	10 033 FSL	21 398 FSL
							BRUXELLES (NORD).																
							Schaerbeek (Actv)																
							SCHAERBEEK (FORM.) (D)																
							Schaerbeek (Sud)																
							Bif. Pont de la Seme																
							Laeken																
							Bif. Pannenhuis																
							BRUXELLES (T.T.)																
							Bif. Pannenhuis																
							Courbe de Jette																
							Bif. Pannenhuis																
							Bruxelles (Pannenhuis)																
							BRUXELLES (OUEST)																
							Bif. Cureghem																
							BRUXELLES (PET-ILE)																
							Cul de sac																
							BRUXELLES (MIDI)																
							Forest (Midi) (Actv)																
							Bif. Cureghem																
							Bif. Forest (Est)																
							Forest (Est) (D)																
							Uccle (Stalle)																
							Uccle (Calevoet)																
							Bif. Linkebeek																
							FOREST (MIDI)																
							Ruisbroek																
							Blok 5																
							Lot																
							Buizingen																
							HALLE (VORM.) (A)																

21
26
10/40
26

- (1) Bruxelles (Ouest) — Bruxelles (Midi) :
Freinage - Remming : 22% * 26
Dérive - Terugloping : 2% *
Charge - Last : 1310 T.
- (2) Bruxelles (Ouest) — Forest (Est) :
Freinage - Remming : 17% * 25
Dérive - Terugloping : 10% * 8
Charge - Last : 710 T.
- Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Est) :
Charge - Last : 710 T.
- (3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi) :
Freinage - Remming : 10% * 10/40
Dérive - Terugloping : 2% *
Charge - Last : 1770 T.
- Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi) :
Charge - Last : 1770 T.
- (4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest) :
Bruxelles (TT) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 13% * 21
Dérive - Terugloping : 2% *
Charge - Last : 1200 T.
- 5) 1200 T. à condition que le signal H 7 (block 7) soit ouvert avant le signal I sL (block 1).
1200 T. indien sein H 7 (blok 7) open gezet wordt vóór openstellen sein I sL (blok 1).
- 6) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.
Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichter lokomotief voorzien worden tot vert. Pannenhuis.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T		E		T		T		E		E		E		E		E		Z								
	11 216 SDL	11 213 PSD	21 354 FSL	10 055 SD	11 501 Ma	10 028 SSD	10 028 S	11 434 S	11 434 SSD	10 001 SD	10 036 SD	10 036 SD	21 160 SD	17 301 SSD	10 036 D	17 301 S	10 312 SD	10 048 S	10 048 SSD	17 171 SD	10 311 SSD	11 164 SD	10 015 SD	11 418 FS DL	10 021 SD	11 427 SD	
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	—	9.05	9.05	—	9.55	12.24	12.36	12.24	12.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.17	54	—	20.07	22.04	
Schaerbeek (Sud)	—	9.11	9.11	—	10.00	12.30	12.42	12.30	12.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.00	—	20.13	22.10		
Bij. Pont de la Senne	—	9.14	9.14	—	10.03	12.33	12.45	12.33	12.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.03	—	20.16	22.13		
Laeken	—	9.15	9.15	—	10.05	12.35	12.46	12.35	12.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.05	—	20.18	22.15		
Bij. Pannenhuis	—	9.16	9.16	—	—	12.37	12.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.06	—	—	—	—	
BRUXELLES (T.T.)	—	9.21	9.21	—	—	12.42	12.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.11	—	—	—	—	
Bij. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Courbe de Jette	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bij. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bij. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (PET. ILE)	6.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cul de sac	7.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bij. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bij. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bij. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
FOREST (MIDI)	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T			L O C O M																Z 11 903 L 11 903 D	MP 10 308 SD	MP 10 008 SD	ME 69 37 D
	Z 10 020 D	E 21 150 SD	10 022 PSD	AP 10 023 SL	MZP 18 157 DL	MP 18 157 DS	MEP 16 108 SL	MP 19 152 SDL	MZP 10 023 SL	MP 18 347 SS DL	MP 16 205 L	MP 18 347 DS	MP 10 326 SD	MP 10 323 SD	MP 10 024 SD	MEP 82 100	11 934 D	11 934 S					
BRUXELLES (NORD)		27									161												
Schaerbeek (Actv.) . . .		Antwerpen (D. S.)					1.11	1.32			Outignies												
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	22.29	22.48	48		0.08	0.16	"	"		1.37	1.39				4.52			5.27					
Schaerbeek (Sud)	22.34	22.52			0.14	0.22	1.28	1.37		1.43	1.43				4.56			5.32					
Bif. Pont de la Senne . . .	22.37	22.54			0.25	0.25	1.30	1.40		1.46	1.53				4.59			5.34					
Laeken	22.39	22.55			0.28	0.28	1.32	1.42		1.48	1.55				5.01			5.37					
Bif. Pannenhuis	22.40	22.56			0.30	0.30	1.33	1.44		1.56					5.03			5.39					
BRUXELLES (T.T.)	22.45	23.00			0.34	0.34	1.37	1.48		2.00					5.07			5.44					
Bif. Pannenhuis															4.45								
Courbe de Jette															4.51								
															4.53								
															5.02								
Bif. Pannenhuis										1.50					5.04								
Bruxelles (Pannenhuis) . .										"					"								
BRUXELLES (OUEST)		23.45			0.16					1.56					5.10								
Bif. Cureghem		23.51			0.22					2.01					5.20	5.20	5.25	5.25					
BRUXELLES (PETITE ILE)		23.54			0.25					2.03					5.29			5.29					
Cul de sac					"					"	"	"			"	"	"	"					
BRUXELLES (MIDI)																							
Forest (Midi) (Actv.) . . .										2.08		2.06			5.34			5.36					
Bif. Cureghem												2.29	3.46						6.00				
Bif. Forest (Est)																			7.05				
Forest (Est) (D)																							
Uccle (Stalle)																							
Uccle (Calevoet)																							
Bif. Linkebeek																							
FOREST (MIDI)		23.59			0.30					1.52					2.35	3.51			6.05				
Ruisbroek																			7.09				
Blok 5																							
Lot																							
Bulzingen																							
HALLE (VORMING) (A)																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																			
	MD 10 303 SSD	11 900 SD	MP 10 013 S	MD 11 501 Ma	MEP 12 327 S	Z 11 923 SD	MP 10 037 SSD	MEP 11 163 SD	MEP 12 340 SSD	MEP 10 010 S	MZP 14 310 SD	MP 10 021 SD	MZP 10 017 SD	MP 10 034 SD	MD 10 003 SD	MD 11 103 S	MZP 11 417 SD	MD 11 102 SD	MEP 14 151 SD	11 905 L.Ma
BRUXELLES (NORD)					15.07				17.47	18.16										
Schaerbeek (Actv)					↓	15.38			↓	↓	20.01	21.33								
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																				
Schaerbeek (Sud)			10.17 10.21		15.13	15.44	17.04 17.10	17.40 17.45	17.54	18.22	20.05		21.38	21.48						23.14
Bij. Pont de la Senne			10.24		15.18	15.47	17.14	17.47			20.08		21.41	21.50						23.16
Laeken			10.25		15.18	15.49	17.16	17.48			20.10		21.43	21.52						23.17
Bij. Pannenhuis			10.26		15.18	15.51	↓	17.49			20.12		21.44	21.54						23.18
BRUXELLES (T.T.)			10.31		15.18	15.56	↓	17.53			20.16	20.18	21.48	21.59						23.22
Bij. Pannenhuis					15.18						20.22									
Courbe de Jette					15.18						20.23 30						22.06		22.52	
Bij. Pannenhuis					15.18						20.31					22.07		22.54		
Bruxelles (Pannenhuis)					15.18															
BRUXELLES (OUEST)	9.31 9.35							17.23			20.36					22.12		22.58		23.28
Bij. Cureghem	9.40 9.46		10.47 10.52													22.19		23.03		23.33
BRUXELLES (PETITE-ILE)	9.42	9.48		10.55											22.22		23.05		23.36	
Cul de sac														22.10		22.12 13				
BRUXELLES (MIDI)														22.18						
Forest (Voitures) A : 9.48																				
Forest (Midi) (Actv)				11.00											22.25		22.45		23.10	23.40
Bij. Cureghem																				
Bij. Forest (Est)																				
Forest (Est) (D)																				
Uccle (Stalle)																				
Uccle (Calevoet)																				
Bij. Linkebeek																				
FOREST (MIDI)																				
Ruisbroek																				
Blok 5																				
Lot																				
Buizingen																				
HALLE (VORM.) (A)																				

Remming Freinage Dérive	Terugloping Dérive	Last Charge		Ritijd Temps de parcours	E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T	T	Z	Z	T	T	T	T	T	T	T	T	
		12 154 SL	10 320 SL				10 326 SD	10 023 SL	10 323 SD	10 019 FSL	10 026 SL	10 027 FSL	11 166 D	11 166 SDL	10 024 SD	11 216 SDL	10 303 SSD	10 058 SD	10 013 S	10 013 SSD	10 032 FS	10 032 SL
							(35)												
26	*	1770		2		HALLE (VORMING) (A)													
				3		Buizingen													
				4		Lot													
				4		Blok 5.													
				4		Rulsbroek													
				4		FOREST (MIDI)			1.45	2.27	2.40								
				3		Bif. Linkebeek													
				2		Uccle (Calevoet)													
				2		Uccle (Stalle)													
				2		Forest (Est) (D)													
				4		Bif. Forest (Est)													
				3		Bif. Cureghem													
				3		Forest (Midi) (Actv)			1.55										
						BRUXELLES (MIDI)			1.15		2.50								
				4		Cul des sac			1.21	"									
				4		BRUXELLES (PETITE-ILE)			1.21	"									
				4		Bif. Cureghem			1.22	"									
				4		Bif. Pannenhuis			1.24	2.33									
				6	1	Bif. Cureghem					2.36								
				10	4	BRUXELLES (OUEST)					2.43								
				4	2	Bruxelles (Pannenhuis)					"	4.21							
				2	1	Bif. Pannenhuis					2.50	4.27			6.37				
				2		Courbe de Jette						4.29							
				2	2	Bif. Pannenhuis						4.36							
				6	4	BRUXELLES (T. T.)						4.42							
				8		Bif. Pannenhuis			1.17		4.08	5.08	5.19	5.57					
				2	1	Laeken			1.21		4.13	5.13	5.24	6.02					
				3	1	Bif. Pont de la Senne			1.23		2.52	4.15	5.15	5.26	6.03	6.39			
				3	2	Schaerbeek (Sud)			1.25		2.54	4.17	5.17	5.27	6.05	6.41			
				3	2	Schaerbeek (Sud)			1.28		2.57	4.20	5.20	5.30	6.08	6.44			
				5	5	SCHAERBEEK (FORM.) (D)			1.32		3.02	4.25	5.25	5.35	6.13	6.49			
						Schaerbeek (Actv)													
						BRUXELLES (NORD)													

- (1) Forest (Midi) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Freinage - Remming : 2%
Dérive - Terugloping : 5%
Charge - Last : 1770 T.
Forest (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Charge - Last : 1770 T.
- (2) Forest (Est) — Bruxelles (Oest) :
Freinage - Remming : 2%
Dérive - Terugloping : 5%
Charge - Last : 1360 T.
Forest (Est) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Charge - Last : 1250 T.

- (3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Oest) :
Freinage - Remming : 2%
Dérive - Terugloping : 5%
Charge - Last : 1480 T.
- (4) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.
Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichterlokomotief voorzien worden tot vert, Pannenhuis.

H. B. L. C. B. R. F. U. U. F. E. C. I. 28

Bruxelles (Nord) (Groupe G)

Bruxelles (Nord)

Bruxelles (P. I.)

28

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 71 311 SSD	E 10 011 SD	IO 10 018 F	IO 10 037 SD	IO 10 321 SD	E 11 163 SD	E 10 010 S	E 14 106 SD	E 10 010 SSD	11 220 SD	IO 10 015 SD	Z 14 310 SD	T 14 331 SD	T 16 308 SD	IO 10 003 SD	Z 71 150 SD	Z 79 100 SD	IO 10 034 SD	Z 10 017 SD	E 12 158 SD	E 14 151 SD	Z 11 417 SD	Z 10 002 SD	
HALLE (VORMING) (A)						(35)		(35)				(35)	(35)		(35)									
Buizingen																124	124							
Lot	124															Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)							
Hok 5 Ruisbroek	Monceau																							
FOREST (MIDI)										19.26					21.50								23.15	23.30
Bij. Linkebeek	14.22															21.53	22.09							
Uccle (Calevoet)	"															"	"							
Uccle (Stalle)	"															"	"							
Forest (Est) (D)	"															"	"							
Bij Forest (Est)	14.31															21.59	22.15							
Bij Cureghem	14.33															22.01	22.17							
Forest (Midi) (Atlv.)																								
BRUXELLES (MIDI)																								
Cul de sac											20.05													
BRUXELLES (PETITE ILE)																								
Bij Cureghem										19.32	20.10				22.00								23.19	23.36
BRUXELLES (OUEST)	14.38									19.41	Forest (Midi)					22.06	22.23						23.30	23.46
Bruxelles (Pannenhuis)	"			17.30						"					"	"						0.10	"	
Bij. Pannenhuis	14.44			17.36						19.47	28					22.12	22.29					0.17	23.52	
Courbe de Jette				17.38						19.49						22.14								
Bij. Pannenhuis				17.54						20.04						22.21								
BRUXELLES (T.T.)				17.59						20.11						22.29								
Bij. Pannenhuis		17.03	17.31			18.18	Schaerbeek (Groupe R) D : 18.48	18.55	18.59			20.57	21.09	21.42			Mereboke (V.)					22.30	22.56	
Laeken	14.45	17.09	17.37			18.23	Schaerbeek (Groupe R) D : 20.03	19.00				21.03	21.15	21.49			50	22.37	23.02	23.44	0.01	0.19	23.54	
Bij. Pont de la Senne	14.46	17.11	17.39			18.24		19.01				21.04	21.16	21.51				22.39	23.03	23.45	0.02	0.21	23.56	
Schaerbeek (Sud)	14.49	17.14	17.42		18.20	18.26		18.55	19.03	20.10		21.06	21.18	21.54				22.42		23.47	0.04	0.24	23.59	
SCHAERBEEK (FORM.) (D.)	14.54	17.19	17.46		18.32			19.07				21.10	21.23	21.59				22.47				0.30	0.05	
Schaerbeek (Atlv.)																								
BRUXELLES (NORD)					18.35															23.07				
							Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 19.00					27	27	161						0				
								Verviers (O.)													Antwerpen (D.S.)	Herbesthal		
																						36		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																										
	MD 91 SL	MEP 12 SL	MED 21 F	MP 18 DS	MD 10 DMe JF	MP 10 SL	MEP 72 367 SL	MP 10 033 L	MP 11 215 SDL	MP AP 28 556 DF	AD 10 026 SL	Z 11 921 SL	MZP 14 330 SL	MED 28 552 JV SF	MD 28 556 DF	Z 11 904 D	MZD 10 026 D	AED 27 373 SDL	11 914 L	AED 27 373 D	Z 11 922 SDL	MD 10 033 SD	MP 10 303 SSD	MED 21 398 FSL	MP 11 209 SSD	MD 10 055 D	
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	124	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	3.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cul de sac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (P.-ILE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	MP 19 344 SSD	MEP 69 370 S	MP 10 058 SD	MED 21 354 FSL	MP 10 013 SSD	Z 11 936 D	MD 10 023 SSD	MED 96 341 S	MP 10 036 SD	II 901 SD	MP 17 301 SSD	MD 10 036 SD	MD 10 001 SD	MP 28 554 SF	MP 17 301 SD	MED 28 554 SF	MP 17 171 SD	MP 10 311 SSD	MP 18 553 SF	MD 10 048 SD	MD 10 015 SD	MZD 10 017 SD	II 911 L.Ma
HALLE (VORM.) (A)																							
Buizingen																							
Lot																							
Blok 5																							
Ruisbroek																							
FOREST (MIDI)													15.36		16.42		16.42			18.30	20.18		
Bij. Linkebeek																							
Ucle (Calevoet)													Siding-line 15.38-15.40										
Ucle (Stalle)																							
Forest (Est) (D)																							
Bij. Forest (Est)																							
Bij. Cureghem																							
Forest (Midi) (Actv)													15.43							18.24	20.28		
BRUXELLES (MIDI)																							
Cul de sac					9.18																		
BRUXELLES (P.-ILE)																							
		8.27	8.25																				
	8.18		30																				
Bij. Cureghem	8.20	8.28	8.33		9.30																		
BRUXELLES (OUEST)	8.24	8.32	8.38		9.35																		
Bruxelles (Pannenhuis)	"	"	"	"	56																		
Bij. Pannenhuis	8.28	8.36			10.00																		
Courbe de Jette					10.01																		
Bij. Pannenhuis					03																		
					10.04																		
BRUXELLES (T.T.)					10.09																		
Bij. Pannenhuis					9.36																		
					9.40																		
Laeken	8.29	8.38		9.42	13.47	13.57																	
Bij. Pont de la Senne	8.30	8.39		9.44	13.49	13.59																	
Schaerbeek (Sud)	8.33	8.41		9.47	13.52	14.02																	
SCHAERBEEK (F.) (D)	8.38	8.46		9.53	13.55	14.07																	
Schaerbeek (Actv)																							
BRUXELLES (NORD)																							

o/ b	Remming Freinage %	y	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	L O C O M													
								22 156 SD	23 226 SD	22 232 SD	20 011 SD	20 014 FSD	23 403 SL	20 016 SD	20 013 S	20 013 SSD	MP 29 FSD				
							(35)														
							LEUVEN (VORMING) (A)		3.22					4.28							
					7	3.1	Vert. Holsbeek		3.34					4.40							
					8	3.9	Rotselaar		"					"							
					4	2.0	Wezemaal		"					"							
					7	3.2	Gelrode (A)		"					"							
					6	3.2	AARSCHOT		3.58					SD 5.04 8.27							
					5	1.9	Vert. Noord Δ Aarschot		4.03					8.36							
					9	3.6	Ramsel (A)		"					8.44							
				1770	8	3.2	Westmeerbek (A)	15	"	15				9.00							
					Y	2.5	Heultje (Gevaert)	Mulzen	"	Mulzen				9.08							
					15	5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A)	Mulzen	"	Mulzen				9.46							
					22	8.0	HERENTALS	4.20 36	5.02 54	5.30 6.18				10.40 11.25		14.30	14.48				20.04
					19	5.8	Lichtaart (A)	"	Hamont	"				"		"	15.08	23			"
					11	2.5	Tielen (A);	"	6.48 7.18	9.48				"		"	"				"
					29	9.4	TURNHOUT	5.17	15	7.47	10.14			10.30		15.16	16.00				20.37
					Y	6.2	Turnhout (Tull. Mod.) (P. S.).							15		"					
					26	2.5	WEELDE (A)							10.55		12.45					
							Baarle-Nassau (grens)									14.54					
							TILBURG									15.52					

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Ritcijl Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20	20	20	32	32	NS	32	22	29	LOCOM		
					010 SD	012 SD	012 FSD	420 S	420 SD	6547 SD	208 SD	233 SD	380 FSD	MD 22 SD	MD 20 FSD	MD 30 SSD
				TILBURG						11.07						
				Baarle-Nassau (Grens)						13.06						
25				WEELDE (A)						15.00					11.05	
		940		Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)						"					"	
			25	TURNHOUT						15.25					11.30	
24				Aansl. Tielen BAD. KP37	8.30	12.16	12.36		15		20.40	21.30	7.02			
				Tielen (A)	8.45	"	"			15	"	"	"			
			24	Lichtaart (A)	9.14	12.34	12.54			Hamont	"	"	7.17			
				HERENTALS		12.58	13.18		14.45	21.35	21.28	22.30	7.31			
				Noorderwijk-Morkhoven (A)				15.43		22.16	22.28	23.02				23.02
				Heultje (Gevaert)				16.05		"	Muisen	"				"
22			10	Westmeerbeek (A)				16.25		"	15	"				"
			6	Ramsel (A)				16.53		"	"	"				"
			8	Vert. Noord Δ Aarschot				17.10		23.23		23.47				23.47
			9	AARSCHOT				17.15		23.29		23.52				23.52
			4	Gelrode (A)				17.15				0.20				
			6	Wezemaal				20.03				"				
25			6	Rotselaar				20.10				"				
			4	Vert. Holbeek				20.29	20.35		23.52		0.39			
			8	LEUVEN (VORM.) (A)				20.35	20.40		23.58					
			6	Zeebrugge (V)												

Freinage Remming 0/o b	Dérive 0/o y	Terugloping Charge — Last	Temps de parcours Ristijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM							Freinage Remming 0/o b	Dérive 0/o y	Terugloping Charge — Last	Temps de parcours Ristijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOC						
						40 583 FSD	40 524 SD	40 501 SD	MP 40 504 SD	EP 40 537 SD	EP 44 272 SD	40 585 FSD						44 271 SD	40 504 SD	40 537 SD	40 526 SD	44 272 SD	AD 44 270 SD	
					ANS	7.00	9.55	13.59 14.33	36 Voroux						Glain(Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.)	7.40	11.01	11.36	15.20	15.56				
2 20	15 18	440			Plateau (D)	7.08 09	10.03 04	14.41 42				13 20	24	380 (1)	5	Glain (Ans) Bure- aux-femmes (G.P.)	7.45 8.00	"	"	12.06	"	16.01 15		
20	20	13 1770	5	1.6	Glain (Ans) Bure- aux-femmes (G.P.)	7.14 23	10.11 26	14.47 15.01		11.56		20	10 1600	8	Plateau (D)	8.10	11.11 12.27	11.46	12.15	15.30	16.25 35	6.20		
			2	0.5	Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G. P.).	7.26	10.29	15.05		11.25	15.42	20		4	ANS	8.16	12.35 13.04				16.41 18.17	6.25		

(1) Pour 2HL- T81 - maximum absolu: 600 T.

33 Ans — Gosson 33

Freinage Remming % b	Dérive % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 8D
				ANS	12.36
20 2	18 12	440	0.9	Plateau (D)	12.44
12	*	1600	0.7	Glain-Montegnée (D)	12.57
20 25		670	1.3	Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	13.06
20 20			1.0	Glain-Montegnée (Gosson-La-gasse-Montegnée) (Raccord.)	13.24

33 Gosson — Ans 33

Freinage Remming % b	Dérive % y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 8D
			Glain-Montegnée (Gosson-La-gasse-Montegnée) (Raccord)	13.34
2		440	Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	13.49
20 20	18 12	820	Glain-Montegnée (D)	14.03
			Plateau (D)	14.23
20 20	*	1600	ANS	14.32

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM		Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
						MP 40 565 SD							
	15				Voroux 36								
		440		ANS	5.05 5.55	12.05		8 20	20	520			
2 20	18 20		1.1	Plateau (D)	6.03 33	12.10 25		17 20	17 13	1030		7.41 7.51	12.54 "
17 20	17 13	760	0.7	Déco (Raccord)	"	"						8.02 18	" "
			0.7	Espér. et Bonne-Fortune (Rac.)	6.37 53	"						8.21 26	13.14 19
28 20	2 7	570	0.3	Sart-Berleur (Raccord)	7.01 13	"		20 20	*	1600			
			0.3	Bonnier (Raccord)	7.21	12.40						8.34	13.25

Freinage Remming b %	Dérive y % Terugloping	Charge - Last	Temps de parcours Ritcijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	44 318 SL	40 071 SL	Z 74 151 SL	44 201 SD	40 811 SD	44 321 SD	44 321 FSD	40 057 SD	40 035 FSD	40 566 FSD	40 359 SD	40 819 LMe V	40 307 SD	Z 40 532 SD	Z 40 532 S	40 034 SD	44 418 SD	40 531 SD	40 360 SSD	40 025 SD	40 01 SD	
					ANGLEUR			(35)																			
					ANGLEUR (AGUESS.) (D)																						
					Bif. Aguesses				125																		
					KINKEMPOIS																						
					Bif. Val-Benoit																						
					FLÉMALLE-HAUTE																						
					Flémalle-Grande				1.26																		
					Jemeppe-Etat (D)																						
					Espérance Fours à coke (GP)																						
					Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)																						
					Jemeppe-sur-Meuse																						
					Beer (G.P.)																						
					TILLEUR																						
					Safak (G.P.)	1.10	1.24																				
					Sclessin																						
					Ateliers de la Meuse (G.P.)																						
					Val-Benoit																						
					LIÈGE (GUILLEMINS)	1.22 40	1.36 55	1.40 2.16	5.55 6.01																		
					Liège (Palais)																						
					LIÈGE (VIVEGNIS)				6.11 45																		
					Herstal				6.54 7.28																		
					Petite Bacnure (G.P.)	36 B	36B		7.48 7.55	8.54	8.54																
					Milmort				8.15																		
					Liers				7.56 59																		
					Fonderies de Canons (G.P.)																						
					Rocourt (D)				8.12 27																		
					Ans (Est) (D)				8.43		12.34																
					Ans	2.10 20																					
					Bierset-Awans																						
					Bif. Voroux	2.30																					
					VOROUX	2.35			8.58		12.49																
					Glons																						
					Nerem (A)																						
					TONGEREN																						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter						L O C O M											
	40 322 SD	44 413 SD	44 456 SD	40 001 SD	40 042 SD	MD 44 555 DF	MD 44 411 SL	44 910 L	44 904 SDL	44 904 L	MP 40 517 S	MP 40 517 SD	MD 44 418 SD	MP 40 034 SD	MD 40 352 SD	44 908 SD	AP 44 456 SD
		(35)															
ANGLEUR																	
ANGLEUR (AGUESSES) (D) . .																	
Bij. Aguesses																	
KINKEMPOIS																	
Bij. Val-Benoît																	
FLÉMALLE-HAUTE																	
Flémalle-Grande		16.56 17.01 45		22.43		1.35		5.12 28									
Espérance Fours à coke (G.P.) . .		"		"		"		"									
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.) . .		"		"		"		"									
Jemeppe-sur-Meuse		"		"		"		"									
Beer (G.P.)		"		"		"		"									
TILLEUR		17.55 18.39		22.55	23.10	1.45	4.42	5.42				13.20				16.52	
Safak (G.P.)		"		"		"		"				"				"	
Sclessin		"		"		"		"				"				"	
Ateliers de la Meuse (G.P.)		"		"		"		"				"				"	
Val-Benoît		"		"		"		"				"				"	
LIÈGE (GUILLEMINS)		18.50 19.03		23.22		4.50 55	6.17	6.42 43	12.52 54	SSD 12.52 13.04	13.28	13.41 42	14.07	17.02	18.45 48		
Liège (Palais)																	
LIÈGE (VIVEGNIS)			19.15					6.27	6.54	13.05	13.14		13.52	14.16		18.58	
Herstal			19.25 50										13.57				
Milmort			"														
Liers	34	20.17 19															
Rocourt (D)																	
Ans (Est) (D)	17.23 47																
Ans	17.56	19.33 21.02	20.43														
Bierset-Awans		"															
Bij. Voroux		21.12															
VOROUX		21.17															
Glons																	
Nerem (A)																	
TONGEREN																	

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Charge	Ritidj Temps de parcours	Treinumner Numéro du train Kenletter — Caractéristique	44 555 DF	44 411 SL	44 438 SL	E 40 811 SD	40 306 SD	40 057 SD	30 064 LMe V	40 566 FSD	40 067 FSD	40 593 SD	40 009 SSD	40 009 S	44 412 SD	40 352 SD	40 095 SD	40 517 SD	40 531 SD	40 034 SD	40 078 SD	44 157 SD	44 400 SD
				TONGEREN																					
24	18	18	1360	8 Nerem (A)							9.30														
			710	5 Glons							9.37														
			1360	8 Bierset-Awans							9.38														
			970	7 Ans							9.42														
			1770	7 Ans (Est) (D)																					
			970	6 Rocourt (D)																					
			1770	10 Liers																					
			1770	6 Milmort																					
			1770	6 Petite Bacnure (G. P.)																					
			910	10 Herstal																					
			1360	6 LIÈGE (VIVEGNIS)																					
			1360	4 Liège (Palais)																					
			1420	7 LIÈGE (GUILLEMINS)																					
			1110	3 Val-Benoît																					
			1770	4 Ateliers de la Meuse (G.P.)																					
			1770	4 Sclessin																					
			1770	4 Safak (G.P.)																					
			1770	5 TILLEUR																					
			1770	4 Beer (G.P.)																					
			1770	4 Jemeppe-sur-Meuse																					
			1770	Bons Buveurs et Kessales (G.P.)																					
			1770	Espérance Fours à coke (G.P.)																					
			1770	Jemeppe - Etat (D)																					
			1770	4 Flémalle-Grande																					
			1770	4 FLÉMALLE-HAUTE																					
			1770	Bif. Val-Benoît																					
			1770	KINKEMPOIS																					
			1770	Bif. Agresses																					
			1770	ANGLEUR (AGUESSES) (D)																					
			1770	ANGLEUR																					

Trennummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																										
	40 363 SD	44 346 SD	40 056 SD	44 442 SD	MP 40 071 SL	MP 44 555 DF	44 910 SDL	MP 44 411 SD	MP 46 300 SD	44 952 SD	(Ma) 44 970 SSD	MP 40 067 F&D	MZP 40 532 SD	44 969 SD	MZD 40 532 SD	MP 44 418 SD	MP 40 078 SSD	MP 40 363 SD	44 913 SD	44 913 FSD	MP 44 456 SD	AP 44 456 SD	MP 44 346 SD	MZP 47 153 SD	MZP 46 333 SD	44 924 SD	
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	17.59	—	22.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—	
Bil. Voroux	—	18.04	—	22.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52	—	—	—	—	
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ans	—	18.14	—	22.30 23.13	—	—	—	—	—	8.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.55	16.55	—	—	—	—	—	
Ans (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rocourt (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.07 34	—	—	—	—	—	
Liers	—	18.44	—	—	—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.19	17.45	—	19.20	—	—	—	
Milmort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petite-Bacnure (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herstal	—	19.00	—	—	—	—	36B	36B	—	9.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.34	17.59	—	19.33	—	—	—	
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	19.25	—	—	—	—	Kinkempois	Kinkempois	—	8.05	—	—	—	11.30	—	—	—	—	—	—	18.48	—	19.50	—	—	—	
Liège (Palais)	—	19.32	—	—	—	—	—	—	—	—	9.27	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	18.53	—	19.55	—	20.00	20.54	
Liège (Guillemins)	—	20.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.32	—	
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	20.54	—	23.33 42	0.20	—	4.25 50	6.01 03	8.15 23	—	9.37 40	—	11.00	11.45	13.30 35	13.42	—	17.15	—	—	—	—	—	20.10 11	21.04 05	21.42	
Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ateliers de la Meuse (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sclessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Safak (G.P.)	—	17.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.20	—	—	—	—	—	
TILLEUR	—	17.35	—	23.54	0.30	—	5.00	6.11	—	—	40	—	11.08	—	—	13.52	15.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beer (G.P.)	—	—	—	21.25	—	—	0.50	—	—	—	—	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemeppe-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	0.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Espérance Fours à coke (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Flémalle-Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	—	21.37 23.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bil. Val-Benoît	—	20.59	—	—	—	—	—	—	8.26	—	—	—	—	—	—	13.38	—	—	—	—	—	—	—	20.14	21.08	—	
KINKEMPOIS	—	—	—	23.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.42	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12	—	
Bil. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.18	—	—	
ANGLEUR (AGUÈSSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.19	—	—	
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Remming Freinage Terugloping Dérive	Charge Last	Ritstijd Temps de parcours	Treinummers Numéro du train Kenletter Caractéristique	39 331 FSL	42 330 SL	42 330 LF	31 333 SL	41 306 SL	42 105 F	42 104 F	31 551 SF	49 303 SL	26 342 SL	32 322 FSL	41 102 SL	41 102 L	49 100 T	30 056 SD	30 056 FSD	49 103 F	39 304 SDL	39 304 L	49 310 Ma	49 310 SD Ma	30 062 LMe V	30 06 Ma s	
			HASSELT		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)			
			HASSELT (AFWISSELING) (A)	Waterschol-Zwartberg	24	24	18	24	24			24									24			24			
			Verl. West Δ Hasselt	0.10	0.09	0.11	0.48	0.48	0.57	1.44	1.26	1.26	1.30	2.36	3.05	3.01	3.08	3.48	4.40	4.53	4.49	5.01	6.29	8.28	8.28		
			Kermt (A)																								
			Schulen																								
			Linkhout (A)																								
			Zelem																								
			DIEST	0.37	1.12		1.27	2.06	2.22	2.22	1.56	2.45	3.08	3.28	3.28	4.04	5.10	5.02	5.13	5.15	5.05	5.33	7.02	8.48	8.54	9.07	9.07
			Scherpenheuvel																								
			Zichem																								
			Testelt																								
			Vert. Oost Δ Aarschot	1.02	1.35		1.54	2.27	2.40	2.40	2.16	3.02	3.36	3.46		4.17				5.20	6.00	7.28	9.18	9.18			
			AARSCHOT	1.06	1.39		1.58	2.30	2.43		2.19	3.06	3.19	3.41	3.49		4.19			5.22	6.05	7.33	9.18	9.18			
			Gelrode (A)																								
			Wezemaal (Blok 5)																								
			Rotselaar																								
			Vert. Holsbeek	1.36	2.03		2.19	2.48	2.57	16	2.37	3.22	3.39	4.56	4.03		4.29			5.37	7.58	7.58					
			LEUVEN(VORM.) (A)				2.24	3.35																			
			LEUVEN																								

10
25

1770

25
16

1770

24
50

1200

25
16

1770

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	31 346 FSD	30 063 LMe V	32 339 FS DL	32 384 FS SD	22 203 S	41 307 SD	32 201 SD	30 057 MaJ S	30 057 LMe V	22 203 SSD	39 388 FS SD	32 389 FS SD	39 393 FSD	Z 42 332 SD	32 315 SD	Z 31 309 SD	32 151 SD	T 32 385 FSD	T 42 331 SD	LOCOM																		
	MD 24 320 FSL	MP 23 403 SL	MZP 24 103 P	MD 24 394 F																																		
HASSELT.	21																																					
HASSELT (AFWISSELING) (A).																																						
Verl. West Δ Hasselt.	8.51	10.11	12.50		13.29	14.48	14.48	14.44	14.44		18.00	18.00	19.51 ■ 55	21.01 23	22.10	22.36	23.07	23.31	23.53		1.26		13.58	15.43														
Kermt (A)	"	"	"	"	"	"	14.63 15.13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schulen	"	"	"	"	"	"	15.02 ■ 03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Linkhout (A)	"	"	"	"	"	"	15.08 26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zelem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DIEST	9.18		10.40 ■ 45	13.19	13.55	15.26 38	15.37	15.40		18.24	18.24	20.19	21.55	22.40	22.59	23.35	23.58	0.16		1.44		14.23	16.07															
Scherpenheuvel	↓	10.18																			↓		↓		↓													
Zichem	"	10.36 52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Testelt	"	Haast	"	"	16	"	"	"	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Verl. Oost Δ Aarschot.	9.43	Haast	11.14	13.44	Lier	14.18	16.06		Lier	18.49	18.49	20.42	22.15	23.08	23.20	0.01	0.22	0.35		2.07		14.48	16.30															
AARSCHOT.	9.46	35		13.48	13.21 14.09	14.21	16.10 ■ 29		12.16 16.46	18.53 21.28	18.52	20.46 ■ 21.28	23.13 ■ 40	23.23	0.05																							
Gelrode (A)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wezemaal (Blok 5)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rotselaar	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verl. Holsbeek	10.06			14.10	14.32	14.42	16.54		17.09	21.46	19.10	21.46		0.04	23.41	0.23					16		16															
LEUVEN(VORM.) (A).				14.39			16.58		17.14		19.12			0.10 5.00																								
LEUVEN																																						
	53			53		53					53		53																									

Remming Freinage Terugloping Dérive %	Last — Charge %	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z	T Z								
				LEUVEN	84 346 SL	24 322 SL	23 383 FSL	23 307 SL	24 323 SL	24 324 SL	23 334 FSD	93 373 FSD	93 305 FL	23 350 FS DL	14 330 D	14 330 D	23 206 SD	30 062 LMe V	23 366 FS SD	30 063 LMe V	22 204 SSD	30 055 MaJS	Z 23 409 SD	24 394 SF	24 394 FSS	13 36 SB	
				LEUVEN (VORMING) (A)	53				53																		
				Vert. Holsbeek	0.41	16	16	1.30	2.19	16	3.27	4.07	4.24														
				Rotselaar									16														
				Wesemaal (Blok 5)																							
				Gelrode (A)																							
				AARSCHOT	0.57			1.52	2.34		3.45	4.28	4.42														
				Vert. Oost Δ Aarschot	1.00	1.27	1.44	1.58	2.37	3.01	3.49	4.32	4.45	7.16													
				Testelt																							
				Zichem																							
				Scherpenheuvel																							
				DIEST	1.18	1.47	2.07	2.20	2.56	3.22	4.11	4.55	5.10	7.42													
				Zelem																							
				Linkhout (A)																							
				Schulen																							
				Kermt (A)																							
				Vert. West Δ Hasselt	1.37	2.14	2.33	2.46	3.19	3.48	4.45	5.19	6.14	8.09	8.15	8.15											
				HASSELT (AFWISSELING) (A)	1.41	2.17																					
				HASSELT	2.13	2.48																					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																							
	Z 94 SD	22 214 SSD	22 214 S	Z 24 103 F	23 310 SSD	23 310 S	30 053 S	30 053 SSD	Z 14 310 SD	23 303 SF	23 303 FS SD	Z 14 310 D	Z 14 331 SD	24 320 FSD	23 359 FSD	MD 29 380 FSL	MD 31 551 SF	MZD 42 104 F	MZD 49 103 F	MD 39 388 FS SD	MP 39 393 FSD	MD 39 393 FSD	MD 32 389 FS SD	MD 32 420 SD
	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)			MZD 42 105 F		MP 39 388 FS SD				
LEUVEN									53															
LEUVEN(VORM.)(A)		14.33	15.44		18.55	19.42																		
Verl. Holsbeek		14.45	15.55	17.37	19.07	19.54			21.50	22.17	22.26	22.40	22.49											
Rotselaar	16	14.54	16.04	"	"	"			"	"	"	"	"											
Wesemaal (Blok 5)		15.17	16.24	"	"	"			"	"	"	"	"											
Gelrode (A)		15.27	16.34	"	"	"			"	"	"	"	"											
AARSCHOT		15.55	16.58	17.51	19.29	20.13			22.02	22.35	22.45	22.55	23.04											
Verl. Oost Δ Aarschot		15.38		17.56	20.16	20.16			22.04	22.38	22.48	22.58	23.07	23.16	23.33									
Testelt				"	"	"			"	"	"	"	"	"	"									
Zichem				18.15	"	"			"	"	"	"	"	"	"									
Scherpenheuvel																								
DIEST		15.57		18.21	20.40		18.55	18.55	22.17	23.03	23.10	23.24	23.28	23.38	24.00									
Zelem				"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	0.08									
Linkhout (A)				"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Schulen				"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Kermt (A)				"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"									
Verl. West Δ Hasselt		16.19		18.41	21.07		20.58	21.35	22.32	23.32	23.36	23.46	23.49	0.02	0.37									
HASSELT (AFWISSELING) (A)				"			21.03	21.38						0.04	1.04									
HASSELT		16.24	18.00	18.45					22.36			23.50	23.55											
	Montzen			19.09					Montzen	Waterschei-Zw.	Waterschei-Zw.	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen									
	24			18					24	21	21	24	24	24	18									

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last			Temps de parcours Rijttijd		Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	22 210 DMe V	22 210 MaJ S	E 49 341 SL	E 31 333 SL	E 42 348 FSL
		Vapeur et Stroom en	Diesel 201	Diesel 202/203	Vapeur Stroom	E						
<i>Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher</i>												
25 16	*					6						
		1770										
48 27	12 8	710	850	1000		9						
						20						
						5						
						7						
						4						
						5						
						8						
						5						
						3						
						6						
		1770				5						
						5						
						5						
						8						
						3						
						11						
						4						
						2						
						6						
						4						
						4						
		1770 (2)				4						
						5						
						3						
		1480				8						
						5						
						12						
						6						
						3						
						2						
		1770				4						
						1						
						2						
						8						

Ans
Bier
KIN
Blo
Bif.
VOI
Fex
Mo
Re
WA
Co
Jeu
Gir
LA
Ne
Ez
Ve
TI
Ku
Re
Ve
Lo
Ka
Y
LI
L
H
V
K
N
M
T
Z
E
Y
S

(1) Diegem-Schaerbeek (Sud). — Freinage-Remming 1.5%. — Dérive-Terugloop 2%.
 (2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.

25
*

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	22	E	E	E	22	21	21	E	E	40	42	42	44	E	E	44	E	E	44	E	E	41	E	E	E	E	
	411 Ma J S	44 313 SL	42 385 SL	44 312 SL	411 DMe V	452 SD	452 S	41 309 SD	49 302 SL	361 SD	202 SD	550 SF	44 271 SD	21 160 SD	42 379 SD	44 272 SD	44 319 SD	40 024 SD	22 414 SD	42 328 SD	E	E	E	E	E	E	E
Ans		40	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		FSD			(35)	(35)							(35)	(35)	(35)	(35)		
Bierset-Awans		Bressoux		Bressoux																							
KINKEMPOIS		23.47		2.52																							
Bloc 2bis		0.31		3.15																							
		0.40		3.24																							
Bif. Voroux		0.54		3.38																							
VOROUX		0.58		3.43																							
Fexhe-le-Haut-Clocher			3.10					7.07	7.47	9.00	9.07	12.10															
Momalle			3.17					7.17	7.54	9.06	9.16	12.15															
Remicourt											9.20	12.20															
											40	30															
											9.45	12.45															
WAREMME			3.32					7.32	8.11		10.09	12.45															
									23		26	13.08															
Corswarem											10.31																
Jeuk-Rosoux											54																
											10.59																
Gingelom (A)				4.16																							
LANDEN		0.55	3.51	4.28				7.51	8.46			13.26															
				54					9.10																		
Neerwinden (A)																											
Ezemaal																											
Vert. Grimde	1.13		4.06		5.13			8.06	9.26																		
TIENEN	1.18		4.09		5.18			8.11	9.29																		
								44																			
Kumtich (A)																											
Roosbeek (A)																											
Verrijck									9.41																		
Lovenjoel (A)									48																		
Korbeek-Lo (A)																											
Vert. Molenbeek			4.32					9.09	10.03																		
LEUVEN (BUNDEL P.)								9.14																			
								12.07																			
LEUVEN			4.35						10.06																		
LEUVEN (VORM.) (A)			4.40						10.11																		
			10.57						11.53																		
Herent					7.12																						
Veltem					7.20																						
					9.58																						
					10.04																						
Kortenbergh					10.29																						
					11.50																						
Nossegem (A)					11.50																						
Melsbroek (Picavet)																											
			53																								
Vert. Melsbroek																											
Zaventem																											
Diegem																											
Vert. Seinhuys Y																											
Vert. Seinhuys X																											
Schaerbeek (Sud)																											
SCHAERBEEK (F.) (D)																											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 42 388 FD	L O C O M										MED 14 106 SD
		MED 94 317 FSL	MD 22 420 MaJ S	MED 44 319 SD	MR 22 943 FSD	MR 22 925 F	32 900 SD	22 931 SF	MED 42 328 SD			
	(35)											36B
	125											Liège (G.)
Ans	Seraing											22.13
Bierset-Awans												"
KINKEMPOIS	21.52											
	22.26											
Bloc 2bis	22.35											↓
Bij. Voroux	22.49											"
VOROUX	22.51											"
Fexhe-le-Haut-Clocher	22.56	1.40 1.45		18.36 18.41								22.19
Momalle	"	"		"								"
Remicourt	"	"		"								"
WAREMME	23.10	2.00		18.50			21					22.27
Corswarem	"	"		"			St-Truiden					"
Jeuk-Rosoux	"	"		"								"
Gingelom (A.)	"	"		"								"
LANDEN	23.26	2.12		19.02 11			20.06 17	21.50				22.38 50
Neerwinden (A)	"	"		"			"	"				"
Ezemaal	"	"		"			"	"				"
Vert. Grimde	23.40	2.21		19.18			20.27	22.01				22.59
TIENEN	23.43	2.23		19.20			20.30	22.04				23.01
			4.20	19.23	20.46							
Kumtich (A)	"	"	"	"	"							"
Roosbeek (A)	"	"	"	"	"							"
Verrijck	"	"	"	19.42 54	"							"
Lovenjoel	"	"	"	"	"							"
Korbeek-Lo (A)	"	"	"	"	"							"
Vert. Molenbeek	0.04	2.34	4.43	19.36	20.17	21.06						"
LEUVEN (BUNDEL P.)	FL 0.10 47	"	"	"	"	"						"
LEUVEN	"	2.38 3.00	4.46	19.38	20.20	"						23.15
LEUVEN (V.) (A)	0.52	"		20.24	21.10					22.21		"
Herent	Antwerpen (N.)	"										"
Veltem	"	"										"
Kortenbergh	"	"										"
Nossegem (A)	"	"										"
Melsbroek (Picavet)	53	↓								↓		"
Vert. Melsbroek		3.19								22.41		"
Zaventem		"								"		"
Diegem		"								"		"
Vert. Seinhuis Y		3.24								22.46		"
Vert. Seinhuis X		"								"		"
Schaerbeek (Sud)		3.28								22.50		"
SCHAERBEEK (F.) (D)		Oostende								Bruxelles (Midi)		"
		50								0		"

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	E			44 307 FS SD	E				E 14 106 SD	E 22 209 SD	E 44 334 SD	E 94 311 SD	E 22 410 L.Me V	E 22 410 Ma.J S	E 24 325 SD	E 94 385 P.SD	E 94 101 SD	E 94 151 SD
	44 402 SD	14 329 SD	13 351 SD		40 501 SD	24 352 SSD	24 352 S	22 413 SSD											22 413 S	44 326 SD
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		(35)																
Schaerbeek (Sud) . . .			10.31															
Verl. Seinhuis X . . .			10.38									21.45						
Verl. Seinhuis Y . . .			10.40									21.47						
Diegem			"									"						
Zaventem			"									"						
Verl. Melsbroek . . .			10.45									21.52						
Melsbroek (Picavet) . .			Y									Y						
Nossegem (A.)		53	"		53	53						"				53		
Kortenberg			10.52									21.58						
Veltem			11.08									22.06						
Herent			"									"						
LEUVEN (VORM.) (A)			9.45		15.05	15.11						22.24				17.01		
LEUVEN			10.20		15.13	15.17						22.36			23.29	23.38		
LEUVEN (BUND. P.)			10.25		15.13	15.17					19.58	21.36			23.34	23.43	23.43	23.43
			Hasselt							20.42	21.43	22.41			23.43	23.43	0.25	
Verl. Molenbeek			10.28		15.17	15.20	15.23	15.49		20.46	21.49	22.44			23.38	23.46	0.29	1.16
Korbeek Lo (A)			35		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"
Lovenjoel (A)			"		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"
Vertrijk			10.43		"	"	15.41	16.08		"	22.15	"		"	"	"	"	"
Roosbeek (A)			51		"	"	16.02	16.22		"	23	"		"	"	"	"	"
Kumtich			"		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"
TIENEN			11.03		15.45	15.45	16.20	16.39		20.58	22.40	23.07			0.01	0.07	0.43	1.33
Verl. Grimde			11.06		15.59	16.20	17.19	17.19		21.00		23.10	23.44	23.44	0.04	0.10	1.11	2.04
Ezemaal			"		"	"	"	"		"	"	23.49	23.49	23.56	"	"	"	"
Neerwinden (A)			"		"	"	"	"		"	"	1.33	1.33	1.41	"	"	"	"
LANDEN			11.23		16.14	23				21.09		23.25	0.07	2.10	0.19	0.27	1.21	2.15
Gingelom (A)			12.11		"	"	"	"		"	"	"	3.02	3.12	52	41	"	"
Jeuk-Rosoux			"		"	"	"	"		"	"	"	3.12	28	"	"	"	"
Corswarem			"		"	"	"	"		"	"	"	3.36	"	"	"	"	"
WAREMME			12.31		16.33					21.20		23.46			0.40	1.13	1.53	2.28
Remicourt			11.54		"	"	"	"		"	"	0.09		48		"	"	"
Momalle			12.02		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"
Fexhe-le-Haut-Clocher .			13.13		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"
			13.18		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"
			28		"	"	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"
Fexhe-le-Haut-Clocher .			13.33	12.47	16.48					21.28		0.26		1.05	1.92	2.01	2.39	
VOROUX			13.40	12.54	16.53					"		0.33		1.12	1.38	"	2.44	
Bij. Voroux					13.44	14.25		20.28		"		23.22					2.46	
					13.49	14.29	16.55	20.32		"		23.26						
Bloc 2bis					14.43	17.09		20.46		"		23.41						3.00
KINKEMPOIS					14.52	17.18		20.55		"		23.50						3.09
					46	46		21.25		"								40
Bierset-Awans					"	"		"		"		"		"	"	"	"	"
Ans					13.59	14.33		"		"		"		"	"	"	"	"

36 Schaerbeek (F.) } Kinkempois
Ans

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M								
	MEP 14 101 SL	22 930 SF	MP 44 402 FSD	MEP 21 160 S	MD 42 550 SF	MEP 42 323 S	MEP 42 326 SSD	MRO 22 944 FSD	MRO 22 926 FSD
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	0 Bruxelles (M.)		13.13 Bruxelles (N) D. : 13.13						
Schaerbeek (Sud) . . .	0.14			13.18					
Vert. Seinhuis X . . .	"			"					
Vert. Seinhuis Y . . .	0.18			13.21					
Diegem	"			"					
Zaventem	"			"					
Vert. Melsbroek	0.23			13.24					
Melsbroek (Picavet) . .	Y			Y					
Nossegem (A.)	"			"					
Kortenberg	"			13.27 33					
Veltem	"			"					
Herent	"			"					
LEUVEN (V.) (A) . . .								21.10	23.00
LEUVEN	0.42			13.45				21.15	23.04
LEUVEN (BUND. P.)								"	"
Vert. Molenbeek								21.20	23.07
Korbeek Lo (A)								"	"
Lovenjoel (A)								"	"
Vertrijk								21.43 52	"
Roosbeek (A)								"	"
Kumtich								"	"
TIENEN								22.12	23.31
Vert. Grimde		7.04						18.09	
Ezemaal		7.07						18.11	
Neerwinden (A)		"						"	
LANDEN		7.16						18.20	
Gingelom (A)					14.08	18.09			
Jeuk-Rosoux					"	"	"		
Corswarem			11.19		"	"	"		
WAREMME			11.27		14.28	18.21	18.32		
Remicourt					"	"	"		
Momalle					"	"	"		
Fexhe-le-Haut-Clocher					14.43	18.30	18.41		
VOROUX					14.48	18.39	18.46		
Bif. Voroux					14.51				
Bloc 2bis					15.06				
KINKEMPOIS					15.13				
Bierset-Awans									
Ans									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																						
	MEP 44 310 SL	44 925 D	44 927 D	MD 44 321 SD	MP 44 413 SD	MD 44 413 SD																	
VOROUX	1.08	5.00	6.04	12.56	20.22	21.28																	
<i>Bif. Voroux</i>	1.12	5.03	6.07	12.59	20.25	21.31																	
<i>Bloc 2bis</i>	1.26			13.14																			
KINKEMPOIS	1.35			13.20																			
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—																	
<i>Ans.</i>	—	5.11	6.15	—	20.33	21.38																	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																															
	MZP 94 317 FSL	MP 40 005 SL	MP 44 270 SL	MED 44 478 SL	MP 24 365 FSL	44 974 L	MP 42 202 SD	MP 40 306 SD	MP 40 361 SD	MP 42 550 SF	MP 44 442 SD	MEP 40 334 SD	44 948 SD																			
<i>Ans.</i>	—	2.56	4.09	—	—	6.34	—	8.10	8.19	—	—	—	—	21.42	21.50																	
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
KINKEMPOIS	0.09			5.32	6.28		8.07			11.35	20.36																					
<i>Bloc 2bis</i>	0.15			5.38	6.34		8.16			11.42	20.43																					
<i>Bif. Voroux</i>	0.30	3.04	4.17	5.50	6.51	6.43	8.34	8.18	8.27	11.57	20.58	21.50	21.57																			
VOROUX	0.33	3.07	4.20	5.53 56	6.54	6.46	8.37	8.21	8.30	12.00	21.02	21.54	22.00																			

Lubge (Guill.)
36B

11
20

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																							
	MZD 44 382 L	MD 40 049 SL	AP 24 322 D	MD 40 06 SDL	MP 44 341 SL	MZD 74 151 SL	MP 46 374 SL	44 968	MED 94 151 SL	MP 14 101 SL	44 975 SDL	MP 40 044 SL	MED 24 378 SDL	44 910 SDL	MP 44 438 SD	MED 24 378 D	MD 40 081 D	MZD 44 316 SL	MP 44 411 SD	MD 74 303 F	MD 40 082 D	44 906 D	44 920 D	44 405 L
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AG.) (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	1.20	1.44	"	"	"	2.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS	1.22	1.46	2.22	2.22	2.28	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Val Benoît	1.27	1.51	2.27	2.27	2.33	2.44	2.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIÈGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Liège (Haut Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																							
	44 945	MP 44 302 SD	MD 40 528 FD	MP 44 404 SDL	MD 46 308 D	MZD 44 335 SDL	MZD 44 335 D	MZD 44 363 FSL	MD 44 328 SD	MD 44 245 SL	MD 40 020 SD	MZD 44 361 D	MD 40 014 SD	MED 40 072 SD	MP 44 431 SD	MD 34 325 S	MP 40 207 SD	MD 44 157 SD	MD 41 151 SD	MP 40 084 SD	MD 40 084 SD	MD 40 088 SD	MP 14 106 SD	44 966 SSD
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AG.) (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M			
	MED 14 106 SD	MD 40 205 SD	(MA) 44 983 FSD	44 911 S
ANGLEUR	—	—	—	—
ANGLEUR (AG.) (D.)	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—
Bif. Val Benoît	—	—	—	—
LIÈGE (GUILL.)	—	—	—	—
Liège (Haut Pré)	—	—	—	—
Ans	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	(MA) E 44 947 L	44 967 SL	AZP 44 303 SL	MZP 44 303 SL	MP 40 051 SL	MD 44 155 SL	MP 46 374 SL	MP 46 349 SL	AZP 34 358 SL	MZP 34 358 SL	MP 44 382 L	MP 40 008 SL	MP 44 305 L	MD 44 411 SL	44 926 D	MD 40 008 D	MP 46 334 SL	MP 44 419 SD	MED 14 332 SL	MP 44 433 L	MP 40 019 L	44 903 SD	MP 40 019 SDL	44 960	44 937 SD	MP 44 343 SD	
Ans.																											
Liège (Haut Pré) . . .																											
LIÈGE (GUILL.) . . .																											
<i>Bif. Val-Benoît.</i> . . .	1.30 1.33	1.50 1.53				2.20 2.23	3.04 3.07					4.02 4.07				4.50 5.55	5.04 5.07	5.09 5.12									
KINKEMPOIS	1.37	1.57				2.27									5.02	5.11	5.16										
<i>Bif. Aguesses</i>			2.06	2.12	2.17		3.05	3.24	3.24	4.00		4.54															
ANGLEUR (AG.) (D)					2.22					4.07	4.10	4.59															
ANGLEUR			2.14	2.18			3.10	3.13	3.30	3.30							5.25								6.20		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 44 405 S	MZP 37 333 SD	MP 64 393 SD	MP 40 002 SD	MP 46 308 SD	MP 44 407 SD	MP 44 410 SD	MP 44 335 SD	MD 40 002 FSD	MP 47 551 SF	MD 40 045 SD	MEP 44 391 SSD	MZP 46 066 SD	MZP 46 312 SD	MP 47 311 SD	MZP 46 347 SD	MP 44 203 SD	AP 44 436 SD	MP 44 344 DF	MEP 40 314 SD	MP 40 017 SSD	MZP 40 105 SDL	MZP 44 361 D	MP 46 343 SD	MP 49 152 SD	MZD 41 100 SD	
Ans.					40																						
Liège (Haut Pré) . . .																											
LIÈGE (GUILL.) . . .																											
<i>Bif. Val-Benoît.</i> . . .		8.08 8.11		8.34 8.37				10.05 10.08	10.05 10.08						11.41 11.42												
KINKEMPOIS		8.15		8.41	8.38 46	9.02	9.22		10.12	10.42 59	11.27	11.49			13.41 13.44												
<i>Bif. Aguesses</i>	8.13		8.30		8.50	9.07	9.26	10.09		11.04		12.19	13.25	13.30		14.11	14.19	14.52									
ANGLEUR (AG.) (D)							9.27	10.10		11.05 32		12.20		13.31 48		14.12	14.20										
ANGLEUR	8.15		8.32		8.53	9.09							13.27					14.54									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM										
	44 957 SSD	44 930 D	MD 44 413 SD	MP 41 151 SD	MEP 41 151 SD	MZP 42 326 SD	MEP 42 388 FD	AZP 44 320 SD	(MA) 44 981 FSD	44 911 SSD	44 911 S
Ans.											
Liège (Haut Pré) . . .			20.01						22.29		
LIÈGE (GUILL.) . . .			20.11						22.42		
<i>Bif. Val-Benoît.</i> . . .	20.03 20.06	20.07 20.10	20.14 20.17		20.53 20.56		21.50 21.53		22.48	23.05 23.08	23.05 23.08
KINKEMPOIS	20.10	20.14	20.21		21.00	21.32 35	21.57		22.52	23.12	
<i>Bif. Aguesses</i>				21.05		21.40		22.39		23.09	
ANGLEUR (AG.) (D)											
ANGLEUR				21.07		21.42		22.41		23.11 21	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 016 SD	E 40 314 SD	49 152 SD	44 432 FSD	41 151 SD	41 100 SD	47 153 SD	44 342 SD	44 327 SD	40 040 SD	40 347 SD	LOCOM				
												MEP 44 309 SL	44 938 L	44 949 D		
			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)								
HERBESTHAL						18.15										
Welkenraedt (D)						18.17								4.55	7.08	
Dolhain						"		15.57						4.57	"	
Dolhain (Gileppe) (D)						"		"						5.03	"	
VERVIERS (EST)						"		16.04 19.00						"	"	
VERVIERS (OUEST)						↓		↓						5.10	"	
Bif. Chic Chac						18.34		19.06						↓	↓	
VERVIERS (CAL)						18.35 19.15		↓				23.06		5.13	7.24	
VERVIERS (OUEST)						↓		↓						↓	7.25	
Bif. Gérardchamps						18.46 18.49		19.16				23.07 09 23.12		5.16		
VERVIERS (OUEST)						↓		↓								
Dison (D)						↓		↓								
Déchets (G.P.)						↓		↓								
Ensival (D)						"		"								
PEPINSTER						18.55	19.22	20.53								
Nessonvaux-Fraipont						"	"	"								
Trooz						17.58 SD 18.04 20.36	"	"								
Chaufontaine (D)						"	"	"								
CHENÉE						20.50 21.27	19.12	19.37	21.24							
ANGLEUR						20.58	19.15 21.29	↓								
ANGLEUR (AGU.) (D)	16.30					21.31 22.05	"	"	21.26 0.20	22.25	22.44					
Bif. Aguesses	16.32		21.00	22.08	21.32	19.39	21.27	0.22	22.27	22.47						
KINKEMPOIS	16.37		E 21.04 19	E 22.13	21.37 22.02	↓	21.31	0.27	22.32 50	↓						
Bif. Val-Benoît						19.41	Charleroi (Sud) quai		22.48							
LIÈGE (GUILLEMINS)						E 19.45 20.22			22.51							
Liège (Haut-Pré)						"								1.10		
Ans	16.40 16.46					20.32 33								"		
Bierset-Awans						125								1.20		
Bloc 2bis			21.28		22.11	Schaerbeek (Sud)			22.59					"		
Bif. Voroux			21.42		22.25				23.24					↓		
VOROUX			21.44		22.27	36			23.29					1.27		
														1.30		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M													
	44 931 L	MP 40 300 FSD	MP 40 331 SD	MP 44 412 SD	MP 40 039 SD	44 992 SD	MD 44 434 Ma J S	MD 44 434 Ma J S	44 987 SD	MZP 41 100 SD	44 950 FSD	MP 41 151 SD	MEP 44 326 SD	MEP 41 301 SD
HERBESTHAL	7.10					10.13				16.15				
Welkenraedt (D)	7.12					10.14		36B		"				
Dolhain	"					"				"				
Dolhain (Gileppe) (D)	"					"				"				
VERVIERS (EST)	"					10.27	13.29			"				
VERVIERS (OUEST)	↓					↓	↓			↓		17.21		
<i>Bij. Chic Chac</i>	7.27					10.30	13.33	13.58 59		16.31		17.23 25		
VERVIERS (GAL)	↓	7.47	8.17		10.13	10.31	↓	14.01 05	15.25	16.32	17.42	17.27 18.18		
VERVIERS (OUEST)	7.30	↓	↓		↓		13.36 55		↓	↓	↓	↓		
<i>Bij Gérardchamps</i>		7.48 50	8.18 19		10.15 16			Herbesthal	15.27 29	17.43		18.20 22		
VERVIERS (OUEST)		7.53	8.22		10.19			Herbesthal	15.31			18.25		
Dison (D)								36B						
Déchets (G.P.)								36B		↓				
Enival (D)														
PEPINSTER											17.48			
Nessonvaux-Fraipont														
Trooz														
Chaufontaine (D)														
CHENÉE														
ANGLEUR														
ANGLEUR (AGU.) (D)				9.45										
<i>Bij. Aguesses</i>				9.47										
KINKEMPOIS				9.52										
<i>Bij. Val-Benoît</i>														
LIÈGE (GUILLEMINS)												19.47	22.35	
Liège (Haut-Pré)												"	"	
Ans												19.55	22.43	
Bierset-Awans												"	"	
<i>Bloc 2bis</i>				9.58								↓	↓	
<i>Bij. Voroux</i>				10.12								20.00	"	
VOROUX				10.16								20.02	22.48	

Freinage Reming Dérive Terugloping o/o y	Charge - Last Vapeur Stoom E	Temps de parcours Rittijd		Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 513 SL		44 347 SL		40 049 SL		40 071 SL		Z 74 151 SL		E 94 101 SL		E 14 151 SL		94 151 SL		40 050 SD		E 14 101 SL		40 064 SD		40 019 SD		40 528 FD		40 300 FSD		44 343 SD		40 093 SD		40 002 SD		40 303 SD		40 210 SD					
		V	E			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E						
30	6			1.5	VOROUX										35	36																															
21	1420			10.1	Bif. Voroux										39																																
24	1360			0.9	Bloc 2bis																																										
25	1360			3.5	Bierset-Awans																																										
30				4.0	Ans										34																																
25				2.4	Tilleur	0.13																																									
				1.5	Charleroi (Sud) Quai																																										
				2.4	Oostende (Zeeb) (V)																																										
				1.5	Bruxelles (T.T.)																																										
				2.4	Bruxelles (Midi)																																										
				1.5	Liège (Haut-Pré)	0.33																																									
				1.5	Liège (Guillemins)			1.35	1.36	1.46	2.10	2.15	2.43	3.00	3.03	3.03	3.03	3.09	4.0	3.45																											
				1.5	Bif. Val-Benoît			1.40	1.58	2.13					3.03	3.03	3.09	4.0	3.45																												
				1.5	Moribelbeke (V.)																																										
				1.5	Moribelbeke (V.)																																										
				3	Liège (Guil.)																																										
				0.5	Bif. Agueses			1.41		2.14			3.04	3.44	3.49	4.24	4.36																														
				0.4	ANGLEUR (AGUESSES) (D)			1.42		2.15			3.05	4.39	3.45	"	4.37																														
				0.4	ANGLEUR																																										
				0.4	ANGLEUR																																										
				0.8	CHÊNÉE																																										
				3.5	Chaufontaine (D)																																										
				3.6	Trooz																																										
				4.3	Nessonvaux-Fraipont																																										
				5.1	PEPINSTER																																										
				3.0	Ensival (D)																																										
				820	Déchets (G. P.)																																										
				1770	Dison (D)																																										
				910	Dison-Verviers (O.)																																										
				820	Pepinster-Verviers (C.)																																										
				1770	Dison-Verviers (O.)																																										
				910	Dison-Verviers (O.)																																										
				820	Verviers (O.)																																										
				820	Verviers (E.)																																										
				820	Verviers (C.)																																										
				820	Verviers (E.)																																										
				820	Verviers (C.)																																										
				820	Verviers (E.)																																										
				850	Dolhain (Gileppe) (D)																																										
				1770	Dolhain																																										
				1770	Welkenraedt (D)			1.00						6.53																																	
				1770	HERBESTHAL			1.03	6.07					6.55																																	

(1) Règlement spécial. — Bijzondere regeling

Montzen 39

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										Z		E	
	40 331 SD	44 328 SD	40 349 SD	40 014 SD	44 332 SD	40 209 SD	40 058 SD	44 203 SD	44 431 SD	40 007 SD	40 079 SD	40 084 SD	14 106 SD	
VOROUX		9.43											36	
<i>Bij. Voroux</i>		9.47												
<i>Bloc 2bis</i>		10.02												
Bierset-Awans														
Ans													21.35	
Liège (Haut-Pré)													14 106 SD	
LIÈGE (GUILLEMINS)				12.50					16.21	19.48	20.22	21.43		
<i>Bij. Val-Benoît</i>		↓		12.55					16.24	19.51	20.27	22.17		
KINKEMPOIS		10.09 44							15.14					
<i>Bij. Aguesses</i>		10.49		12.56					15.19	16.25	19.52	20.28	22.21	
ANGLEUR (AGUESSES)				12.57					15.20 14.50	16.26 54	17.00	20.30 34	22.23 57	
ANGLEUR		10.50							↓ 17.03	↓ 19.54	↓ 20.37		↓	
CHENÉE								14.54	15.58					23.00
Chaufontaine (D)								"	"					"
Trooz								15.10 16.02	FSD 16.14 40					"
Nessonvaux-Fraipont								"	16.49					"
PEPINSTER								16.24 59						23.27
Ensival (D)								"						"
Déchets (G.P.)		9.30 45												
Dison (D)		9.49 10.25												
VERVIERS (OUEST)		↓		11.33				14.50	↓					↓
<i>Bij. Gérardchamps</i>		10.43		11.36 37				14.54 56	17.07					23.37
VERVIERS (OUEST)		10.46		↓		13.15	14.07	↓	17.11					23.41
VERVIERS (CAL)				11.40		↓	↓	14.57						
<i>Bij. Chic Chac</i>						13.20	14.11							
VERVIERS (OUEST)						↓	↓							
VERVIERS (EST)						13.25	14.15 28							
Dolhain (Gileppe) (D)						"	"							
Dolhain						13.36	14.40							
Welkenraedt (D)						13.46								
HERBESTHAL						13.49								
						14.15								

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 980 SL	MED 24 378 F	MP 14 151 SL	MED 44 478 SL	44 965 L	MP 44 332 SD	MP 40 209 SD	MD 44 434 MaJ S	MD 44 434 MaJ S	AEP 44 418 SSD	MD 44 459 FSD	MD 44 416 FSD FMa JS	MD 44 416 FSD	44 951 FSD	MP 40 347 SD	MP 44 310 SD
VOROUX		3.17		5.53 56						13.55						23.58
<i>Bij. Voroux</i>		3.21		5.59						13.57						0.01
<i>Bloc 2bis</i>		↓		↓						↓						0.16
Bierset-Awans		"		"						"						
Ans.		3.28 40		6.06						14.02						
Liège (Haut-Pré)		"		"						"						
LIÈGE (GUILLEMINS)		3.47		6.13						14.10						
<i>Bij. Val-Benoît</i>																↓
KINKEMPOIS																0.22 28
<i>Bij. Aguesses</i>																0.33
ANGLEUR																"
ANGLEUR (AGUÈSSES)																0.34
CHENÉE																
Chaufontaine (D)																
Trooz																
Nessonvaux-Fraipont																
PEPINSTER																
Enival (D)								36 B								
Déchets (G.P.)								Verviers (Est)	36 B							
Dison (D)								Verviers (Est)								
VERVIERS (OUEST)	0.24		5.37		6.56	12.33		Verviers (Est)		15.34						22.05
<i>Bij. Gérardchamps</i>	0.27 29		5.39 41		6.59 7.01	12.37 39		Verviers (Est)		15.37 44			18.24		22.09 11	
VERVIERS (OUEST)	↓		↓		↓	↓		13.36 55		↓		16.37	17.54	↓	↓	
VERVIERS (CENTRAL)	0.30 1.32		5.43 53		7.03	12.40		13.45	↓	14.01 05		15.46	↓	↓	18.25	22.12
<i>Bij. Chic Chac</i>	1.34		5.54 56		12.41	13.46 43	13.58 48	13.58 59	14.06		15.47	16.40	17.56			
VERVIERS (OUEST)	↓		5.59		12.47	13.51		Herbesthal	↓	↓	↓	↓				
VERVIERS (EST)	"							Herbesthal	"	"	"	16.44 54	18.00 15			
Dolhain (Gileppe) (D)	"							Herbesthal	"	"	"	"	"			
Dolhain	"							36 B	"	"	"	"	"			
Welkenraedt (D)	1.57								"	16.07	17.12	18.32				
HERBESTHAL	1.59								14.25	16.09 11	17.14	18.35				
										Montzen 39						

37 Herbesthal — Aachen (Sud) 37

Freinage — Remming		Charge — Last	Temps de parcours — Ritctijd		Kilom.	Numéro du train Treinnummer	Caractéristique Kenletter	LOCOM	
% b	% y							SL	SD
						7265 40 522	SL SD		
						HERBESTHAL		0.03	10.04
25	*	1770	7	4.8	Astenet (D) . . .	..		10.13	33
			6	2.7	Hergenrath . . .	..		10.40	
			13	5.5	AACHEN (SUD)	H. O.	0.30	—	—
						H. C.	—	—	—

37 Aachen (Sud) — Herbesthal 37

Freinage — Remming		Charge — Last	Temps de parcours — Ritctijd		Kilom.	Numéro du train Treinnummer	Caractéristique Kenletter	LOCOM	
% b	% y							SL	SD
						7258 40 540	SD		
						AACHEN (SUD)	H. C.	—	—
							H. O.	—	—
21	*	1770					1.15	—	—
						Hergenrath . . .	..	11.35	
						Astenet(D) . . .	..	..
						HERBESTHAL		1.45	11.50

Freinage Remming o / o b	Dérive Terugloping o / o y	Charge — Last				Temps de parcours Ritidj	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 806 SD	40 500 SD	40 515 SD	40 523 FSD	44 443 SD	40 015 SD FL MeV	44 421 SD	44 306 SD	44 437 SD	LOCOM	
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	202/203												MD 44 306 SD	MP 44 306 SD
						MONTZEN												
						Hindel (D)						11.18						
						Hombourg (D)												
29	28	400				Aubel (D)						11.48						
40	19					Froidthier (D)						12.15						
						Thimister-Clermont (D)												
		430				Battice (D)												
						Herve												
						Micheroux (Chge de Wérister) puits des Halles et des Xhawirs.			10.20	11.15								
						Micheroux			40	25								
19	28	1770 (1)				Micheroux			11.00	11.35			14.35		17.18			
						Micheroux (Charb. du Hasard)					11.50		14.40		17.23			
						Rétinne (D)							15.17		48			
						Fléron Hasard (G. P.)												
						Fléron												
						Beyne												
						Bois-de-Breux												
						Chênée (Bienfait) (Raccord.)												
						Vaux-sous-Chèvremont (D)												
						CHÊNÉE												
						ANGLEUR												
						ANGLEUR (AGUESSES) (D)												
						Bif. Aguesses												
						KINKEMPOIS												
						Bloc 2bis												
						Bif. Voroux												
						VOROUX												

(1) Xhawirs - Micheroux : Freinage - Remming 18 % - Dérive - Terugloping : 20 % - Charge - Last : 520 T.
 (2) Fond-Piquette - Chênée : Freinage - Remming : 13 % - Dérive - Terugloping : 10 % - 11

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last		Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 305 SD	44 419 SD	44 433 SD	40 806 SD	40 515 SD	40 523 FSD	40 015 SD FL MeV	44 410 SD	44 436 SD
		Vapeur Stoom	Diesel 201/202/203												
						VOROUX									
						<i>Bif. Voroux</i>									
						<i>Bloc 2 bis</i>									
						KINKEMPOIS									
						<i>Bif. Aguesses</i>									
						ANGLEUR (AGUESSES) (D)	5.38	6.17	6.52					9.59	14.35
						ANGLEUR	↓	↓	↓					↓	↓
						CHÊNÉE	5.43	6.20	6.55	8.40				10.02	14.40
						Vaux-s.-Chèvremont (D)	"	"	"	"				"	"
						Chênée (Bienfait) (Raccord)	"	"	"	8.47 9.13				"	"
						Bois-de-Breux	6.03	"	"					"	"
						Beyne	6.24	6.58	7.32 8.07	Chênée				10.37	15.17 43
						Fléron			8.20 55	38				"	15.55
						Fléron Hasard (G.P.)			"					"	16.00
						Rétinne (D)			8.59					"	"
						Micheroux (Charb. du Hasard)			9.03 13					10.52 11.02	"
						Micheroux			9.17					11.07 27	16.10 30
						Micheroux (Charbonn. de Wérister, puits des Halles et des Xhawirs)				10.00	11.05			11.32 12.12	16.38
						Herve				10.20 40	11.15 25			"	"
						Battice (D)				Micheroux	Micheroux	38		12.22 47	
						Thimlster-Clermont (D)				Micheroux	Micheroux	38		12.57	
						Froidthier (D)				38	38	Montzen			
						Aubel (D)							11.48		
						Hombourg (D)							12.15		
						Hindel (D)							12.30		
													50		
						MONTZEN							13.05		

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
Freinage — Remming 15% 15/20
Dérive — Terugloping 15% 11
Charge — Last 710 T.

(2) Micheroux Xhawirs : Freinage — Remming 21%
Dérive — Terugloping 6%
Charge — Last 880 T. 21/20

(3) Charge réduite à 1.410 T. pour la Diesel t. 201.
Last beperkt tot 1.410 T. voor Diesel t. 201.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last			Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	40 800 SD	44 332 SD	40 047 D	44 260 SD	44 481 SD	LOCOM				
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203										MP 44 490 SD	AD 44 490 FSD	MD 44 459 FSD		
		1770	1800	1800														
					8	0.9	HERBESTHAL	1.03 6.07		13.49 14.15	16.45	18.20	19.53 20.42		8.05	10.10	16.09 11	36B
							Welkenraedt (D)	6.10 12.27		14.18	16.47	18.23	20.45		8.07	10.12	16.13	
		710	770	900			Dickenbosch (G.P.)	"	12.32 60	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					7	3.1	Henri-Chapelle (D)	6.17		"	"	"	"	"	"	"	"	"
		1770	1800	1800			MONTZEN	6.31		14.39	17.06	18.42	21.09		8.20	10.26	16.27	
					15	7.3			Herbesthal 39									

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last			Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	44 490 SD	40 800 SD	44 459 FSD	44 460 SD	40 519 FSD	40 208 SD	LOCOM			
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203											MD 40 047 D	ED 5050 SD	ED 6030 D	
							MONTZEN	5.13	9.06		13.04	15.44	19.42	22.28		17.35	19.04	20.00
		470	500	600	15		Henri-Chapelle (D)	"	9.21 46	Welkenraedt	"	"	19.57	"	"	"	"	"
							Dickenbosch (G.P.)	"	"	12.32 60	"	"	"	"	"	"	"	"
					6		Welkenraedt (D)	5.33 9.47	9.53	12.54	13.23	16.04	20.04	22.48		17.53	19.17	20.13
		1770	1800	1800	9		HERBESTHAL		9.56 10.28	12.57	13.26 14.03		20.07	22.51		17.55	19.19	20.15
								Sourbrodt 49										
								Sart-lez-Spa 44										

39A Montzen } Aix (Ouest) 39A
 Aix (Sud)

Freinage Remming	Dérive	Charge — Last	Temps de parcours	Rittijd	Kilom.	Numéro du Train Treinnummer Caractéristique Kenletter	6137 F	6131 FL	6135 SL
% b	% y								
						MONTZEN . . .	0.47	1.37	5.00
			9	2.7		<i>Bij. Gueulthal</i>	0.56	1.46	5.09
25 45	8	940							
			29	10.0		AIX (OUEST)	1.27	2.15	5.38
Montzen- 25 Aix (Sud)									
18	*	1250	16	6.3		AIX (SUD)	—	—	—

39A Aix (Sud) } Montzen 39A
 Aix (Ouest)

Freinage Remming	Dérive	Charge — Last	Temps de parcours	Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T	T	
% b	% y							
						5052	5545	5547 F
					AIX (SUD)	0.36	1.26	2.18
			16					
Aix (Sud) Bij. Gueulthal		1600			AIX (OUEST)			
17 26	*		590					
			30		<i>Bij Gueulthal . .</i>	0.45	1.35	2.27
19 26	18 14	1770	6		MONTZEN . . .	0.50	1.40	2.32

No du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	7253 SL	6139	6141	6157 F	6014 SL	6143	74 303 F	6031	6016	6145	6159 SD	7255 F	6039 SD	6155 F	6147	5057	74 305 F	82 893 JF	6149 SD	6151 SD	7263 SDL	6153 SD	6018 SD	12 109 L	12 107 LF	12 111 L	12 119 M ^s
MONTZEN	5.20	5.42	7.10	8.08	8.20	8.50	6.49 9.35	10.07	10.20	10.55	13.46	13.58	14.48	16.03	16.45	17.50	16.34 18.00	19.04	19.19	20.00	20.43	21.06	22.50	0.05	1.37	5.00	18.36
Bif. Gueulthal	5.29	5.51	7.19	8.17	8.29	8.59	9.44	10.16	10.29	11.04	13.55	14.07	14.57	16.12	16.54	17.56	18.09	19.13	19.28	20.09	20.52	21.15	22.59	0.10	1.44	5.09	18.43
AIX (OUEST)	↓	6.20	7.48	8.48	↓	9.28	10.13	10.45	↓	11.33	14.24	↓	15.26	16.43	17.23	↓	18.32	↓	19.57	20.38	↓	21.44	↓	↓	1.57	5.38	↓
AIX (SUD)	5.45	—	—	—	8.45	—	—	10.45	—	—	—	14.23	—	—	—	18.09	—	19.29	—	—	21.08	—	23.15	0.20	—	—	18.53

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																									
	6140	6048 SL	7252 SL	6138	5058	6142	6038 SL	6144	6158 SD	6040 SD	6156 F	6154 F	6044 SD	6148 SD	5050 SD	6146	6030	82 894 Ma	6164 F	6160 SD	6046 D	6150 F	6046 SDL	6152 SD	12 102 D	
AIX (SUD)	—	3.40	5.08	—	—	—	10.48	—	—	14.36	—	—	16.58	—	18.24	—	—	19.42	—	—	21.56	—	22.31	—	—	—
AIX (OUEST)	3.13	↓	↓	6.30	8.43	10.12	↓	11.57	13.16	↓	15.10	16.00	↓	17.10	↓	18.23	19.10	↓	20.08	21.32	↓	22.08	↓	23.18	12.29	
Bif. Gueulthal	3.43	3.56	5.24	7.00	9.13	10.42	11.07	12.27	13.46	14.52	15.39	16.30	17.14	17.40	18.40	18.53	19.40	19.58	20.37	22.02	22.12	22.38	22.47	23.48	12.45	
MONTZEN	3.49	4.02	5.30	7.06	9.19	10.48	11.13	12.33	13.52	14.58	15.45	16.36	17.20	17.46	18.46	18.59	19.46	20.04	20.43	22.08	22.18	22.44	22.53	23.54	12.54	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																										
	MZP 44 301 SL	MZP 44 301 L	MZP 43 305 SL	MP 44 303 DF	MP 47 554 DF	MZP 43 303 SL	MP 44 341 SL	MP 44 988 SDL	MP AP 74 303 F	MP 40 082 SL	MP 44 348 SD	MP 44 907 L	MP 44 314 SD	MZP AZP 44 360	MP 40 339 SDL	MP 44 302 SD	MP 44 302 D	MP 44 921 SD	MP 46 300 SD	MP 46 308 SD	(M.A) 44 970 SSD	MZP 43 339 SSD	MP 47 551 SF	MP 44 449 SD	MP 44 982 SD	MP 47 311 SD	
LIÈGE (GUILL.)																											
<i>Bif. Val Benoît</i>																											
KINKEMPOIS	0.18	0.23		1.00	1.15	3.13	3.13	4.45	4.45	40	5.29	5.45	5.50	6.06	6.31	7.46	7.16	8.02					36B				
ANGLEUR (O)			0.31							Liège (Legd)																	
ANGLEUR (AG)(D)										5.08																	
<i>Bif. Aguesses</i>	Y	Y	0.34	Y	Y	Y	Y	Y	Y	5.18	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
<i>Bif. Garde-Dieu</i>	0.22	0.27	0.36	1.07	1.19	3.17	3.17	4.50	4.50	5.20	5.34	5.49	5.55	6.10	6.35	7.51	7.51	8.06	8.27	8.33	9.44	9.48	11.34	12.20	13.39	13.50	
<i>Bif. Froidmont</i>	0.24	0.29	0.38	1.09	1.21	3.20	3.20	4.51	4.51	5.22	5.36	5.51	5.57	6.12	6.37	7.53	7.53	8.07	8.28	8.34	9.46	9.50	11.36	12.22	13.41	13.52	
LIÈGE (LONGDOZ)	Y	Y	Y	Y	1.23	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
BRESSOUX	0.28	0.33	0.43	1.15		3.26	3.26	4.56	4.56	5.28	5.41	5.56	6.02	6.17	6.42	7.58	7.58	8.13	8.33	40		9.54		12.27		13.57	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M															
	MZP 43 341 SD	MZP AZP 44 367 SD	MP 44 339 SD	MZP AZP 44 367 D	MP 44 325 FSD	MP 40 046 SD	MP 44 933 SD	MP 40 029 SD	MZP 44 300 SD	MZP 46 305 SD	MP 46 351 SD	AZP 44 385 SD	MZP 44 385 SD	MP 44 941 SD	MP 44 359 SD	MP 44 311 SD
LIÈGE (GUILL.)			40								125					
<i>Bif. Val Benoît</i>	13.51		Bressoux							43						
KINKEMPOIS		14.40	14.46	15.44	15.52	16.14		17.21	19.23	Rivage	19.43		20.29	21.03	21.50	23.44
ANGLEUR (O)						16.34				20.00						
ANGLEUR (AG)(D)																
<i>Bif. Aguesses</i>	Y	Y	Y	Y	Y	16.36	Y	Y	20.02	Y	20.22	20.24	Y	Y	Y	Y
<i>Bif. Garde-Dieu</i>	13.55	14.44	14.59	15.48	15.57	16.18	16.39	17.25	19.28	20.04	20.17	20.28	20.34	21.08	21.54	23.48
<i>Bif. Froidmont</i>	13.56	14.46	15.01	15.50	15.59	16.20	16.41	17.27	19.31	20.06	20.19	20.30	20.36	21.10	21.56	23.50
LIÈGE (LONGDOZ)	Y	Y	Y	Y	16.22	16.43	17.29	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
BRESSOUX	14.01	14.51	15.06	15.58	16.04				19.38	20.10	20.24	20.35	20.41	21.15	22.01	23.55

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																											
	MD 64 303 SL	MZD 44 382 SL	MZD 44 322 SL	MP 94 151 SL	MP 40 082 SL	MP 44 942 SL	MD 74 303 F	MP 44 901 D	MP 44 302 D	MP 46 337 SD	MP 44 405 SSD	MP 44 378 SD	MP 46 308 SD	MP 40 045 SD	MD 64 378 SL	MD 44 335 SD	MP 40 356 SD	(MA) 44 971 SSD	MZD 74 304 SL	MP 44 331 SD	MP 44 344 DF	MP 44 339 SD	MP 44 944 SD	MZP 46 339 SD	MZP 42 332 SD			
BRESSOUX	1.48	1.48	2.54	3.04	—	5.15	5.30	6.02	7.04	7.27	—	—	—	—	10.40	10.55	—	—	12.26	14.30	14.36	14.36	16.52	17.35	17.35			
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	5.00	↓	↓	↓	↓	↓	8.08	8.20	40 Angleur	10.19	↓	↓	11.54	12.03	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
Bif. Froidmont	1.53	1.53	2.59	3.08	5.02	5.20	5.35	6.09	7.11	7.31	8.10	8.23	Angleur	10.21	10.44	11.00	11.56	12.05	12.31	14.35	14.41	14.41	16.57	17.40	17.40			
Bif. Garde-Dieu	1.54	1.54	3.02	3.10	5.04	5.22	5.37	6.12	7.13	7.32	8.12	8.25	8.33 34	10.23	10.46	11.02	11.57	12.07	12.33	14.37	14.42	14.42	16.59	17.41	17.41			
Bif. Aguesses	↓	↓	↓	↓	5.06	↓	5.38	↓	↓	↓	8.13	↓	↓	10.24	↓	↓	↓	↓	↓	14.38	↓	↓	17.01	↓	↓			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	↓	↓	↓	↓	5.08	↓	5.39	↓	↓	↓	8.15	↓	↓	10.25	↓	↓	↓	↓	↓	14.39	↓	↓	17.02	↓	↓			
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	↓	16	↓	52	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	41	↓	↓	13	↓	↓			
KINKEMPOIS	1.58	1.58	3.06	3.15	5.25	Ronnet	6.16	7.16	7.34	—	8.30	8.38	46	10.50	11.06	12.02	12.11	12.37	Kinkempois	14.46	14.46	—	17.46	17.46				
Bif. Val Benoît	—	—	—	—	40	—	36B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B	47	54	—	55				
LIÈGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	125	36B	—	—	—	—	—	—	36B	40	—	125	125				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																								
	MP 40 004 SD	MD 44 415 SD	MZP 44 338 SD	44 914 SD	MD 46 351 SD	MD 40 083 SD	MZP 44 326 SD	MD 44 315 SD	MP 46 335 SD	MZD 44 301 D	MD 44 330 FSD														
BRESSOUX	17.50	18.08	19.04	19.18	19.57	21.01	21.22	21.31	22.33	23.09	23.24														
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓														
Bif. Froidmont	17.56	18.13	19.08	19.23	20.02	21.06	21.26	21.36	22.37	23.13	23.29														
Bif. Garde-Dieu	17.59	18.14	19.10	19.25	20.04	21.08	21.28	21.38	22.38	23.15	23.31														
Bif. Aguesses	↓	↓	19.11	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓														
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	↓	↓	"	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓														
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	19.14	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓														
KINKEMPOIS	18.02	18.18	—	19.30	20.08	21.13	21.32	21.42	22.42	23.19	23.35														
Bif. Val Benoît	Supprimé quand 40619 roule de Bressoux.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
LIÈGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—														

Freinage Remming % b	Dérive % y	Terugloping % y	Charge Last		Temps de parcours 201/202/203	Ritidj Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 311 SL	Z 348 SL	Z 303 SL	T Z 382 SL	T Z 382 L	Z 48 305 SL	Z 64 301 SL	Z 94 317 FSL	40 006 SL	40 826 FSL	Z 44 322 SL	T Z 43 340 SL	44 408 SL	44 309 SL	74 307 F	Z 43 303 SL	40 036 SL	T Z 44 341 SL	40 044 SL	74 303 F			
			Vapeur Stoom	Diesel 201/202/203																										
							(1) Charge réduite à 850 T. pour la Diesel t. 201. Last beperkt tot 850 T. voor Diesel t. 201.																							
							LIÈGE (GUILL.)		125					125	36						125		125							
							Bif. Val Benoît.								Oostende (Zeeh.) (V.)											4.40				
							KINKEMPOIS	23.18	43					42	1.42	1.54	2.03	2.10			42								4.43	
							Métaux (G. P.)	0.43		Latour				Gouvy						Gouvy										
							ANGLEUR (OURTHE)		0.51	1.07										2.32										
							ANGLEUR (AGUES.) (D)			1.10	1.10																			
							Bif. Auresses.	0.53	1.23	4.32																	3.47			
							Bif. Garde-Dieu.	0.47	0.54	1.24	4.34			1.52	1.58	2.07					2.35		2.41	3.08	3.34		3.50	4.44	5.08	
							Centrale Electrique (G.P.)													2.15										
							Bif. Froidmont.	0.49	0.56	1.26	4.36		1.55	2.03	2.09					2.29		2.43	3.10	3.36		3.52	4.46	5.10		
							LIÈGE (LONGDOZ)																							
							Intendance Militaire (G.P.)																				4.48			
							BRESSOUX	0.29	0.55	1.03	1.32	4.41	1.47	2.02	2.08	2.14						2.44					3.59	5.17	5.40	
							Jupille (D.)														2.41					4.42				
							Port de Monsin																							
							Petroleum Prod. Race.																							
							Wandre																							
							Hasard (G.P.)																							
							Cheratte																							
							Argenteau (D.)																							
							Richelle (G.P.)																							
							VISÉ	0.59				2.12		2.28													5.07	6.00		
							Bif. Longchamps																							
							Bif. Berneau																							
							Warsage						24																	
							St-Martens-Voeren (A)							2.54																
							Remersdaal (D.)								3.06															
							Hindel (D)																							
							MONTZEN.							3.19																

Kinkempois Liège (Gins) Angleur } Bressoux
 Kinkempois Liège (Gins) Angleur } Liège(L.)

27
 18
 25
 21

6
 1770
 1800
 1770
 1800
 650
 950
 1860
 1860

5
 8
 7
 4
 5
 9
 2
 7
 8
 15
 19
 3.5
 2.0

Ne peut être mis en marche quand 94.317 FSL roule

39 A Aix (Oueff)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Liège (Guill.)								Kinkempois														Visé				Montzen	
	Z 40 341 FSD	Z 74 304 SL	T 40 356 SD	T 44 449 SD	Z 40 066 SD	Z 64 307 SD	Z 43 341 SD	Z 40 343 SD	Z 64 374 SD	Z 44 304 SD	Z 43 313 FSD	Z 43 313 SD	T 74 305 P	Z 44 339 SD	Z 44 344 DF	Z 40 013 SD	Z 44 325 FSD	Z 64 339 SD	Z 40 804 SD	(MA) 40 017 SD	Z 44 415 SD	Z 64 306 FD	Z 40 200 SD	Z 40 345 FSD	Z 44 361 D	Z 40 807 FSD	Z 42 332 SD	
LIÈGE (GUILL.)		35				35		35					35									35					35	
Bif. Val Benoît		125											40															125
KINKEMPOIS																	43											
Métaux (G. P.)	11.58											15.12																
ANGLEUR (OURTHE)																												
ANGLEUR (AGUESSES) (D)														15.20														
Bif. Aguesses		12.28																										
Bif. Garde-Dieu	12.03	12.33																										
Centr. Electr. (G. P.)	"	"																										
Bif. Froidmont	12.05	12.36																										
LIÈGE (LONGDOZ)		12.38																										
Intend. Milit. (G. P.)	"	"																										
BRESSOUX	12.00	12.12																										
Jupille (D.)	"	"																										
Port de Monsin	12.15																											
Petrol. Prod. Racc.	"	"																										
Wandre	"	"																										
Hasard (G. P.)	"	"																										
Cheratte	"	"																										
Argenteau (D.)	"	"																										
Richelle (G. P.)	"	"																										
VISÉ		14.10																										
Bif. Longchamps																												
Bif. Berneau																												
Warsage																												
St-Martens-Voeren (A)																												
Remersdaal (D.)																												
Hindel (D.)																												
MONTZEN																												

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 004 SD	Z 44 300 SD	40 207 SD	Z 44 323 SD	40 083 SD	44 329 SD	Z 44 337 SD	44 346 SD	T 64 397 SD	44 401 SD	T 44 359 SD	40 087 SD	40 827 SD	LOCOM			
														MZP 46 332 SL	AP 43 340 SDL	MP 44 333 SL	
				(35)					(35)		(35)						
LIÈGE (GUILL.) . . .																	
<i>Bif. Val Benoît.</i> . . .																	
KINKEMPOIS	19.16		20.06	42						22.22		22.44	23.50				1.54
<i>Métaux (G. P.)</i>	"	"	"	Gouvy			Trois-Ponts			Stockem	"	"	"				"
ANGLEUR (OURTHE)				20.18			20.50	34		21.22							
ANGLEUR (AGUESSES) (D)				"			"	Voroux	"	"							
<i>Bif. Aguesses</i>	↓		↓	20.20	20.37	20.39	20.52		21.46	↓		↓	↓				↓
<i>Bif. Garde-Dieu</i>	19.21		20.11	20.21	20.41		20.53	21.00	21.47	22.25		22.49	"				1.59
<i>Centr. Electr. (G. P.)</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.56	0.10			"
<i>Bif. Froidmont</i>	19.23		20.13	20.23	20.44		20.55	21.02	21.49	22.28		22.51					2.03
LIÈGE (LONGDOZ)	19.26		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓		↓					↓
<i>Intend. Milit. (G. P.)</i>			"	"	"		"	"	"	"		"	40				"
BRESSOUX		20.06	20.20	20.30	20.51	20.58	21.01	21.09	21.56	22.35	22.44	22.58			1.10	1.57	2.08
<i>Jupille (D.)</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
<i>Port de Monsin</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
<i>Petrol. Prod. Racc.</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
<i>Wandre</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
<i>Hasard (G. P.)</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
<i>Cheratte</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
<i>Argenteau (D)</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
<i>Richelle (G. P.)</i>		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"
VISÉ		20.26		21.11	21.28	22.40					23.09	15			1.30	2.20	2.57
<i>Bif. Longchamps</i>		20.31									23.18						
<i>Bif. Berneau</i>		20.35									23.21						
<i>Warsage</i>		"									"						
<i>St-Martens-Voeren (A)</i>		20.53										23.40					
<i>Remersdaal (D.)</i>		21.05										23.50	53				
<i>Hindel (D.)</i>		"									"						
MONTZEN		21.18										0.07					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M														T AP 44 359 SD		
	AP 24 322 D	AP 24 323 SL	44 915 L	MD 34 323 FS DL	MP 40 335 SD	MP 47 550 VF	AP 34 326 SD	MD 44 367 D	MD 46 305 SD	MP 47 312 F	MD 44 344 DF	MD 34 325 S	MZP 44 320 D	MP 44 385 SD		MD 44 336 DF	MZP 44 320 SD	MP 44 330 FSD
LIÈGE (GUILL.) . . .	36B																
Bif. Val Benoît . . .	Angleur								Ronet		Angleur					21.10	
KINKEMPOIS . . .	2.27 42		5.16		7.09	8.08			15.12		15.43 44	17.51				21.26	22.00
Métaux (G.P.) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ANGLEUR (OURTHE)	↓																
ANGLEUR (AGUESSES) (D) Bif. Aquesse . . .	↓																
Bif. Garde-Dieu . . .	2.46		5.20		7.13	8.12			15.16		15.48	17.55			21.15	21.30	22.04
Centr. Electr. (G.P.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Froidmont . . .	2.48		5.22		7.15	8.14			15.18		15.50	17.56			21.17	21.32	22.07
LIÈGE (LONGDOZ).	↓																
Intend. Milit. (G.P.) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRESSOUX . . .	2.54 4.28	5.28	5.33	7.20	8.19	13.27	14.45	15.05	15.26		15.58	18.00	18.45	19.52	21.21	21.38	22.12 22
Jupille (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Port de Monsin . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Petrol. Prod. Racc . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wandre . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hasard (G.P.) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cheratte . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Argenteau (D) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Richelle (G.P.) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
VISÉ . . .	3.21	4.53	5.51	5.53 6.21	7.40	8.39	13.47	15.05	15.30	15.49	16.13	18.20	19.05	20.17	21.34	21.54	22.40
Bif. Longchamps . . .	Visé (Haut)																
Bif. Berneau . . .	Visé (Haut)																
Warsage . . .			Hasselt														
St-Martens-Voeren(A)	24	24	24			Visé (Haut)	Montzen	Montzen			24			24			
Remersdaal (D.) . . .									16.10	16.23							
Hindel (D.) . . .									16.20	16.34							
MONTZEN . . .									16.34	16.44							

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge Last		Temps de parcours Rijttijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Temps																					
		Vapeur Stoom	Diesel 201/202/203			40	37	40	44	40	47	40	Z	Z	44	44	Z	46	46	44	40	40	34	40	44	46	
b	y					827	300	086	303	026	554	826	343	312	387	387	332	334	377	333	081	037	323	082	360	308	
						SL	SL	SL	SL	SL	DF	FSL	SL	SL	D	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FS	DL	SL	SL	SL	
					MONTZEN.																						
					Y Hindel (D).				0.12																		
					11 Remersdaal (D).				0.22																		
					8 St-Martens-Voeren (A).				0.80																		
					7 Warsage		24																				
					5 Bij. Berneau.		Zolder		0.41																		
					7 Bij. Longchamps				0.44																		
					3 VISÉ			0.06	0.48																		
					Y Richelle (G. P.).																						
					9 Argenteau (D).																						
					5 Cheratte																						
					Y Hasard (G. P.).																						
					4 Wandre																						
					Y Port de Monsin																						
					7 Jupille (D).																						
					4 BRESSOUX.		0.27	0.43	1.18	1.39			2.30	2.38	1.47	1.47	1.47	3.16	3.30	3.57	4.09	4.14	4.25	5.20	5.43	6.14	7.40
					Intendance Millit. (G. P.).																						
					Y LIÈGE (LONGDOZ)																						
					8 Bij. Froidmont		0.33	0.50	1.37	1.47	2.23		2.37	2.45	2.04	2.53	3.22	3.36	4.05	7.17	4.24	4.32		5.51	6.56	7.45	
					Y Centrale Electr. (G. P.).		23.56						2.15														
					3 Bij. Garde-Dieu.		0.10	0.35	0.52	1.40	1.49	2.25		2.40	2.47	2.06	2.55	3.24	3.38	4.10	7.19	4.26	4.34		5.52	6.58	7.47
					Bij. Aguesses				1.42	1.51					2.08	2.57		3.40		7.20	4.27			5.53	7.00	7.48	
					ANGLEUR (AGUESSES) (D)					1.52	2.00													5.54			
					ANGLEUR (OURTHE)				1.45	2.05					2.10	2.59		3.43		7.22	4.31				7.02	7.50	9.16
					Y Métaux (G. P.).																						
					5 KINKEMPOIS		0.15	0.40	0.57	Gouvy		2.29	2.34	2.45	2.52		3.28		4.15	5.15			4.39		42	43	
					Bij. Val Benoît.																						
					LIÈGE (GUILL.)																						

28
18

25
18

27
18

27
18

(1) (avec arrêt à
(met stilstand
Froidmont).
1000 t. vapeur/stoom.
1100 t. diesel 201/
202/203.

Bressoux { Liège (G.)
Angleur
Kinkempois

Liège (L.) { Liège
(Guill.)
Angleur
Kinkempois

Monceau (F. Docherie)
125

Marcinelle ou
Monceau (F.D.)
125

Voroux
36

Athus
125

Luxembourg
43

Ronet
125

Gouvy
Athus

Waterschei-Zwart.

Ne peut être mis en marche quand 94.317 FSL roule

Waterschei-Zwartberg

SD

Z

T

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46	40	34	44	44	40	40	40	44	Z	40	40	Z	Z	47	40	T	Z	46	40	44	T	Z	40	T	Z	44		
	305	013	362	317	450	344	046	804	319	319	029	807	336	336	312	203	320	351	385	088	346	315	304	304	205	320	320		
	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	FSD	F	SD	D	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	DF	SD	SD	SD	SD		
MONTZEN	13.24												17.37		18.05											20.28	20.28		
Hindel (D)	"												"		"											"	"		
Remersdaal (D)	13.36		24										17.51		18.15											20.40	20.40		
St-Martens-Voeren (A)	13.47								24				18.01		18.25											20.50	20.50		
Warsage	"												"		"											"	"		
Bif. Bernsau	14.03		Beringen (M.)						Hasselu				18.13		18.38											21.03	21.03		
Bif. Longchamps	14.06												18.16		18.41											21.06	21.06		
VISÉ	14.12		14.26		14.40	15.17				16.53			18.19	18.19	18.44		19.16	19.16	19.34						20.42	30	21.10	21.10	
Richelle (G. P.)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Argenteau (D)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Cheratte	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Hasard (G. P.)	"		"	"	15.30	58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Wandre	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Port de Monsin	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Jupille (D)	Z		"	"	"	16.45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Z	"	"	"	"	"	"	"	"		
BRESSOUX	14.40		14.48	15.10	16.14	17.00				17.18			18.45	18.44	19.13		19.41	19.41	19.59						20.55	21.12	21.57	22.48	
Intendance Militaire (G.P.)	20.30		16.44						17.08																		22.01		
LIÈGE (LONGDOZ)	Y	16.04	Y					17.06	Y		17.47			Y	Y	19.32	Y	Y	Y	Y						Y	Y	Y	Y
Bif. Froidmont	20.36	16.06	16.52				17.08		17.18		17.49			18.48	19.18	19.35	19.48	20.55	21.18	20.44						22.02	22.02	22.10	22.54
Centrale Electrique (G.P.)	"	15	"				"		"		"	18.44		"	"	"	"	"	"	"						"	"	"	"
Bif. Garde-Dieu	20.38	Bressoux	16.54				17.10		17.20		17.51			18.50	19.20	19.38	19.51	20.57	21.20	20.46						22.04	22.04	22.12	22.56
Bif. Aguesse											17.53			18.52			19.53	20.58	21.21	20.47								22.13	22.58
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		40								40			17.55							20.48									
ANGLEUR (OURTHE)												18.09		18.54			19.56	21.00	21.24									22.16	23.01
Métaux (G. P.)								16.57									Gouvy												50
KINKEMPOIS	20.43	59	16.59				17.15	17.20	17.25	58			18.59			Gouvy	19.25	19.43								22.09	22.09		42
Bif. Val Benoît	Ronet																												
LIÈGE (GUILL.)	125																												

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M														
	Z	Z	Z												
	40 055 SD	44 301 FSD	44 330 FSD	44 313 SD	34 358 SD	MP 40 086 SL	MP 40 026 SDL	AD 44 359 D	MZD 94 317 FSL	44 916 D	MD 74 307 F	MD 74 303 F	MD 74 313 F	MZD 44 323 SD	MP 40 040 SD
	(35)			(35)											
MONTZEN	21.54														
Hindel (D)	"				24										
Remersdaal (D)	22.06					24		4.16		7.00	8.26	15.14			
St-Martens-Voeren (A)	22.16							4.26		7.10	8.37	15.24			
Warsage	"							"		"	"	"			
Bif. Berneau	22.31							4.38		7.20	8.56	15.39			
Bif. Lonachamps	22.34							4.40		7.23	8.58	15.42			
VISÉ	22.37			23.18		1.04	1.04	4.44		7.26	9.01	15.45			
		22.46		■ 37		0.00			7.00			16.12	21.21	21.51	
Richelle (G.P.)	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Argenteau (D)	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cheratte	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hasard (G.P.)	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wandre	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Port de Monsin	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jupille (D)	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRESSOUX	23.01	23.02	23.16	23.32	0.05	0.21	1.24	1.24	5.04	7.20	7.50	9.21	16.38	21.41	22.11
		0.50													
Intendance Militaire	"	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	23.08	0.56		23.39	0.10			1.29	5.09	7.25	8.00	9.26	16.42	21.46	22.16
Centrale Électrique (G.P.)	"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Garde-Dieu	23.10	0.57		23.41	0.12			1.31	5.10	7.27	8.02	9.28	16.44	21.48	22.17
Bif. Aguesses		0.58			0.13										22.18
ANGLEUR (AGUESSES) (D)															22.19
ANGLEUR (OURTHE)	↓	1.00		↓	0.17			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
		07			4.12										
Métaux (G.P.)	"			"				"	"	"	"	"	"	"	"
KINKEMPOIS	23.15	Gourvy		23.47	Gourvy			1.35	5.14	7.31	8.07	9.33	16.48	21.52	
				0.31											
Bif. Val Benoît		42			42										
LIÈGE (GUILL.)										Ronnet					
										125					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T	T		T													LOCOM					
	NS 5881 SD	NS 5883 SD	NS 7551 SD	NS 5885 SDL	NS 7523 SD	NS 5885 D	NS 7525 SD	NS 7529 FSD	NS 7557 FSD	NS 5887 SD	NS 7531 SD							NS 9741 SD				
MAASTRICHT	6.50	10.15	12.03	13.30	15.10	15.32	17.27	19.25	20.25	21.30	22.09							11.30				
VISÉ	7.15	10.40	12.28	13.55	15.35	15.57	17.52	19.50	20.50	21.55	22.34							11.50				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 348 SD	44 395 SD	44 304 SD	44 344 DF	44 325 FSD	44 329 SD	44 323 SD	LOCOM											
								NS 9744 SD	NS 9748 SDL	NS 9750 D	NS 9752 SD	NS 9754 FSD	NS 9756 FSD						
	Bressoux 40	Bressoux 40	Bressoux 40	Angleur 40	Bressoux 40	Bressoux 40	Gouvy 40												
VISÉ	6.41 8.05	11.50 12.35	15.20 16.25	15.58 17.05	17.16 18.25	21.28 22.40	21.11 23.20												
MAASTRICHT	8.30	13.00	16.50	17.30	18.50	23.05	23.45	13.25	14.42	16.12	18.25	20.04	21.15	13.45	15.02	16.32	18.45	20.24	21.30

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M										
	AZD 44 385 SL	MZD 44 326 SL	MZD 44 301 D	MZD 34 358 SL	MZD 44 360 SD	MP 40 520 FSD	AP 44 336 FSD	MZD 44 367 D			
GOUVY	0.07	—	3.55	9.00	9.39	—	—	20.03			
Bovigny . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Vielsalm . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Grand-Halleux (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
TROIS-PONTS	0.33 43	0.43	4.26	9.30	10.05	—	—	20.29			
Roanne-Coo (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
La Gleize (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Stoumont (D)	0.55	0.55	..	..	..	..	..	..
Lorcé-Chevron (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Quarreux (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Remouchamps . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Aywaille (Carr. de la Falze) (G. P.) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Aywaille . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Marcinrive (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Hagoheid (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Rivage(Belle Roche)(G.P.)	..	..	..	..	..	..	..	..
RIVAGE	1.13	1.13	4.56	10.13	10.35	12.15	19.24	20.59			
Pulseur (Richopré)(G.P.)	..	..	..	..	..	..	..	..
Pulseur . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Souverain-Pré (G.P.) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Esneux . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Méry (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Tilff . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
ANGLEUR	1.39	1.39	5.16	10.33	10.57	—	—	21.19			
ANGLEUR (AGU.) (D) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Bif. Aguesses</i>	1.41	1.41	5.18	10.35	10.59	—	—	21.21			
KINKEMPOIS	1.45	1.45	5.22	10.40	11.03	—	—	21.25			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M							
	MZP 44 316 SL	AD 44 301 SL	AD 44 301 L	AD 44 360	MZP 44 337 SD	MP 40 011 SD	AD 44 367	AD 44 336 FSD
GOUVY	2.29	4.30	6.55	10.04	18.29	19.29	21.08	23.20
Bovigny . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Vielsalm . . . . .	..	..	..	..	..	19.47	..	..
Grand-Halleux . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
TROIS-PONTS	2.59	5.00	7.35	10.34	18.59	—	21.38	23.50

Freinage Remming %	Dérive Terugloping %	Charge — Last			Temps de parcours Ritscijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	Z	T																			
		44 301	44 303 SL	34 358 SL				40 509 SD	44 360	40 545 MaJ S	44 405 SD													40 520 SD	40 302 SD	44 464 LMe V	T	T	Z	Z
		35	35	35				35	35	35	35													35	35	35	35	35	35	35
						KINKEMPOIS . . .	40	40	40	40																				
				5	0.9	<i>Bif. Aguesses</i> . . .	Montzen	Montzen	Waferschel- Zwartberg	Montzen																				
				2	0.7	ANGLEUR (AGUESS.) (D)	Montzen	Montzen	Waferschel- Zwartberg	Montzen																				
				3	0.4	ANGLEUR . . .	1.00 07	1.45 2.49	0.17 4.12	7.02																				
		1360	1410	1500	15	6.7	Tilff.	"	"	"																				
					6	3.3	Méry (D)	"	"	"																				
					5	2.5	Esneux	"	"	"																				
					5	Y	Souverain-Pré (G. P.)	"	"	"																				
					6	3.7	Pouleur	"	"	"																				
					Y	Y	Pouleur- (Richopré) (G.P.)	"	"	"	9.20 21																			
					12	3.8	RIVAGE	1.36	3.18	4.41	7.31	9.48 10.17	12.45																	
						0.6	Rivage (Belle- Roche) (G. P.)	"	"	"			AF	AF																
					Y	Y	Hagoheld (D) . . .	"	"	"			AF	AF																
					15	5.0	Martinrive (D) . .	"	"	"				AF																
					5	2.5	Aywaille	"	"	"			11.20	13.32																
					Y	Y	Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)	"	"	"					14.40 41															
		6	1100	1250	7	3.2	Remouchamps . . .	"	"	"																				
					14	5.5	Quarreux (D) . . .	"	"	"					15.05															
					Y	3.4	Lorcé- Chevron (D)	"	"	"					15.20															
					9	4.4	Stoumont (D) . . .	"	3.51	"					15.33 34								0.52							
					14	6.0	La Gleize (D) . . .	"	"	"					15.52 16.07															
					8	3.0	Roanne-Coo (D) . .	"	"	"					16.15															
					12	4.4	TROIS-PONTS . .	2.32 40	4.18	5.35	8.25 33	10.38			16.28 18.19 SD	17.09 19	18.05 13	21.23 30	21.20 30	21.23 30	21.23	22.55	23.41	1.19						
					13	5.9	Grand-Halleux(D)	"	"	"	"	10.52			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
					15	6.0	Vielsalm	3.01	"	"	7.16	8.54			"	17.40	18.34	"	"	"	"	"	"	"						
					22	7.5	Bovigny	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						
					9	3.9	GOUVY	3.29	5.18	6.35	9.22			14.53 15.03	19.19	18.08	19.02	22.30	22.30	22.23	23.55		2.19							

10
40

18
21

29
55
25

11
16

Supprimé quand 44.336 a charge pour Gouvy.

Yoroux 56

Freinage Remming o/ b	Terugloping Dérive o/ y	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummers Caractéristique — Kenletter	L 6102 F	L 4158 F	L 4108 F	T L 6112	L 4112	L 4120 F	L 4122 F	T L 4130	L 6124 SD	L 4132 F	T L 4142	L 6148 SD	LOCOM				
																		L 14 122 D	L 14 124 D	L 14 128 D	L 14 132 SD LV	L 14 150 F
25	17 13	570	24	9.7	GOUVY	1.45	2.25	3.20	4.55	5.40	7.15	8.30	13.39	14.57	17.25	20.43	21.10	11.18	12.25	14.18	17.25	23.00
					TROIS-VIERGES	2.05	2.45	3.40	5.15	6.00	7.35	8.50	13.59	15.17	17.45	21.03	21.30	11.32	12.37	14.30	17.45	23.14

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	parcours de Temps Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L	L	L	L	L	T	L	L	L	L	LOCOM.									
					6109	6113	4124	6127	4634	4322	6141	4662	2870	L 14 101	L 14 103	L 14 105	L 14 107	L 14 109	L 14 111	L 14 117	L 14 119	L 14 135	L 14 137	L 14 141
					F	F	F	SD			SD	F	F		F	F	F	F	SD	D	SD	V		
				TROIS-VIERGES	6.05	7.45	9.20	12.28	13.13	16.25	18.52	19.25	22.00	1.00	2.10	3.50	4.30	6.05	6.55	7.45	8.57	19.06	19.25	21.42
			26	GOUVY	6.31	8.11	9.40	12.54	13.37	16.51	19.15	19.50	22.26	1.14	2.24	4.04	4.44	6.31	7.09	8.11	9.11	19.20	19.50	21.56

Numéro du train Trainnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																										
	Z 64 345 SL	64 345 D	40 041 MaJ S	40 032 LMe V	40 032 MaJ S	64 339 SD	64 307 SD	Z 69 300 SD	44 403 SD	Z 64 347 SD	67 319 SD	44 308 FSD	T 64 397 SD	Z 64 343 SD	Z 64 303 SD	64 349 SD	MP 46 335 SL	AP 46 349 SL	AP 46 334 SL	AP 46 308 SD	MP 44 403 LMe V	MP 44 403 MaJ S	MP 46 318 SD	MP 40 206 SD	MZP 46 305 SD	AP 46 318 SD	
							(35)	(35)					(35)														
	165					165	165	165		165	165			165	165	165											
BERTRIX	8.22					9.38	9.29	11.55		13.36	17.17			20.00	21.05	20.58											
Rossart (D)	■ 22					■ 38	■ 10.15	■ 55		■ 36				■ 00	■ 23	■ 22.00	1.35										
Bif. Recogne	8.42					9.58	10.35	12.10		13.56	17.37			20.20	21.45	22.25	1.50										
Bif. Serpont	8.46					10.02	10.40	12.15		14.00	17.41			20.24	21.50	22.30	1.55										
Hatrival																											
Poix-St-Hubert	9.01					10.19	10.55	12.30		14.15	17.56			20.39	22.05	22.45	2.10										
Grupont																											
Forrières																											
JEMELLE	9.26					10.44	11.21	12.57		14.41	18.21			21.05	22.32	23.13	2.30										
	64 345 SL					64 339 SD	12.05	13.57		64 347 SD	■ 41		Stockem	64 343 SD	64 303 SD	■ 45	3.35		9.45								18.57
MARLOIE	9.41					10.59	12.28			14.56			18.58	21.20	22.47	0.08											
Marche-en-Famenne	■ 35 10.35					14.10	■ 39			16.35	162		19.37	23.37	23.11	■ 23	3.45	6.43	9.55								19.07
Marenne (D)																											
Melreux-Hotton						14.34		162																			
Barvaux						15.10																					
Bomal	11.18 ■ 43					15.30	13.10			17.17			20.20	0.21	23.50	1.06	4.25	7.23	10.20								19.37
Sy (D)						■ 40				■ 27			■ 26	■ 26	■ 16												
Hamoir																											
Comblain-la-Tour				14.05																							
Comblain-au-Pont (Hausman)					43	15.40																					
Comblain-au-Pont (D)				14.20																							
RIVAGE	SDL 12.10	12.10		14.30	15.50	16.14	13.37			17.56			20.52	0.52	0.25	1.42											
Pouleur (Richopré) (G.P.)			12.25																	14.45	16.04	16.30	18.40	19.30			
Pouleur			50 12.55																								
Esneux								17.37												14.50	16.10						
Méry (D)																											
Tilff																											
Raskin (G.P.)																											
ANGLEUR (OURTHE)	12.40	12.40				16.50	14.04		18.05	18.33		19.06	21.22	1.22	0.51	2.13											
		■ 54							22				■ 43														
ANGLEUR (AGUESSES) (D)																											
Bif. Aguesses	12.42	12.57				16.52	14.06		18.26	18.35		19.08	21.46	1.24	0.53	2.16											
KINKEMPOIS	12.47	13.02							18.31	18.40		19.12		1.28		2.21											
	Fémalle-Haute	Fémalle-Haute				Bressoux	Bressoux		Seraing ou Ougrée			Bressoux	Fémalle-Haute	Bressoux	Seraing								Seraing	Bressoux			
	125	125				40	40		125			40	125									125					

43 Kinkempois-Marloie-Bertrix 43 ||

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46 339 SD	Z 26 356 SD	46 351 SD	46 351 MeF JF VF	LOC	
					AD 64 345 SL	
	(35)	(35)				
	125					
Seraing						
KINKEMPOIS	19.12	—	—	—	—	—
<i>Bif. Aguesses</i>	19.17	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	—	40	Visé	—	—
ANGLEUR (OURTHE) 19.19	—	—	21.00	—	—	—
Raskin (G. P.)	"	—	"	—	—	—
Tilff	"	—	"	—	—	—
Mery (D)	"	—	"	—	—	—
Esneux	"	—	"	—	—	—
Pouleur	"	—	"	—	—	—
Pouleur (Richopré) (G. P.)	"	—	"	—	—	—
RIVAGE	19.50	—	21.43	—	—	—
Comblain-au-Pont (D)	"	—	"	—	—	—
Comblain-au-Pont (Hausman) (G. P.)	"	—	"	—	—	—
Comblain-la-Tour	"	—	"	—	—	—
Hamoir	"	—	"	—	—	—
Sy (D)	"	—	"	↘	—	—
Bomal	20.30	162	22.18	22.18	—	—
Barvaux	■ 40	■ 28	■ 28	■ 28	12.0	—
Melreux-Hotton	"	Antwerpen (N)	"	22.34	"	—
Marenne (D)	"	"	"	36	"	—
Marche-en-Famenne	"	"	"	22.51	"	—
MARLOIE	21.30	21.20	23.14	23.27	12.3	—
	■ 22.00	■ 23.27		30		
JEMELLE	22.10	23.37	23.24	23.42	12.4	—
Forrières	"	"	■ 0.25	■ 0.25	—	—
Grupont	"	"	"	↙	—	—
Poix-St-Hubert	22.35	0.02	0.53	—	—	—
Hatrival	"	"	"	—	—	—
<i>Bif. Serpont</i>	22.55	0.22	1.22	—	—	—
<i>Bif. Recogne</i>	22.59	0.28	1.27	—	—	—
Rossart (D)	"	"	"	—	—	—
BERTRIX	23.14	0.43	1.43	—	—	—
	■ 14	■ 43	■ 2.03	—	—	—
Ecouvriez	165					
La tour		165				
Athus ou Ecouvriez			165			

44 Herbesthal - Verviers (O) - Sart-lez-Spa 44

Freinage Remming % b	Dérive % y	Charge - Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 490 SD	44 434 SD
					HERBESTHAL	9.56 10.28	11.12
					Montzen 39	10.31	11.15
29	*	1770	3	0.9	Welkenraedt (D).		
			9	4.6	Dolhain	"	11.23 12.24
			2	1.0	Dolhain (Gileppe) (D)	"	SD F Ma JS
			9	5.1	VERVIERS (EST)	10.48	12.36 13.17
			3	1.7	<i>Bif. de la Chic Chac</i>	10.52	13.21
29	*	1770	3		VERVIERS (OUEST)	10.56 11.28	↓
			3	0.5	VERVIERS (CENTRAL)	↓	13.22
			3	0.7	<i>Bif. Gérardchamps</i>	11.32	13.23
			2	0.5	Ensival (D)	"	"
			7	3.0	PEPINSTER	11.40	13.29
						40	49
			10	3.2	Jusleville (D)	"	14.00 15
		710					FSD
			5	1.0	Theux	11.54	14.22 15.00
21	97					12.00	
			10	3.2	La Reid (D)	"	15.12 27
			14	4.3	SPA	12.25 13.25	15.42
20		470					
			30	8.2	Sart-lez-Spa	13.52	—

44 Sart-lez-Spa - Verviers (O) - Herbesthal 44

Freinage Remming % b	Dérive % y	Charge - Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 059 FSD	44 493 SD	44 416 SD F Ma JS	44 416 FSD
				Sart-lez-Spa	—	—	—	—
39						14.47		
40			15	SPA	—	15.06 16.08	—	16.32
26	*		8	La Reid (D)	15.46	"	"	"
40					"			
			7	Theux	15.55	"	15.20	16.48 54
			4	Jusleville (D)	"	"	"	"
			10	PEPINSTER	—	16.40 41	15.35 39	17.09 22
			9	Ensival (D)	—	"	"	"
			2	<i>Bif. Gérardchamps</i>	—	16.51	15.49	17.30
			3	VERVIERS (CENTRAL)	—	↓	↓	↓
		820	3	VERVIERS (OUEST)	—	16.55	15.52	17.33
			3	<i>Bif. de la Chic Chac</i>	—	—	—	—
			4	VERVIERS (EST)	—	—	—	—
			14	Dolhain (Gileppe) (D)	—	—	—	—
		850	3	Dolhain	—	—	—	—
		1770	14	Welkenraedt (D).	—	—	—	—
			3	HERBESTHAL	—	—	—	—

(2) Charge portée à 1.360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster

(1) a =
13 Hockai-Spa.
12 Spa-Theux.

Freinage Remming Dérive Terugloping Charge - Last Temps de parcours Rittijd	o/o b	o/o y	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	5272 FSD						LOCOM	
				44 452 FSD	40 530 FL MeV	44 219 FSD	44 234 FMa JS	44 228 LMe V	44 228 MaJ S	44 476 SD FMa JS	MP 44 227 SD
			HALLSCHLAG						14.09		
			LOSHEIM						14.23 17.09		
		* 740	Losheimergraben (D)						17.29 18.14		
19		1770	5 Honsfeld (D)						"		
50		* 1660	6 Bullange (D)					16.33	18.29 49		
			6 Butgenbach (D)					"	"		
			7 Wévercé					16.48 17.11	19.04 22		
St-Vith-Waimes											
22	50	18 11	610 SAINT-VITH	11.00				16.16			
			10 Born (D)	"				16.34 17.04			
13	50	9	6 Montenau (D)	"				17.13 43			
Wevercé-Waimes											
22	50	* 1360	10 Waimes	11.40		18.00	17.21 51	19.32 20.00	18.53	8.20	
30	50	1770	17 MALMÉDY		16.11 35	18.09 19.03	20.18 21.09	19.11 35		8.36 9.06	
Malmédy-Stavelot											
			10 Masta (D)		"	"	"	"	"	"	
28	20	15	470 Francorchamps (D)		13.40						
26	45	* 910									
25	45	* 1770	8 Stavelot	13.55 15.13	16.55 17.08	19.28 43	21.33	19.55 20.00		9.24 28	
24	55		8 TROIS-PONTS	15.23	17.20	19.55	21.43	20.12		9.38	

24

49 Welkenraedt — Raeren } Walheim Wévercé 49

Freinage Remming Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 301 SD	44 480 SD	40 508 FSD	40 563 SD
% b	% y							
21 12	8 10	1770	3	0.9	—	—	—	—
		610	18	5.2	—	—	—	—
24 50	18 11	670	↓	↓	—	—	—	—
		1610	13	8.1	—	—	—	—
22 50	18 9	1610	↓	5.9	10.10	—	—	—
Raeren-Lammersdorf								
13 50	17 13	550	14	8.7	—	12.16	—	—
		1240	21	8.8	—	12.56	—	—
		1610	7	4.6	—	13.16	—	—
			7	4.2	—	13.25	—	—
21 50	17 10	650	11	6.9	—	13.51	—	—
			11	7.1	—	14.17	—	—
			11	7.1	—	14.33	—	—
			11	7.2	—	15.11	—	—

49 Wévercé } Raeren — Welkenraedt 49
Walheim

Freinage Remming Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	40 508 FSD	44 481 MaJ S	40 564 SD	44 481 MaJ S	44 481 LMa V
% b	% y								
		650	11	—	—	—	—	—	—
		1200	10	—	—	—	—	—	16.21
23 50	12 8	610	10	—	—	—	—	—	16.31
			10	—	—	—	—	—	48
			6	—	—	—	—	—	17.06
			8	—	—	—	—	—	22
			8	—	—	—	—	—	17.31
			13	—	—	—	—	—	32
25 50	*	1030	↓	—	—	—	—	—	17.42
			13	—	—	—	—	—	18.01
			↓	—	—	—	—	—	18.21
			↓	—	—	—	—	—	36
22 50	15 9	550	13	9.28	—	—	—	—	—
		1600	↓	—	—	—	—	—	—
24 50	18 11	630	11	—	—	—	—	—	—
		1770	9	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage o/o	Terugloping Dérive o/o	Last Charge		Rijttijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T				T				T												
		Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	u		E 93 305 SL	Z 97 102 SL	E 91 371 SDL	E 99 403 SL	E 91 347 FSL	E 92 344 SL	98 355 FS DL	97 342 SDL	97 342 D	91 358 D	90 085 SD	97 333 FSD	11 210 SSD	91 271 SSD	96 367 SD	E 94 365 SD	E 94 365 S	E 96 341	97 310 SSD	97 310 S	
(1) Merelbeke-Denderleeuw : Gent (St-Pieters) — Denderleeuw : Remming — Freinage 4.7% Nieuwe lijn. Terugloping — Dérive 4.7% Nouvelle ligne Last — Charge 1.770 T. Denderleeuw — Brussel (Zuid) : Last — Charge : 1.770 T. Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) : Stoom - Vapeur : Last — Charge : 1.440 T. E : Last — Charge : 1.310 T.							Merelbeke																				
					5	MERELBEKE (VORM.) (A)	0.15	0.50	1.27	1.46	2.13	2.44	2.58				8.46			10.18			12.08				
			1770		7	Vert. Blok 27	0.21	0.55	1.33	1.53	2.19	2.50	3.06	3.52	3.52	5.19	7.12	8.51		11.01	11.17		12.37	12.53	13.28		
15	*		1770		1	Melle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	*		(1)		1	Vert. Melle	0.23	0.56	1.34	1.55	2.21	2.52	3.08	3.54	3.54	5.21	7.14	8.53		11.03	11.19		12.38	12.55	13.30		
					6	Vert. Meulewijk	0.29		1.39		2.27	2.58	3.14	4.00	4.00					11.24			12.43				
					28	Vert. Welle	0.50	2.00		2.49		3.20	3.44	4.33	4.36					11.44			13.01				
					6	Kwatrecht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					7	Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					5	Schellebelle	1.05		2.11						5.31		9.12		11.20						13.13	13.48	
					11	Lede	"	"	"	"	"	"	"	"	5.56			"	"	"	"	"			13.23	"	
					8	AALST (NOORD)	1.15		2.28							6.12	9.31		11.39					13.38	14.06		
					3	AALST (OOST) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					5	Erembodegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					7	DENDERLEEUEW	1.21		2.41			3.50	4.40	4.44	6.23		9.48		11.54	11.48			13.53	14.18			
					6	Liedekerke-Teralfene	"	"	"	"	"	4.20	5.37	6.05		10.50		11.52	12.15				14.55	15.01			
					3	Essene-Lombeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.27	15.47			
					7	Blok 7bis	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					7	Ternat	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					6	St-Martens-Bodegem	"	"	"	"	"	"	90	90	"	90	"	12.08	13.22	90			"	"	"	"	
					6	Dilbeek (A.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					6	Groot-Bijgaarden	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					5	St-Agatha-Berchem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					5	Jette	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
26	*		1700		3	Vert. Jette	1.40							7.00									14.55	14.57			
					8	Vert. St-Katherina-Lombeek	0.58	2.07		2.57	3.28									11.57	13.07						
					18	Vert. Brussel (K.E.)	1.16	2.23		3.16	3.46									12.15	13.21						
					8	BRUSSEL (ZUID)	1.21	2.28		3.21	3.51									12.20	13.26						
					5	BRUSSEL (KE) S.II	1.21		2.28	3.21	3.51									12.20	13.26						
					3	Vert. Kuregem	1.22	2.29		3.22	3.53									12.21	13.29						
					10	BRUSSEL (W.)	1.25	1.48	2.33	3.26	3.56									12.24	13.34						
					6	Vert. Pannenhuis	1.29	2.36		3.30	4.00									12.28	13.40						
					6	BRUSSEL (T.T.)	1.29	2.36		3.30	4.00									12.32	13.40						
					6	Jette-Brussel (T.T.)	1.29	2.36		3.30	4.00									12.32	13.40						
					2	Jette-Brussel (Noord)	1.30	2.37		3.31	4.01									12.33	13.43						
					3	Vert. Zennebrug	1.31	2.38		3.32	4.02									12.34	13.45						
					3	Schaarbeek (Zuid)	1.33	2.40		3.34	4.04									12.36	13.47						
					5	SCHAARBEEK (V.) (A)	1.39	2.45		3.40	4.10									12.36	13.52						
					27	Hasselt	2.02													12.42	13.56						
					28	Charleroi (Sud) quai														12.56	14.02						
					27	Antwerpen (N.)														12.56	14.02						
					27	Voroux														12.56	14.02						
					16	Luxembourg														12.56	14.02						
					124	Monceau														12.56	14.02						
					124	Monceau														12.56	14.02						

Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	91 385 SSD	92 366 SF	92 366 FS SD	97 369 SD	91 345 F	98 550 SF	Z 96 301 SD	T 91 152 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	E 94 311 SD	10 029 SSD	90 001 SSD	21 400 SD	91 301 S	Z 98 387 FSD	Z 98 383 SD	E 94 101 SD	94 151 SD	E 94 317 FSD	Z 97 309 SD	E 91 100 SD	21 401 SSD	T 91 150 SD
Merelbeke	—	(35)	(35)	(35)	(35) 50A	(35)	(35) 50A	(35)	(35) 58A	(35) 58A	—	—	—	(35)	(35)	58A	—	(35) 50A	(35)	50A	(35) 58A	(35) 50A	(35)	(35) 50A
MERELBEKE (VORM.) (A)	13.20	13.56	14.00	12.47 14.46	14.35 15.19	—	16.38 18.02	18.57	—	18.36 19.35	—	20.02	—	—	—	21.13	—	20.43 21.55	—	22.01	21.35 22.24	22.05 32	—	22.35 23.16
Vert. Blok 27	13.28	14.02	14.08	14.54	15.26	—	18.07	19.03	19.21	19.40	20.08	—	—	—	—	21.20	21.20	22.00	22.06	22.23	22.30	22.38	—	23.22
Melle	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Melle	13.30	14.04	14.10	14.56	15.28	—	18.08	19.05	19.23	19.42	20.10	—	—	—	—	21.22	21.22	22.02	22.08	22.25	22.32	22.40	—	23.24
Vert. Meulewijk	—	—	14.17	—	—	—	—	—	—	19.51	20.16	—	—	—	—	—	—	22.07	—	22.30	—	22.46	—	23.29
Vert. Wille	Y	Y	14.44	Y	Y	—	Y	Y	Y	20.12	20.37	—	—	—	—	Y	Y	22.22	Y	22.48	Y	23.03	—	23.48
Kwatrecht	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wetteren	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schellebelle	13.48	14.21	—	15.14	15.43	—	18.20	19.17	19.37	—	—	—	—	—	—	21.36	21.36	—	22.22	—	22.48	—	—	—
Lede	"	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	"
AALST (NOORD)	14.06	14.38	—	15.33	15.57	—	18.37	19.30	19.57	—	—	—	—	57	—	21.51	21.51	—	22.40	—	23.02	—	—	57
AALST (OOST) (A)	"	"	—	"	"	18.10	"	19.33 20.03	"	—	—	21.09	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—
Erembodegem	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—
DENDERLEEUEW	14.18	14.50	FSD 14.50	15.48 16.04	16.08	18.19	18.52 19.02	20.12	20.07	20.17	20.41	—	21.23	16.30 21.40	21.23 23.20	22.01	22.01	—	22.51	—	23.14	—	20.48 23.20	23.52
Liedekerke-Teralfene	"	L	"	"	"	—	"	"	"	—	20.46 52	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
Essene-Lombeek	"	—	"	"	"	Noyon	"	"	"	Athus	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
Blok 7bis	"	—	"	"	"	90	Labour	"	90	90	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
Ternat	"	—	"	"	"	90	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
St-Martens-Bodegem	"	—	"	"	"	16.23 40	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
Dilbeek (A.)	"	—	"	90	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	90	90	—	"	—	—	—	"	"
Groot-Bijgaarden	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
St-Agatha-Berchem	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
Jette	14.55	—	"	—	17.10	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	—	"	—	—	—	"	"
Vert. Jette	14.57	—	15.32	—	17.11	—	—	20.46	—	—	—	21.14 21.16	—	22.23	0.02	—	—	—	—	—	—	—	0.02	0.22
Vert. St-Katherina-Lombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.56	—	—	—	—	—	—	22.27	—	22.55	—	23.08	—	—
Vert. Brussel (K.E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.12	—	—	—	—	—	—	22.38	—	23.10	—	23.19	—	—
BRUSSEL (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.17 17	—	23.23	—	—
BRUSSEL (KE) S. II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kuregem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (W.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	20.48	—	—	21.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.23
BRUSSEL (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	20.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.29
Laken	14.59	—	15.34	—	17.13	—	—	—	—	—	21.27	21.18	—	22.25	0.04	—	—	—	—	—	—	—	—	0.04
Vert. Zennebrug	15.01	—	15.36	—	17.15	—	—	—	—	—	21.29	21.20	—	22.27	0.06	—	—	—	—	—	—	—	—	0.06
Schaarbeek (Zuid)	15.04	—	15.39	—	17.18	—	—	—	—	—	21.31 31	21.23	—	22.30	0.09	—	—	—	—	—	—	—	—	0.09
SCHAARBEEK (V.) (A)	15.09	—	27 15.44 47	—	17.24	—	—	—	—	—	36 Voroux 21.38	21.28	—	22.35	0.14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.14
Vert. Liege (Guill.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Angleur (Ag)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 557 SF	96 327 SD	LOCOM													
			MP 19 345 L	MED 49 341 SL	MP 98 449 SD	MP 12 400 SD	MP 90 288 L	MP 90 288 MeV	MP 99 422 SD	MED 69 370 D	MD 99 307 F	MP 49 302 SSD	MED 49 302 S	MP 90 006 SD	MEP 94 311 S	MP 21 400 SD
	(35)	(35)														
		58A											58A			
		Gent (Zeeh.)											Gent (St-P.)			
Merelbeke													16.37			
MERELBEKE (VORM.) (A)		23.24														
Vert. Blok 27		23.48 23.53		4.51 4.55						10.46 10.50	12.16 12.21		16.20 16.24			
Melle		" "		" "						" "	" "		" "			
Vert. Melle		23.55		0.04						10.51	12.23		16.25	16.42		
Vert. Meulewijk				0.11						10.56			16.30			
Vert. Welle		Y		0.40						11.08	Y		16.40	Y		
Kwatrecht		"								"			"			
Wetteren		"								"			16.48			
Schellebelle		0.07									12.41					
Lede		0.16 20									"					
AALST (NOORD)		0.27 57									13.00 36			18.25	20.45	
AALST (OOST) (A)		"									"			"	"	
Erembodegem		"									"		14.25 14.31 15.16	"	"	
DENDERLEEUV	1.08 21	0.46 2.13									13.45	15.23		18.34 54	20.55	
Liedekerke-Teralfene											"					
Essene-Lombeek	Mons										"					
Blok 7 bis											"					
Ternat	90										"					
St. Martens-Bodegem											"					
Dilbeek (A.)											"					
Groot-Bijgaarden											"					
St. Agatha-Berchem											"					
Jette											"					
Vert. Jette											"					
Vert. St-Katherina-Lombeek											Y	14-20	Y			
Vert. Brussel (K.E.)											11.13		16.45			
BRUSSEL (ZUID)											11.25		16.55			
BRUSSEL (K.E.) S. II											Y		16.57			
Vert. Kuregem											11.28					
BRUSSEL (W.)											11.30					
Vert. Pannenhuis											11.34					
BRUSSEL (T.T.)											11.38					
Laken											Y	Y				
Vert. Zennebrug											11.39	14.21				
Schaarbeek (Zuid)											11.41	14.22				
SCHAARBEEK (V.) (A.)											Brussel (N) A : 11.45	14.25				
											14.30					

Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	89 355 FS DL	E 49 100	T 69 100 DF	T 69 100 FSD	89 360 D	89 360 SDL	49 103 F	69 107 FSD	90 086 SD	69 335 SD	90 287 SD	79 321 SSD	79 321 S	12 401 SSD	E 69 370	Z 89 306 SD	19 344 SSD	11 209 SSD	90 071 SD	E 49 302 S	E 49 302 SD	79 369 SSD	79 369 S	90 006 SSD	T 19 168 SD	69 365 SD	
SCHAARBEEK (V) (A)	(35)																										
Schaarbeek (Zuid)		5.05	4.55	4.55			6.27	6.42						8.49	6.00		9.48				14.46						16.33
Vert. Zennebrug		5.51	6.23	6.25			7.30	8.10						8.54	9.13		9.54				14.50						20.54
Laken		5.53	6.25	6.27			7.37	8.20						8.57	9.22		9.57				14.53						21.04
BRUSSEL (T.T.)		5.54	6.26	6.28			7.38	8.23						8.59	9.24		9.59				14.55						21.06
Vert. Pannenhuis		5.55	6.27	6.29											9.25						14.56				18.32		
BRUSSEL (WEST)		6.00	6.31	6.32											9.30						15.01						
Vert. Kuregem		6.03	6.36	6.36											9.35						15.05						
BRUSSEL (KE) S. II		6.05	6.38												9.38						15.07						
BRUSSEL (ZUID)																											
Vert. Brussel (K.E.)		6.10		6.42											9.41						15.10						
Vert. St-Katherina-Lombeek		6.25		6.57											9.56						15.25						
Vert. Jette							7.40	8.26						9.02			10.01								18.40	21.08	
Jette														9.05													
St-Agatha-Berchem																	10.11										
Groot-Bijgaarden																	10.19										
Dilbeek (A)																	10.20										
St-Martens-Bodegem	90																										
Ternat														9.28													
Blok 7bis										90				10.07													
Essene-Lombeek										Ronet																	
Liedekerke-Teralfene																											
DENDERLEEUEW	3.30 4.41			2.52 7.00	2.52 7.00		8.15	8.48			10.36 12.53	10.36 14.10		10.52 14.00	10.10 24	10.42					15.33 50	15.09 16.40	15.09 16.50		19.16 23	21.48	
Ermbodegem																											
AALST (OOST) (A)					7.12 50						9.46																
AALST (NOORD)				7.12 26	7.57	8.27			9.28	9.51 55	13.07	14.26					10.55 56				16.03	17.03	17.03		19.36	22.00	
Lede											10.03 38			57													
Serskamp (Verb. Belgische Heide)																											
Schellebelle				7.43	8.16	8.41			9.45	10.50	13.24	14.43					11.14				16.22	17.21			19.47	22.17	
Wetteren																											
Kwatrecht								9.36																			
Vert. Welle	4.49	6.30		7.04			8.52							10.03	10.30					15.31							
Vert. Meulewijk	5.20	6.48		7.22			9.10							10.22	10.51					15.50							
Vert. Melle	5.26			7.26	7.58	8.33	8.54		9.50	10.02	11.05	13.41	15.00							15.55	16.39	17.38		18.40	19.58	22.33	
Melle																											
Vert. Blok 27	5.28			7.28	8.00	8.35			9.52	10.04	11.07	13.43	15.02							15.56	16.41	17.40		18.42	20.00	22.35	
MERELBEKE (V.) (A)	5.33 6.36			7.34	8.05	8.40			9.57	10.09	11.12	13.48	15.07								16.46	17.45		18.46	20.05	22.40 23.07	
Merelbeke	58A	50A																								58A (Gent Zeeh.) 23.07 20	

O/ b	Remining Freinage	Terugloping Derive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	E	T	E	E	90	29	39	90	T	F	F	99	T	T	F	90	69	49	90	69	90	
				19	E			90	054	392	024	19	39	39	212	49	49	39	046	100	103	218	107	050					
				Stoom Vapeur	E		100	340	056	054	380	392	024	152	393	391	LMe V	100	100	394	046	100	103	218	107	050			
							SL	SL	SL	SDL	FSL	FSL	SD	SL	FSL	FSL		LMe V	D	FSL		F	F	Maj S	FSD	SD			
						(1) Via traagspoor.	(35)	(35)							(35)			(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)			
						MERELBEKE (V) (A)	50	3.00				3.35			4.10														
					5	Merelbeke	Brussel (Zuid)	3.05			4.49	4.38			6.04														
					4	Vert. W Δ Ledeborg	Brussel (Zuid)	3.10			4.49	5.00			6.07														
					7	GENT (ST-PIETERS)		2.25 3.05	3.15		4.54	5.10			6.11	6.23	6.23			6.57		7.16		7.42	9.07		9.19		
					8	Drogen		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		
					Y	2.7 Halewijn		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		
					10	3.2 Landegem		"	"		"	"			6.34 54	6.34 54						7.28 44					9.30 52		
					6	3.0 Hansbeke		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		
					7	3.6 Bellem		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		
					5	3.0 Aalter		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	10.06 14			
					8	4.6 Maria-Aalter		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		
					8	35 4.6 Beernem		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		
					10	5.9 Oostkamp		"	"		"	"			"	"	"			"		"	"	"	"	"	"		
					1	7 0.4 Vert. Oostkamp		3.36 (1)	3.53		5.40 (1)	5.57			6.49	7.23	7.23			7.31		8.16		8.20	9.40		10.33		
					Y	Y BRUGGE (V) (A)		4.00 30			5.48 6.41	6.05 8.20		6.45	6.56 7.02	"	"			8.02	8.07	"	8.27 9.11	9.47 10.02		10.40 11.03			
					10	7 5.2 BRUGGE		3.43 4.15	4.33		6.45	Zedelgem	6.51	7.06	7.29	7.29				8.06	8.11	8.22 39		9.15	10.06		11.06		
					Y	Y BRUGGE (Z) (V) (A)		Y	Y		6.53	Zedelgem	6.66	7.02	7.34	7.34				Y	Y	Zeebrugge (V.)		Y	Y		Y		
					11	6.8 Varsenare (A)		"	"		"	"			"	"	"			"	"	Zeebrugge (V.)		"	"		"		
					6	2.9 Jabbeke		"	"		"	"			"	"	"			"	"	51		"	"	10.44	"		
					11	6.2 Oudenburg (A)		"	"		51	"			"	51	51			"	"	"		"	"	"	"		
					4	1.8 Zandvoorde (A)		"	"		"	"			"	"	"			"	"	"		"	"	"	"		
					3	24 1.3 OOSTENDE (ZEEH)(V)(A)		4.56			5.01	5.50			7.29					7.52	8.28	8.33		8.40	9.38	10.29	11.00	11.30	12.00
						3.1 OOSTENDE		4.40			5.06	6.00								8.00 21				8.46			12.05		

25 *

26
7 *

25
16 *

1770

Lichtervelde
66

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																								
	90 010 SD	90 052 SD	99 300 SD	E 99 404 SD	E 99 350 SD	99 423 SD	E 99 337 SD	99 950	MED 94 317 FSL	99 905 SD	MED 39 391 FSL	MED 39 394 FSL	MD 96 341 SSD	99 943 D	MEP 99 164 DF	99 942	99 918 FSD	MP 90 047 SD	MED 96 301 FSD	MP 91 100 SD	MP 90 053 SD	MP 90 055 SD	99 955 MaJ	99 957 Ma	
					(T)																				
			(35)	(35)	(35)						MED 39 393 FSL														
MERELBEKE (V) (A)			18.20	21.30	22.26	22.30	23.25												17.00						
Merelbeke			18.30	21.37	22.33	22.38	23.32		50										17.04						
Vert. W. Δ Ledeberg			18.36	21.41	22.37	22.43	23.36		Voroux										17.07						
GENT (ST-PIET.)			18.42	21.46	22.42	22.49	23.41		4.49										17.10						
						50									12.24										
Drongen			"	"	"	23.00	"								"				"						
Halewijn			"	"	"	"	"								"				"						
Landegem			"	"	"	23.35	"								"				"						
Hansbeke			"	"	"	0.47	"								"				"						
Bellem			"	"	"	1.15	"								"				"						
Aalter			19.12	"	"	"	0.07								12.39				17.26						
			20.28	"	"	"	19																		
Maria-Aalter			"	"	"	1.50	"								"				"						
			"	"	"	2.10	"								"				"						
Beernem			20.46	"	"	"	"								"				"						
			21.40	"	"	"	"								"				"						
Oostkamp			"	"	"	2.31	"				51	51			"				"						
			"	"	"	51	"								"				"						
Vert. Oostkamp			21.52	22.29	23.24	2.53	0.41								12.50				17.36						
									5.14																
BRUGGE (V) (A)			22.02	22.36	"	3.05	0.48								12.55				"						
	12.36		23.00				5.38																		
									6.45																
BRUGGE	12.40		23.05	23.30					5.18	6.51	8.14	9.50	10.40					14.10	17.41				20.05	22.05	
BRUGGE (Z) (V) (A)	12.50																								
Varsenare (A)			"	"																					
Jabbeke			"	"																					
Oudenburg (A)			"	"																					
Zandvoorde (A)			"	"																					
OOSTENDE (Z) (V) (A)			23.29	23.54									11.04				14.35	18.00					20.36	22.30	
		15.34							4.39					12.00		13.20	17.25	18.13	18.58	19.23					
OOSTENDE		15.40							4.44	5.38	8.38	10.35		12.05		13.25	17.30	18.05	18.18	19.03	19.28				

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E										T									
		Scoom Vapeur	w		99 264 SDL	99 264 D	99 303 SL	90 217 MaJ S	96 341 SSD	99 307 F	90 049 SD	99 164 DF	91 345 F	90 034 SD	99 420 SD	90 051 SD	96 301 FSD	99 213 LMe V	90 008 SD	90 047 SD	94 101 SD	91 100 SD	90 053 SD	99 336 SD	91 150 SD
				(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) tussen Gent (St.-P.) (doorgang) Vert. Meulewijk.	(35)	(35)	(35)		(35)											(35)	(35)		(35)	(35)
				OOSTENDE												15.52	16.12		17.44			18.35	19.30	
				OOSTENDE (Z) (V) (A)				9.09	9.55	10.10		10.26			15.24	16.20		17.50		18.33	19.33		20.05	20.22
			3	Zandvoorde (A)																				
			4	Oudenburg (A)				9.16																
				Jabbeke				9.46																
			6	Varsenare (A)																				
				BRUGGE (Z) (V) (A)	51											51								
				BRUGGE (V) (A)																				
			11	BRUGGE				10.19	10.34				13.20	13.11								18.53	19.35	20.28
				BRUGGE (V) (A)	19.33	19.33		10.22	10.37			13.23	13.14	14.26	14.46	15.37		17.55				19.53	20.48	21.34
			10	Vert. Oostkamp	0.12	1.28	4.26	11.22	10.43		13.21	13.45	15.13	15.44							19.42	20.55	20.35	21.40
				Oostkamp																				
			10	Beernem																				
			8	Maria-Aalter																				
			8	Aalter																				
			5	Bellem																				
			7	Hansbeke																				
			6	Landegem																				22.06
				Halewijn																				13
			10	Drongen																				
			8	GENT (ST-PIET.)	0.50	2.06	5.18	11.58	11.24		13.57	14.21	16.13	16.26							20.13	21.26	21.13	22.24
			7	Vert. W. Δ Ledeborg	0.54	2.10	5.24	12.01	11.29			14.26	16.18	16.30							20.36	21.54	21.17	22.28
			4	Merelbeke	0.57	2.13	5.28	12.04	11.34			14.30	16.23	16.33							20.39	21.57	21.21	22.31
			5	MERELBEKE (V) (A)	1.03	2.18	5.33	12.08	11.39			14.35	16.28	16.38							20.43	22.00	21.26	22.35
												15.19		18.02							21.55	22.05	21.26	23.16
				Luxembourg	50																			
				Schaarbeek (V.)	50																			
				Latour	50																			
				Liège (Guill.)	50																			
				Brussel (Zuid)	50																			
				Bruxelles (T. T.)	50																			

25
+8 *

26
+ *

25
+ *

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																
	90 065 SD	E 94 317 FSD	E 99 419 SSD	MEP 19 152 D	MEP 39 391 FSL	MD 29 380 FSL	MD 90 046 SD	MEP 90 241 SSD	MD 90 046 D	MD 39 392 FSL	MP 90 010 SD	99 917 F	99 941	MEP 96 301 FSD	99 956 Ma	MEP 99 336 S	99 900
				MEP 39 393 FSL	MEP 39 394 FSL												
(1) via snelspoor.																	
OOSTENDE	20.33	—	—	3.40	4.30	—	8.54	9.00	9.30	—	—	—	12.15	14.53	—	19.25	22.45
OOSTENDE (Z) (V) (A)	20.43	—	—	"	"	—	8.59	"	9.35	—	—	—	12.20	"	—	19.30	22.50
Zandvoorde (A)	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	11.53	—	—	17.25	—	—
Oudenburg (A)	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—
Varsenare (A)	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—
BRUGGE (Z) (V) (A)	—	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	66	—	—	—	—	—	—	—
BRUGGE	—	21.20	23.32	4.00	4.50	—	—	9.19	23	Zedegem	11.31	↓	—	↓	—	—	—
BRUGGE (V) (A)	—	"	23.36 1.20	"	"	6.17	—	—	—	9.44 10.07	11.42	—	—	15.12	18.00	—	—
Vert. Oostkamp.	—	21.27	1.28	4.04	4.54	6.22	—	Zeebrugge	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—
Oostkamp.	—	"	"	"	"	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beernem	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maria-Aalter.	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aalter	—	"	"	4.15	5.10	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellem	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landegem	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halewijn	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drongen	—	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIET.)	—	22.05	2.06	4.30	5.30	6.56	—	—	—	10.57	—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. Δ Ledeborg	—	22.09	2.10	4.33	5.33	7.00	—	—	—	11.02	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke.	—	22.13 ■ 15	2.13	4.36	5.37	7.05	—	—	—	11.06	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V) (A)	—	Montzen 50	2.18	4.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	LOCOM																	
					99 337 SD	29 380 FSL	90 240 F	E 39 391 FSL	E 39 393 FSL	99 200 LMe V	99 157	E 39 394 FSL	90 094	99 162 F	99 242 SD	99 163 F	99 160 F	90 243 FSD	99 924	MP 90 241 S	MEP 90 241 SSD	MP 90 093 SD
25	*	1770	4	0.8	BRUGGE (VORMING) (A)	0.48 5.38	5.48 6.41	6.41	6.41	7.29	7.29	7.52 8.11	8.11	8.22 8.39	8.46	9.34	10.40	11.35	15.42	6.41	9.15	15.42
22	*	1770	9	4.7	BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	5.44	6.45	6.45	7.29	7.29	7.57	8.15	8.22 8.39	8.50	9.40	10.44	11.38 11.42	15.47	6.45	9.18	9.19 9.23	15.47
			2	0.9	Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)	5.53	6.53	6.53	7.34	7.34	8.08 8.21	8.24	8.45	8.59	9.48	10.54	11.52	15.56	6.53	9.26	9.28	15.56
			6	2.7	Dudzele (A)	5.55	6.54	6.54	7.35	7.35	8.23	8.26	8.46	9.01	9.49	10.55	11.53	15.57	6.54	9.27	9.29	15.57
			6	2.5	Zuienkerke (A)																	
			8	4.0	BLANKENBERGE						8.38											
25	*	1770	9	5.7	Lissewege (A)	6.04	7.03	7.03	"	"	8.33	"	9.08	9.58	11.04	12.01	16.06	7.03	9.36	9.35	16.06	
			6	2.6	ZEEBRUGGE (V.)	6.10	7.08	7.08	7.46	7.46	8.38	8.56	9.00	9.13	10.04 10.23	11.09	12.06	16.11	7.08	9.40	9.39	16.11
			Y	Y	Zeebrugge (Ferry-Boats)								9.09									
25	*	1770	3	1.3	Zeebrugge (Centr.)																	
			8	3.2	Heist										10.29							
			7	3.1	KNOKKE										10.36 11.15 11.23							

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	LOCOM																		
				E 90 241 SSD	90 241 S	99 201 LMe V	99 355 F	99 420 SD	96 301 SD	90 093 SD	90 244 FSD	99 264 SD	MED 39 391 FSL	MED 39 394 FSL	99 914 D	99 925 D	99 903 SD					
22	*	1770	7		KNOKKE																	
			8		Heist																	
			8		Zeebrugge (Centr.)																	
			3		ZEEBRUGGE (V.)																	
22	*	1770	6		Lissewege (A)	10.30 10.34	10.30 10.35	12.30 12.35	13.16 14.02	14.17 14.24	17.55 18.00	18.24 18.29	19.00 19.07	7.58 "	9.30 9.34	10.30 10.35	17.23 17.28	18.24 18.29				
					BLANKENBERGE			10.28														
			8		Zuienkerke (A)																	
			6		Dudzele (A)																	
			6		Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)	10.40	10.43	10.44	12.44	14.12	14.34	18.07	18.38	19.17	8.08	9.40	10.43	17.96	18.38			
			2		BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	10.41	10.44	10.45	12.45	14.13	14.35	18.08	18.39	19.18	8.03	9.41	10.44	17.37	18.39			
			7		BRUGGE	10.48	10.51	10.52	12.52	14.22	14.42	18.15	18.48	19.29	8.14 17	9.50 10.13	10.51	17.45	18.48			
25	*	1770	3		BRUGGE (VORMING) (A)	10.51	10.54	10.55	12.55	14.26 15.05	14.46 15.37	18.52	19.33 0.04			10.54		18.52				

Remming Freinage Terugloping Dérive	Ritcijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 22 350 FSD	90 013 SD	Z 22 379 SDL	22 379 D	39 312 FSD	49 310 SD	39 304 FS SD	20 280 S	20 280 SSD	29 404 S	29 404 SSD	21 400 SSD	21 400 S	39 394 FSD	39 394 SF	22 353 FSD	21 401 SSD	29 323 S	29 323 SSD	29 552 SF	MD 90 262 SD F Ma JS	LOC											
																										b	y	Last — Charge								
			ANTWERPEN (N)			(35)	(35)		(35)						(35)	(35)																				
	14 5.2		Vert. Driehoekstraat	4.50 4.57		6.31 6.45	9.14 9.28													14.24 14.37																
17 25	12	5	Y Blok 6	5.04		6.57	9.40													14.48																
	5 4.0		Vert. Holland	5.07		7.02	9.45													14.53																
			ANTWERPEN (SCH) (A)	5.10 6.09		7.07 8.13	9.50 8.13													14.58 15.49																
	12 1.9		Antwerpen (Oost)	6.17		8.23														16.00																
	1 0.5		Vert. Oost Berchem						15																											
	1 0.6		Vert. Noord Berchem						27B																											
	1 0.3		Vert. Zuid Berchem																																	
	1 0.3		Vert. Groenienhoek	6.20		8.26			Houthalen																											
	4 1.8		Vert. Deurne	6.23		8.29			Montzen																											
18 25	3 1.6		Vert. Oost Luithagen	6.26		8.32		9.39	10.08																											
	3 0.9		Luithagen	"	"	"	"	"	"						61					"	"															
	3 1.5		Vert. West Luithagen	6.32		8.37		9.44	10.12																											
	2 1.1		Vert. Wilrijk	6.34		8.39		9.46	10.13	10.29																										
	3 1.0		Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"																										
	2 2.4		Vert. Schoonselhof	6.42		8.44		9.52	10.18	10.35																										
	3 1.9		Vert. Hemiksem (W)	6.45		8.47		9.55	10.21	10.38																										
	19 8.7		BOOM	7.05 42		9.06 32		10.13 10.33	11.00																											
			Vert. Willebroek					10.15	10.35	11.03	11.23	11.23	12.15	12.25																						
	9		Y Y Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)	Willebroek		Willebroek		"	"	"	11.25 40	11.25 40	"	"	Willebroek	Willebroek				"	"															
	3 2.7		Sauvegarde (A)	Willebroek		Willebroek		"	"	"	11.43 12.06	11.43 12.10	"	"						Willebroek	Willebroek															
	6 3.2		Puurs	61		61		10.27	10.43	11.15 55	12.13 12.17	12.13 12.17	12.26	12.36	14.23 41	14.53 15.13				17.09																
	12 6.3		St-Amands-Puurs					"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
	8 3.4		Baarsrode (Noord)					"	"	"	"	"	"	"	15.04 39	15.36 16.09				FS SD																
	10 5.6		DENDERMONDE					10.55 11.44	11.06	12.06				12.54	13.05 20					17.35	17.35															
	7 2.8		Oudegem	9.10 26				"	"	"	"	"	"	"	"	"																				
	1 0.5		Vert. Oudegem	9.27				11.51	11.13	12.14				13.01	13.28					17.42	17.42															
	6 3.4		Schoonaarde	9.33 33				"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"															
	5 3.0		Wichelen	9.38 50				"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"															
	6 3.3		Schellebelle	9.56 10.17				12.10	11.26	12.34				13.18	13.45	57	57			17.59 18.13	17.59 18.13															
18 24	5 2.8		Wetteren	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"															
	7 3.8		Kwatrecht	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"															
	6 2.5		Vert. Melle	10.34				12.26	11.40	12.52				13.35	14.00					18.17	18.30															
	1 0.2		Melle	"		"		"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"															
	1 0.6		Vert. Blok 27	10.36				12.28	11.42	12.54				13.37	14.02					18.19	18.32															
	4 1.2		MERELBEKE (V) (A)	10.41				12.33	11.47	13.00				13.42	14.07																					
	5 1.2		Merelbeke																																	
			50 A Zeebrugge (V)																	18.26 7.08	18.39 7.08															

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90	12	22	20	92	92	Z	Z	12	22	92	MP 29 552 SF	LOCOM					
					262 S D FMa JS	400 SD	351 FSD	281 SD	405 S	405 SSD	94 324 SD	94 324 S	401 SSD	354 FSD	322 SD							
				Merelbeke					(35)	(35)	(35)	(35)										
			5	MERELBEKE (V) (A)																		
			7	Vert. Blok 27					10.22 10.30	11.18 11.25	13.02 13.08				23.05 23.14							
			1	Melle					"	"	"				"							
			1	Vert. Melle					10.32	11.27	13.10				28.16							
			6	Kwatrecht					"	"	"				"							
			7	Wetteren					"	"	"				"							
			5	Schellebelle					10.50	11.44	13.22				23.33							
			6	Wichelen					"	"	"				"							
			5	Schoongarde					"	"	"				"							
			6	Vert. Oudegem					11.08	12.01	13.35				23.50							
			1	Oudegem					"	"	"				"							
			7	DENDERMONDE					11.16	12.08	13.40	13.40	14.43		SD 23.58							
					9.25										6.42					21.50		
			10	Baasrode (Noord)					11.27	12.19	"	"	"		"							
			8	St-Amands-Puurs					12.25 12.33 13.10	56 13.04 30	"	"	"		"							
			11	Puurs					9.50	10.30	13.22	13.42	14.02	14.06	15.15	7.11					22.18	
			6	Sauvegarde (A)					10.30	13.00	"	"	"	"	61 19	12						
			Y	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)					Willebroek	Willebroek	"	"	"	"	Willebroek	Willebroek						
			5	Vert. Willebroek					13.12	13.33	13.53	14.12	14.17	Willebroek	Willebroek							22.28
			7	BOOM					12.16	13.17	13.38	13.58	14.14	14.18	19.27	54						22.33
			14	Hemiksem					54	14.34	14.34			54	54							
			5	Vert. Hemiksem (Werkplaats)					12.36						19.45							
			3	Vert. Schoonselhof					12.39						19.48							
			2	Wilrijk											"							
			3	Vert. Wilrijk					12.47						19.55							
			2	Vert. West Luthagen					12.49						19.57							
			3	Luthagen											"							
			3	Vert. Oost Luthagen					12.54						20.02							
			3	Vert. Deurne					12.57						20.05							
			1	Vert. Groenenhoek					13.00						20.08							
			3	Vert. Zuid Berchem																		
			3	Vert. Noord Berchem																		
			3	Vert. Oost Berchem																		
			3	Antwerpen (Oost)					13.03						20.11							
			6	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)					13.08						E 20.18							
			8	Vert. Holland					13.10						21.11 21.14							
			5	Blok 6					13.15						21.18							
			11	Vert. Driehoekstraat					13.25						21.24							
			8	ANTWERPEN (N)					13.34						21.28							

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 300 FSL	E 42 388 FL	29 356 SL	29 356 D
			Stoom Vapeur	u					
								(35)	(35)
(1) De zelfde last voor stoom- en elektrische slooping tussen Muizen-Leuven en terug.									
		(1)			LEUVEN	29	36		
			↓	↓	LEUVEN (BUNDEL P.)	Turnhout	Seraing		
			3		LEUVEN (VORM.) (A)		0.52		
			4	4	Vert. Dijlebrug	0.41	0.56	1.02	
15	*	1770	4		Wijgmaal	"	"	"	
24			↓	↓	Aansl. « Trebos »	"	"	"	
			11		Wespelaar-Tildonk	"	"	"	
			4	13	Haacht	"	"	"	
			6		Boortmeerbeek	"	"	"	
			6		Hever (A)	"	"	"	
		Vert. Hever-Weerde via Hofstade	1	8	Vert. Hever	1.02	1.14	1.28	
16	*	1420	7	6	MUIZEN	1.09 50	1.20	1.36 2.41	
		1660	4		MECHELEN	1.59		2.50 50	
			7		Hombeek	2.08		2.68	
			3		Vert. Heike	2.10		3.01	
			7		Kapelle-op-den-Bos	"		"	
			9		LONDERZEEL	2.23		3.19	
			9		Malderen (A.)	"		"	
			4		Buggenhout	"		"	
			6		Baasrode (Zuid)	"		SDL	↘
			7		DENDERMONDE	2.44		3.45 4.42	
15	*	1770	7		Oudegem	"		"	
24			1		Vert. Oudegem	2.52		3.53 4.50	
			6		Schoonaarde	"		"	
			5		Wichelen (A)	"		5.01 15	
			6		Schellebelle	3.09		4.09 5.23	
			5		Wetteren	"		"	
			7		Kwatrecht	"		"	
			5		Vert. Melle	3.28		4.25 5.40	
			1		Melle	"		"	
			1		Vert. Blok 27	3.30		4.27 5.42	
			4		MERELBEKE (VORMING) (A)	3.35 4.38		4.33 5.47	
			5		Merelbeke				
					Zeebrugge (V)	50A			

Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 152 SL	39 331 FSL	^T 42 330 FL	31 551 SF	^T 41 306 SL	Z 42 105 F	^T Z 49 303 SL	Z 41 102	^T Z 49 100	32 322 FSL	32 315 SL	Z 49 103 F	20 090 SD	E 62 335 FSD	39 304 SD	Z 22 326 SD	31 346 FSD	20 094 FS SD	E 21 306 S	42 385 SD	E 21 306 SSD	49 302 S	E 49 302 SSD	E 62 377 SD
	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)						(35)		(35)	(35)	
LEUVEN			35																					139
			Waterschei-Zw.																					Athus
LEUVEN (BUNDEL P.)			35																					
LEUVEN (VORMING) (A.)			Montzen	Hasselt	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Waterschei-Zw.	Winterslag (V.)	Montzen			Stooken	Waterschei-Zw.								
	1.13									0.10	5.00	7.20		7.34	8.52	10.10	10.22			4.40	10.57	11.06	10.11	10.11
<i>Vert. Dijlebrug</i>	1.18	1.38	2.06	2.39	2.50	2.59	3.24	4.05	4.31	4.59	5.08	5.39	7.25	7.38	8.01	9.00	10.09	10.15	10.28	11.04	11.12	11.12	12.00	13.06
<i>Wijgmaal</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.30	"	"	"	"	10.19	"	"	"	"	"	"
<i>Aansluiting «Trebos»</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.28	"	"	"	"	"	"
<i>Wespelaar-Tildonk</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.00	"	"	"	"	"	"
<i>Haacht</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.16	11.24	"	"	"
<i>Boortmeerbeek</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Hever (A.)</i>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Vert. Hever</i>	1.42	2.07	2.38	2.59	3.10	3.16	3.41	4.22	4.46	5.32	5.41	6.02		7.58	8.34	9.32	10.38		10.49	11.24	11.32	11.44	12.20	13.27
MUIZEN	1.49	2.15	2.46		3.22	3.47				5.40	5.50			8.04	8.42	9.42	10.46		11.30			11.52	12.28	13.33
		4.28	4.17		3.33	3.53				6.38	12.34				9.47	11.58						14.19	14.19	
MECHELEN		4.38				5.53																		
<i>Hombeek</i>		4.48				4.00																		
<i>Vert. Heike</i>		4.51				4.02																		
<i>Kapelle-op-den-Bos</i>																								
LONDERZEEL		5.07	27B				4.12																	
<i>Malderen (A.)</i>		"																						
<i>Buggenhout</i>		"																						
<i>Baasrode (Zuid)</i>		"																						
DENDERMONDE		5.35					4.29																	
<i>Oudegem</i>		"																						
<i>Vert. Oudegem</i>		5.43					4.35																	
<i>Schoonaarde</i>		"																						
<i>Wichelen (A.)</i>		"																						
<i>Schellebelle</i>		6.02					4.50																	
<i>Wetteren</i>		"																						
<i>Kwatrecht</i>		"																						
<i>Vert. Melle</i>		6.21					5.01																	
<i>Melle</i>		"																						
<i>Vert. Blok 27</i>		6.23					5.02																	
MERELBEKE (VORM.) (A.)		6.28					5.07																	
<i>Merelbeke</i>																								

Remming Freinage	Terugloping Derive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	T	T	Z	E	E	Z	E	Z	E	Z	E	Z	E
			92 161 SL	24 323 SL			23 334 FSD	24 321 SL	93 305 FL	24 365 FL	26 333 FSD	14 330	99 413 SD	14 329 SD	23 366 FS SD	23 409 SD	26 341 SD	22 425 SD	20 095 FS SD	24 394 SF	90 245 FSD	26 356 SL
						Merelbeke.	(35)	(35)	(35)											
			5	1.2		MERELBEKE (VORM.) (A)	0.23							5.03						14.23
			7	1.2		Vert. Blok 27	0.28							5.11						14.29
			1	0.6		Melle	"							"						"
			1	0.2		Vert. Melle	0.29							5.13						14.31
			6	2.5		Kwatrecht	"							"						"
			7	3.8		Wetteren	"							"						"
			5	2.8		Schellebelle	0.39							5.31 6.05						14.46
			6	3.3		Wichelen (A)	"							"						"
			5	2.9		Schoonaarde	"							6.19 7.30						14.58
			6	3.5		Vert. Oudegem	0.48							7.38						"
			1	0.5		Oudegem	"							"						"
			7	2.8		DENDERMONDE	0.53							7.46						"
			7	3.7		Baasrode (Zuid)	"							"						"
			6	3.4		Buggenhout	"							"						"
			4	2.0		Malderen (A)	"							"						"
			9	4.8		LONDERZEEL	1.09	27B		27B	27	27								27
			9	4.3		Kapelle op-den-Bos	"	Antwerpen (Kiel)		Antwerpen (Kiel)	27	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)							27
			7	4.0		Vert. Heike	1.19			Antwerpen (Kiel)	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	27						Antwerpen (N.)
			3	1.9		Hombeek	1.21					Antwerpen (V.)	Schaarbeek (V)							Antwerpen (N.)
			7	2.9		MECHELEN	1.28	Antwerpen (Stuyv.)		Antwerpen (Kiel)	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)							Antwerpen (N.)
			4	1.5		MUIZEN	0.56 1.54	2.57	2.00 3.10	2.30 3.50	4.04	4.55								12.11
			7	6		Vert. Hever	2.00	3.04	3.18	3.58	4.10	5.01	6.46							12.16
			1	0.1		Hever (A)	"	"	"	"	"	"	"							"
			6	3.0		Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"							"
			6	3.3		Haacht	"	"	"	"	"	"	"	10.56 11.15 11.23						"
			4	2.0		Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	12.15 12.20 48	11.20					"
			11	6.0		Wijmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"
			4	10		Vert. Dijlebrug	2.17	3.25	3.39	4.22	4.39	5.20	7.03							17.02
			4	1.5		LEUVEN (VORM.) (A)		Montzen	Houthalen	3.45 4.37	Hasselt	4.45	5.24							17.08 21
						LEUVEN (BUNDEL P)					Hasselt	4.49	"							"
			4	1.5		LEUVEN		35	Voroux	36	35	5.29	"							17.26
											5.26	"	35							Latour 139

(1) De zelfde last voor stoom- en elektrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 24	E 24	94	Z 24	20	E 14	92	^T 22	Z 14	23	23	82	Z 14	^T 14	22	E 94	E 24	E 22	^T 84	93	LOCOM					
	352	352	365	103	093	106	420	153	310	303	303	369	310	331	151	317	378	300	346	373	29	39	39	31	29	
	SSD	S	SD	F	SD	SD	SD	SD	SD	SF	FS	FSD	D	SD	SD	FSD	SD	F	SD	FSD	FSL	FSL	FS	DL	SF	FSL
Merelbeke.			(36)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		75	(35)	(35)				(35)	(35)						
MERELBEKE (VORM.) (A).													Havannes						Moeskroen	58A						
Vert. Blok 27												16.10							21.22	21.14						
Melle												20.12							21.28	23.35						
Vert. Melle												20.22							23.01	23.41						
Kwatrecht												20.24							23.03	23.43						
Wetteren												20.40							23.13	0.00						
Schellebelle												20.57							23.23	0.17						
Wichelen (A).												21.04							23.27	0.25						
Schoonaarde												17.02														
Vert. Oudegem												17.18														
Oudegem												17.48														
DENDERMONDE												18.30														
Baasrode (Zuid).												18.38														
Buggenhout												19.48														
Malderen (A).												19.56														
LONDERZEEL												20.00														
Kapelle op-den-Bos	27		27									20.22														
Vert. Heike												20.36														
Hombek												20.36														
MECHELEN	Antwerpen (N.)		Merelbeke (V.)									20.44														
MUIZEN	14.34	14.34	13.23	17.15								20.44														
Vert. Hever			16.18									20.44														
Hever (A)	14.40	14.40	16.26	17.20								20.44														
Boortmeerbeek	"	"	"	"								20.44														
Haacht	"	"	"	"								20.44														
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"								20.44														
Wijgmaal	"	"	"	"								20.44														
Vert. Dijlebrug	14.59	15.05	16.55	17.35								20.44														
LEUVEN (VORM.) (A)	15.05	15.11	17.01									20.44														
LEUVEN (BUNDEL P.)	"	"	23.38									20.44														
LEUVEN	15.13	15.17										20.44														
Fémalle-Haute	36											20.44														
Fémalle-Haute												20.44														
Verviers (O.)												20.44														
Montzen												20.44														
Waterschei-Zw.												20.44														
Waterschei-Zw.												20.44														
Montzen												20.44														
Montzen												20.44														
Montzen												20.44														
Fémalle-Haute												20.44														
Winterslag (V.)												20.44														
Aarschot												20.44														
Hasselt												20.44														
Schaarbeek (V.)												20.44														
Antwerpen (Schijnp.)												20.44														

55A Zelzate — Eeklo 55A

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique
					ZELZATE
			10	4.4	Assenede (A)
			10	4.4	Boekhoute (A)
75 24	*	1770	6	2.6	Bassevelde (A)
			9	4.1	Kaprijke (A)
			10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A)
			11	4.5	E EKLO

55A Eeklo — Zelzate 55A

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	
					90 295 8D
				E EKLO	10.25
			14	Lembeke (Eeklo) (A)	10.39 54
			13	Kaprijke (A)	11.07 26
75 24	*	1770	12	Bassevelde (A)	11.38 57
			7	Boekhoute (A)	12.04 23
			21	Assenede. (A)	12.43 13.02
			13	ZELZATE	13.15

56 St-Niklaas — Dendermonde 56

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritctijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 076 SD F Ma JS	90 259 SD	90 258 SD
21 18	*	1770 880	↓	1.2	SINT-NIKLAAS	9.45	—	13.45	17.34
				9	Sint-Niklaas (West) (A)	9.51 10.51	—	17.40 18.36	
				9	Belsele (A)	—	13.55 14.15	—	
28 29	*	670		6	Waasmunster	—	14.22 15.00	—	
				7	Hamme	St-Niklaas	—	St-Niklaas	
				9	Grembergen-Moerzeke (A)	56	11.48	56	
24 15	*	1770	↑	2.0	Vert. Blok 11	—	11.56 57	—	
				8	Grembergen	—	12.05	—	
16 25				10	DENDERMONDE	—	12.13	—	

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritctijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 075 SD F Ma JS	90 257 SD	90 259 SD	90 258 SD
	*				DENDERMONDE	9.30	—	—	—
				11	Grembergen	9.40 10.04	—	—	—
18 25	*	1770	↓	8	Vert. Blok 11	—	56	—	
				8	Grembergen-Moerzeke (A)	10.12 32	—	St-Niklaas	—
				9	Hamme	10.40	56	St-Niklaas	56
18 27	*	670		9	Waasmunster	—	14.22 15.00	—	
				7	Belsele (A)	—	St-Niklaas	—	St-Niklaas
					Sint-Niklaas (West) (A)	—	9.51 10.51	17.40 18.36	
18 20	*	880 1770	↓	11	SINT-NIKLAAS	—	10.57	15.20	18.41

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 SD	12 400 SD	90 062 MaJ S	90 279 LMe V	12 401 SSD	90 060 SSD	90 060 S	LOCOM	
												ED 29 DF	MP 90 260 SD
							50						
							Schaarbeek (V.)						
								50					
								Schaarbeek (V.)					
				DENDERLEEÛW		1.03			10.52				
						9.23			14.00				
			7 3.4	Erembodegem . . .		"			"				
			5 2.2	AALST (O.) (A)		"	9.51		"				
			3 0.8	AALST (NOORD)		9.37	9.55		14.15				
							56		15			0.50	
			6 2.5	Hofstade (A) . . .		"	10.02		"			"	
							18						
			5 3.0	Gijzegem		"	10.24		"			"	
			6 3.0	Vert. Oudegem . . .		9.55			14.33			1.05	
			1 0.5	Oudegem		"			"			"	
			7 2.8	DENDERMONDE		10.02			14.43			1.12	
		1770	11 2.7	Grembergen	59	Willebroek			Willebroek				
			Y 0.8	Vert. Blok 11 . . .									
			10 5.0	Zele		52			52				
										17.20	17.37		10.05
			11 6.3	LOKEREN		7.35			17.31	17.48			10.15
						8.50							
			13 5.5	Eksaarde (A)		9.04							
						22							
			8 3.6	MOERBEKE		9.32			10.30				
			21 4.9	Wachtebeke (A) . .					10.51				
									11.25				
			18 3.3	Zelzate (P. S. Madou).					"				
			10 Y	Zelzate (Wittouck)					11.53				
			1.1	ZELZATE									

25

24

25

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last - Charge	Ritcijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29	90	90	90	21	21	99	99	21	L O C	
					552 DF	059 SD	063 MaJ S	280 LMe V	400 SSD	400 S	411 SSD	411 S	401 SSD	MP 90 050 SSD	MP 90 060 S
					(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		
				ZELZATE											
				Zelzate(Wittouck)											
18	*		12	Zelzate (P. S. Madou)				12.23							
25			18	Wachtebeke (A)				12.35 45							
			21	MOERBEKE				13.03 18							
			21					13.40			15.52	15.58			
14	*		8	Eksaarde (A)						"	"				
22			13	LOKEREN						16.14 19.45	16.20 19.45			16.21	16.38
			13	Zele		9.20			52	52		↑	52	16.30	16.47
		1770		Vert. Blok 11.	52				Willebroek	Willebroek	Gent (Zeeh.)		Willebroek		
			10	Grembergen	Boom				Willebroek	Willebroek	59		Willebroek		
			10	DENDERMONDE	0.02 0.07				15.53	16.22			19.47 20.10		
			7	Oudegem	"				"	"			"		
16	*		1	Vert. Oudegem	0.13				16.00	16.31			20.19		
25			6	Gijzegem	"				10.52	"	"		"		
			5	Hofstade (A)	"				"	"			"		
			6	AALST (NOORD)	0.27		11.04		16.17	16.54			20.35		
			3	AALST (O.) (A)			11.07		"	"			"		
			5	Erembodegem					"	"			"		
			7	DENDERLEEUEW					16.30 21.40	17.07 21.40			20.48 23.20		
									Schaarbeek (V.) 50	↑			Schaarbeek (V.) 50		

57A Moerbeke - Kemzeke 57A

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 Ma.J S
						(35)
					MOERBEKE	10.35
22	*	1770	28	8.9	Klein Sinaai (A)	11.04 29
			30	4.6	Stekene (A)	11.57 12.17
			7	2.0	Kemzeke (A)	12.24 59
						Moerbeke 57A

57A Kemzeke - Moerbeke 57A

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last - Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 Ma.J S
						(35)
						57A
						Moerbeke
					Kemzeke (A)	12.24 59
22	*	1770	6		Stekene(A)	13.05 20
			34		Klein Sinaai (A)	13.55
			29		MOERBEKE	14.23

Remming Freinage 0/ b	Terugloping Dérive 0/ y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 032 SL	90 205 SL	Z 90 057 SL	Z 90 028 SL	90 005 FS DL	90 211 SL	90 004	Z 90 029 SL	99 159 SDL	89 308 L	Z 89 308 SDL	90 227 SD	90 030 SD	Z 90 033 SD	89 379 FSL	99 410 SD	90 225 SD	90 213 D	Z 90 202 SD	89 355 FS DL	90 089 SD	90 067 FSD		
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.						(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)				(35)					(35)		(35)	
					GENT (ST-PIETERS)		0.32	0.50					3.54																
					Aansluiting Fibranne . . .		↓	↓					↓								50					50			
					Ledeberg (Werkplaats)																50								
					Vert. W. Δ Ledeberg . . .		0.38	0.56					4.00																
					MERELBEKE (V) (A)		0.47	1.05					3.33																
					MERELBEKE	0.10			1.50	2.20	2.45	3.33		3.58	2.39	2.39	4.40	4.15	5.11		5.26	6.08	6.23	6.25	6.29	5.33	6.36	7.25	7.49
					MERELBEKE	0.15		1.56	2.26	2.52	3.38	3.39		4.05	2.52	4.47	4.21	5.17		5.57	6.15	6.30	6.32	6.35	6.44	7.31	7.56		
					Vert. N. Δ Ledeberg . . .	0.18		1.59	2.28	2.55	3.42	4.02	4.08	2.56	4.50	4.23	5.20		6.00	6.26	6.33	6.35	6.37	6.47	7.35	7.59			
					Gentbrugge (Zuid) (A) . .																		6.40						
					Gentbrugge (Noord) (A) . .																	6.38							
					GENT (OOST)	0.25		2.09	2.39	3.05	3.51	4.13	4.19	3.05	5.00	4.33	5.30		6.10	6.40		6.45		6.56	7.47	8.09			
					Gent (Dampoort) (A) . . .								4.22								6.42					50	15		
					GENT (ZEEHAVEN)				2.48	3.13	4.00				3.13	5.10				6.17			6.52	7.04	7.57	8.21			
					Vert. Kan. Terneuzen . . .														6.08	6.14									
					GENT (RABOT) (A) . . .														6.20										

Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 159 D	39 388 FS DL	90 203 FSD	90 048 SD	Z 90 370	Z 90 300 S	90 040 FSD	90 222 FSD	Z 90 300 SSD	90 068 SSD	90 221 SSD	99 467 S	89 369 FS DL	89 369 LF	Z 90 226 SSD	89 315 FSD	90 044 SD	99 467 SSD	90 026 FSD	90 003 SD	90 027 SD	90 000 SD	99 402 SD	90 015 SD	
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.					(35)				(35)							Peruwelz 75	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)	(1)
GENT (ST-PIETERS)																18.55									21.58
Aansluiting Fibranne . . .																↓									↓
Ledeberg (Werkplaats) . . .					50																				
Vert. W. Δ Ledeberg		52			Athuis								75												
MERELBEKE (V) (A)		Lanaken																							
MERELBEKE	7.36	10.00	11.04	10.34	11.21	12.07	14.18	14.30	15.47	15.47	15.54	16.10	16.10	4.43		18.58	19.05	19.15	19.25	20.54	21.33	22.11			
MERELBEKE	7.43	0.16	10.07	11.11	11.26	12.14	14.25	14.35	15.54	15.54	16.10	16.10	4.43			19.00	19.05	19.14	19.22	21.01	21.41				
Vert. N. Δ Ledeberg	7.46	9.35	10.10	11.13	11.28	12.17	14.27	14.38	15.57	15.57	16.45	4.50				19.02	19.09	19.18	19.26	21.04	21.44				
Gentbrugge (Zuid) (A) . . .								14.40																	
Gentbrugge (Noord) (A) . . .			10.16																						
GENT (OOST)	7.57	9.43	11.22	11.35	12.27	14.36			16.07	16.07	16.55	5.00	18.33	18.38	39	19.12	19.20	19.30	19.36	21.14	21.54				
Gent (Dampoort) (A)	8.00	9.45			11.37																				
GENT (ZEEHAVEN)																									
Vert. Kan. Terneuzen		St-Niklaas																							
GENT (RABOT) (A)	59	58	9.51		55	11.43						59	16.15	17.03	5.10	18.45	19.20	19.28	19.40	19.45					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																
	MP 97 342 SD/L	MZP 99 207 SD	MZP 90 033 L	MP 99 289 SD	Z 99 967 L	Z 99 967 SD/L	Z 99 904 D	99 931 SD	99 965 SD	MP 98 334 P/SD	MP 97 333 F/SD	MP 96 367 SD	MP 90 247 SSD	MP 90 249 SSD	MP 98 330 SD		
(1) via traagspoor (2) via snelspoor																	
GENT (ST-PIETERS) .															(1)	(2)	(1)
Aansluiting Fibranne . .	Y									Y					Y	Y	Y
Ledeberg (Werkplaats) .																	
Vert. W. Δ Ledeberg . .	23.13									6.30					8.20	9.25	9.35
Merelbeke										6.35					8.25	9.28	9.38
MERELBEKE (V.) (A)															8.30	9.35	9.41
Merelbeke																	
Vert. N. Δ Ledeberg . .	23.15	23.26	23.35	23.55						2.39	3.09	5.06	5.06	5.39	5.54		
Gentbrugge (Zuid) (A) .	"	"	"	"						"	"	"	"				
Gentbrugge (Noord) (A) .	"	"	"	"						"	"	"	"				
GENT (OOST)	23.26	23.36	23.45	0.05						2.46	3.17	5.14	5.14	5.47	6.02	06	
Gent (Dampoort) (A) .	"	"	"	"						"	"	"	"	"	6.53	6.53	"
GENT (ZEEHAVEN) .	23.35	23.44	23.55	0.12						2.50	3.22	5.20	5.20	5.52	6.11		
Vert. Kan. Terneuzen .																	
GENT (RABOT) (A) .																	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																		
	99 963 FSD	MZP 90 080 SD	MZP 90 036 FSD	Z 99 920 SD	MP 90 022 SSD	MP 90 018 SD	MZP 90 215 SD	MP 90 006 SD	T MP 99 156 SD	MZP 90 226 SSD	MP 98 387 FSD	M.P 98 320 SD	MEP 94 311 SSD	MP 93 373 FSD	MEP 94 101 SD	Z 99 908 SD	MP 96 327 SD	Z 99 962 SD	
(1) via traagspoor (2) via snelspoor																			
GENT (ST-PIETERS) .																			
Ledeberg (Werkplaats) Vert. W. Δ Ledeberg .																			
Merelbeke																			
MERELBEKE (V.) (A)																			
Merelbeke																			
Vert. N. Δ Ledeberg .	9.49		13.05	13.31	13.52	15.13	16.27			17.34	18.56			19.57					
Gentbrugge (Zuid) (A)	"		"	"	"	"	16.29			"	"			"					
Gentbrugge (Noord) (A)	"		"	"	"	"				17.40	"			"					
GENT (OOST)	9.56		13.13	13.39	14.00	15.21				19.06				20.09					
Gent (Dampoort) (A) .	"		"	"	"	"				"				"					
GENT (ZEEHAVEN) .	10.01	10.55	13.18		14.05	15.26				19.14				20.19					
Vert. Kan. Terneuzen																			
GENT (RABOT) (A) .																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																								
	Z 99 968 D	Z 99 928 S	MD 89 379 FSL	MZD 90 202 SD	MD 89 355 FS DL	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 928 SSD	MD 99 927 SD	MD 39 388 FS DL	MD 99 417 SD	Z 99 939 D	MD 90 068 SSD	MZD 90 025 FSD	99 966 SD	99 940 S	MP 98 554 SF	MD 89 369 FS DL	99 934 SSD	99 964 FSD	MZD 90 226 SSD	MD 89 315 FSD	MP 90 031 SD	MP 99 402 SD	99 901 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) via vorming	(1)	(1)							58					58				58						(1)	
GENT (RABOT) (A)									Eeklo					Zelzate				Wondelgem							
<i>Vert. Kan. Terneuzen</i>									11.43					16.39				16.46							
GENT (ZEEHAVEN)	6.00		6.39		7.13	10.25			"	13.07	13.58		16.35	"	"		17.20	17.46 (3)	17.53	18.05	19.00	19.32	19.40	20.30	
Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"	"	11.48	"	"	"	"	"	16.46	16.52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
GENT (OOST)	6.05		6.45		7.18	10.32			11.49	13.12	14.03		16.40	16.48	16.54		17.24	17.59	18.10	19.06	19.37	19.45	20.35	20.39	
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	"	"	"	11.16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Vert. N. Δ Ledeberg</i>	6.13		6.52	7.22 7.24	7.26		11.20	11.40	11.57	13.20	14.10	14.52	16.49	16.55	17.01		17.32	18.07	18.18	19.13	19.44		20.43	20.48	
Merebeke	6.17	4	6.55	7.27	7.29		11.23	11.43	12.00	13.23 24	14.14	14.56	16.52	16.58	17.04		17.35	18.10	18.21	19.16	19.47		20.46	20.51	
MERELBEKE (V) (A)				7.30						13.28													20.50		
Merebeke							(1)										(1)								
Merebeke		6.42					11.40								17.27										
<i>Vert. W. Δ Ledeberg</i>		6.47					11.46										17.32								
Ledeberg (Werkplaats)							"										"								
GENT (ST-PIETERS)		6.52					11.52										17.37								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M							
	MZP 90 216 SD	MD 99 411 SD	MD 90 011 SSD	MD 90 000 SD	Z 99 961 SD	MD 99 416 SSD	MD 89 312 FS SD	
GENT (RABOT) (A)								
<i>Vert. Kan. Terneuzen</i>								
GENT (ZEEHAVEN)	21.13	21.18	21.34	22.05		23.35	23.50	
Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"	"	
GENT (OOST)	21.18	21.23	21.38	22.13		23.40	23.56	
Gentbrugge (Noord) (A)		"	"			"	"	
Gentbrugge (Zuid) (A)		"	"			"	"	
<i>Vert. N. Δ Ledeberg</i>		21.30	21.44			23.48	0.04	
Merebeke		21.33	21.47			23.52	0.07	
MERELBEKE (V) (A)						22.50		
Merebeke						22.55		
<i>Vert. W. Δ Ledeberg</i>						22.59		
Ledeberg (Werkplaats)						"		
GENT (ST-PIETERS)						23.04		

Remming Freinage % b	Teugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	11		LOCOM	
						428 SSD	430 SSD	MD 11 430 SSD	MD 11 428 SSD
					(35)				
					SCHAARBEEK (VORM) (A)	7.40	9.18		
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid).	7.46	9.24		
21	*	1200	4	1.2	Vert. Zennebrug . .	7.50	9.27		
			4	0.9	Laken	7.52	9.29		
			3	0.9	Vert. Jette	7.54	9.31		
			3	1.0	Jette	7.57	9.33		
		630				8.02			
25	11	1360	15	5.3	Zellik (A)	8.17	9.48		
			10	4.2	Asse	8.27		10.18	
						9.35		10.28	
		1200	8	3.3	Mollem (A)	9.43		11.05	
			6	2.3	Merchtem	10.05			
26	*	1770	9	3.6	Opwijk	10.13			
			9	2.7	Helzijde	10.41			
			9	2.7	Helzijde	11.12			
		1660	7	2.3	Lebbeke	11.18			
25						33			
			11	3.4	DENDERMONDE.	11.39			
								Schaarbeek (Atlv)	
								12.18	
								12.24	
								60	

Remming Freinage % b	Teugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	11		LOCOM	
						429 SSD	430 SSD	MD 11 430 SSD	MP 11 429 SSD
					(35)				
					DENDERMONDE				
			11		Lebbeke			12.05	
	*	1660	8		Helzijde	12.40		12.13	
			8		Helzijde	12.45			
28			9		Opwijk	13.03			
21			8		Merchtem	13.10			
		630	6		Mollem (A)	14.00			
	9		6		Mollem (A)	14.08			
			12		Asse	33			
	*	1360	9		Zellik (A)	14.43		10.28	
			12		Jette	15.16		11.05	
28			12		Jette	15.25		11.12	
			3		Vert. Jette	49			
			3		Laken	15.59		11.21	
	*	1770	3		Vert. Zennebrug . .	16.00		11.22	
			3		Laken	16.02		11.24	
25			3		Vert. Zennebrug . .	16.04		11.24	
			3		Schaarbeek (Zuid).	16.06		11.26	
			3		Schaarbeek (Zuid).	16.09		11.29	
			5		SCHAARBEEK (VORM.) (A)	16.14			
								Schaarbeek (Atlv)	
								A : 11.34	

Reming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22	22	22	20	32	29	32	20	20	90	22	22	LOCOM		
						246 SD	350 FSD	379 SD	232 SD	315 S	404 SD	315 SSD	234 SSD	236 FS SD	289 SD FMa JS	248 SSD	353 FSD	MP 21 400 SD	MP 20 233 S	MP 21 401 SSD
						(35)		(35)		(35)										
					ANTWERPEN (ZUID)				8.30				13.54	13.54						
					Vert. Antwerpen (Kiel)				8.38				14.02	14.02						
					ANTWERPEN (KIEL) (A)	5.28					11.00					14.37			15.05	
			10	0.7	Vert. Antwerpen (Kiel)	5.36		52	"	27B	11.08		"	"		14.45			15.11	
			1	1.4	Hoboken	"		Antwerpen (N.)	8.41 9.06	"	"	27B	"	"		"			"	
			4	1.1	Vert. Hoboken	5.41		Antwerpen (N.)	9.12	Winterslag (V.)	11.13		14.08	14.08		14.52			15.16	
					Hoboken (Le Progrès Ind. et com.) (P. S.)	"		Antwerpen (N.)	9.20	Winterslag (V.)	"		14.12 40	14.12 40		"			15.18	
			4		Vert. Hemiksem (Werkpl.)	5.45	52	8.47		10.29	11.17	13.26	14.44	14.44		14.58		52		
					Hemiksem (Union chim.)	"		"	"	"	"	"	"	"		"		Antwerpen (N.)		
			4	4.3	Hemiksem	5.50 6.30		"	"	"	"	"	14.50	"		"				
			6	2.9	Niel	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	14.58	"		"				
			8	3.5	BOOM	6.45	7.05 42	9.06 32		10.49 49	11.37 12.20	13.46 47				15.16 16	16.45 17.25		13.18	18.35
			1660	7	1.2	Vert. Willebroek		7.48	9.38		10.53					15.20	17.30		13.22	18.39
			12	3.2	WILLEBROEK		8.00	9.49		11.05		14.04				15.32	17.42		13.30	18.45
					LONDERZEEL															
			8	3.1	Steenhuffel (A)															
			8	3.5	Peizegem (A)															
			9	3.2	Opwijk															
			12	4.3	Baardegem (A)											15.30 16.00				
			11	2.4	Moorsel (A)											16.10 22				
			17	5.3	AALST (NOORD)											16.38 46				
			3	0.8	AALST (OOST) (A)											16.50				

64 Ieper — Moorslede-Passendale 64

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristiques	
						90 276 Ma.J S
			1200		IEPER (V.) (A)	12.35
27	42				IEPER	12.40
		970	19	12.8	Zonnebeke (A)	13.05
						25
			10	4.3	Moorslede-Passendale (A)	13.36

64 Moorslede-Passendale — Ieper 64

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristiques	
						90 277 Ma.J S
					Moorslede-Passendale (A)	14.30 15.20
			10		Zonnebeke (A)	14.40 15.30
19	6	1070	↓		Kruiskalsijde (P. S.)	14.57 15.47
28			19		IEPER	15.19 16.09
						15.26 16.16
						27 23
					IEPER (V.) (A)	15.32 16.28

65 Beitem — Menen 65

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 274 SD
10 40 47	*	1360	12	4.8	Beitem (A)	13.53
			↓		Wwe Beyls (P.S.)	14.03
					Ledegem- Dadizele (A)	08 14.10 30
			17	7.0	MENEN	14.47

65 Menen — Beitem 65

Remming Freinage 0/0 b	Terugloping Dérive 0/0 y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 273 SD
10 40 47	*	1360	17		MENEN	12.15
			↓		<i>Racc. Galloo</i>	12.20
					Spillebeen (P. S.)	33 12.39 53
			17		Ledegem Dadizele (A.)	13.03
			12		Beitem (A)	18 13.30

Remming Freinage Terugloping Dérive	Last - Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 53 SL	99 359 SD	99 153 SD	99 463 SSD	90 239 SSD	99 459 SSD	99 459 LMe V	90 219 SD
				35	35	35					
				75							
				Merebbeke (V)							
			KORTRIJK	4.01	—	—	—	—	—	—	—
			KORTRIJK (VORMING) (A)	37	—	—	—	—	—	—	—
				—	5.15	4.48	5.27	7.15	—	9.07	9.25
		6	Vert. Kortrijk (West)	4.41	5.22	5.34	7.27	—	9.15	—	9.32
		2	Heule	42	—	—	—	—	—	—	9.38
	1480	6	St-Katharina (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
		3	Lendeledede (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
		7	INGELMUNSTER	—	5.40	5.51	7.48	9.33	—	—	—
		6	Izegem	—	—	5.56	—	8.01	—	—	—
		9	Rumbeke	—	—	—	—	—	—	—	—
		5	ROESELARE	—	5.55	6.08	—	—	9.51	—	—
		6	Beveren (Roeselare) (A)	—	—	—	68	—	—	—	—
		6	Gits	—	—	—	—	—	—	—	—
		7	LICHTERVELDE	—	—	6.23	—	—	10.06	10.06	—
				—	—	24	—	—	—	17	—
		12	KORTEMARK	—	—	6.34	—	—	10.17	10.30	—
				—	—	—	—	—	11.12	11.12	—
		8	TORHOUT	—	—	—	—	—	—	—	—
		20	Zedelgem	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	Loppem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
		12	BRUGGE(VORM.) (A)	—	—	73	—	—	—	—	—
		—	BRUGGE	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
		10	Wijnendale (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
		7	Ichtegem	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	Eernegem - (Alimentation Belge)	—	—	—	—	—	—	—	—
		5	Moere (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
		5	Gistel	—	—	—	—	—	—	—	—
		7	Snaaskerke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	Vert. Oostende (Zeeh.)	—	—	—	—	—	—	—	—
		17	OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—	—

25 *

25 *

Lichtervelde-
25 Kortemark
1770 *

Lichtervelde-
25 Torhout
1660 *

Kortemark-Torhout
18
1660 *

26 *

Torhout-
Wijnendale
47
1250 *

25 *

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Charge Last	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSL	90 220 SD	90 073 FSD	99 212 L.Me V	99 408 FSD	99 464 SSD	90 230 FSD	99 406 SD	99 415 FSD
						(35)				(35)				(35)	
					OOSTENDE					Oostende (Zeeh.) (V.)					
		1360	↓	2.1	Vert. Oostende (Z)					8.00 21					
				18	Snaaskerke (A)					8.36 56					
25	*			5	Gistel					"					
		1770		5	Moere (A)					"					
				5	Eernegem (A)					"					
			Y	Y	Eernegem (Alim. Belge)					"					
		1250		7	Ichtegem					9.18 48					
				11	Wijnendale (A)		50A			"					
Wijnendale- Torhout	*	1250			BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)										
					BRUGGE										
					BRUGGE (VORM.) (A)										
26	*	1770	↓	↓			6.05								
				16	Loppem (A)		8.20								
				8	Zedelgem		8.38								
					TORHOUT					10.07 21			63	73	
Torhout- LichterVELDE	*	1660		20									Leper (V.)	Veurne	
					KORTEMARK								13.08	16.44	
					LICHTERVELDE					10.32			33	49	
				14								13.00	13.45	17.02	
				7	Gits							13.08	"	"	
				5	Beveren (Roeselare) (A)							25	"	"	
		1480		6	ROESELARE							68	13.35	14.23	17.21
				5	Rumbeke					10.25	12.10				
				9	Izegem	66				10.31 41					
				6	INGELMUNSTER					10.50					
		1360		9	Lendeledede (A)					12.30	12.05		14.40	17.41	
		1770		3	St-Katharina (A)					13.12			"	"	
				6	Heule					"	13.26 53		"	"	
		1360		3	Vert. Kortrijk (West)	4.41 42		10.04 10.09			12.50	14.03		14.58	18.02
		1540		6	KORTRIJK (VORMING) (A)	4.48 5.27		10.15			12.58	14.13		15.07	18.11
					KORTRIJK										
					Atinckerke - De Panne	66									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M									
	99 155 SD	99 261 SD	98 555 SF	99 400 SSD	99 154 SD	99 460 SSD	99 361 SD	99 939 D	99 936 SSD	MP 99 213 L.Me V
	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)			
OOSTENDE										
Verl. Oostende (Z)										
Snaaskerke (A)										
Gistel										
Moere (A.)										
Eernegem (A)										
Eernegem (Alim. Belge)										
Ichtegem										
Wijnendale (A)										
BRUGGE(Z.) (V.) (A.)										
BRUGGE			17.57							
BRUGGE (V.) (A)		12.57	"	73		73				
Loppem (A)		"	"							
Zedelgem		13.16 16.54	18.12 22							
TORHOUT		17.12 18.12	18.32							
KORTEMARK					19.09	19.50 20.05				12.00
LICHTERVELDE		18.24 50	18.38		19.18	20.16				12.10
Gits		"	"		"	"				
Beveren (Roeselare) (A)		"	"		"	"				
ROESELARE		19.04	18.48		19.32 20.15	20.30 21.00	21.10	6.40		
Rumbeke		"	"		"	"	"	"		
Izegem		18.03 30	18.58 19.32	19.40	"	"	"	"	9.08	
INGELMUNSTER		18.35	19.37	19.48	20.30	21.19	21.30	6.54	9.14	
Lendeledede (A)		18.39 44	"	"	"	"	"	"		
St-Katharina (A)		"	"	"	"	"	"	"		
Heule		"	"	"	"	"	"	"		
Verl. Kortrijk (West)		18.52	19.51	20.10	20.45	21.38	21.50	7.09		
KORTRIJK (V.) (A.)		"	19.56	20.20	"	21.46	22.00	"		
KORTRIJK		18.55 19.05			20.48			7.12		
Merebbeke (V.)		75								
Monseon			75							
Merebbeke (V.)					75					

68 Tielt — Waregem — Heirweg 68

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 463 SSD	90 231 SSD	90 285 SSD	90 234 SSD
b	y								
24 18		6	1480		TIELT		66		
				15	5.3	Meulebeke (A.) . .	Kortrijk (V.) 11.20		
						INGELMUNSTER	7.48		
							9.40		
				11	5.7	Oostrozebeke (A.)	9.53		
26 17	*		1360	9	3.1	Wielsbeke (A) . .	10.20		
				7	3.0	St-Eloois-Vijve (A)	10.30		
						WAREGEM			16.00
				7	2.4	WAREGEM			16.16
18 28			880	10	5.4	HEIRWEG (A) . . .		13.52	
								14.27	
								47	
								Waregem	
								68	

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 464 SSD	90 232 SSD	90 285 SSD	90 233 SSD
b	y								
									68
									Waregem
28 18						HEIRWEG (A)		14.27	
								47	
				11		WAREGEM		15.17	15.25
26 17	*		1360	7		St-Eloois-Vijve (A) . .			15.41
				7		Wielsbeke (A)	11.10		
				9		Oostrozebeke (A) . . .	11.20 53		
				12		INGELMUNSTER	12.05 13.12		
						Meulebeke (A)			
18 24		6	1110			Vert. Dubaere- Vandenavenne	11.57 12.05 29		
				17		TIELT	Kortrijk (V.) 12.39		
							66		

Remming Freinage 0 / % b	Terugloping Dérive 0 / % y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	90	90	90	99	99	98	99	LOCOM	
					220 Ma.J S	9137 SD	272 FSD	083 SD	9153 SD	220 L.Me V	455 FSD	552 sF	443 SD	MD 90 201	MP 90 275
				HAZEBROUCK										
		1260		Caestre	10.40									
20	12	970		Godewaersvelde	10.59									
24	Y			Boeschepe	11.00									
		1770		Abele (A)	11.23									
					12.22									
					12.32									
					47									
					12.50									
				POPERINGE										
		1360		Vlamertinge (A)	9.40				14.48					
10				"					15.03					
27									33					
		6		IEPER	9.58									
		740		IEPER (VORMING) (A)	58				15.53					
					10.03				53					
									15.58					
				18 Houthem					16.20				20.55	18.52
													19.04	07
				ARMENTIERES										
		1540		7 Houplines				12.10						
								12.19						
								35						
								99						
								461						
								SD						
				9 Le Touquet (D)				12.45						
								13.13						
				5 Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G.P.)				13.18						
								23						
		1660		Racc. des immondices				13.26						
								36						
				Warneton (Briqueteries Delecourt (G.P.))	90			13.38						
					282			43						
				5 Pont-Rouge (D)	SD			13.48						
								14.02						
				9 Warneton (D) (I)				14.12						
					14.30			16.28						
				Mesen (A)	14.48									
					15.03									
				Nieuwkerke (A)	15.15									
				COMINES				16.40		16.46		21.25		19.13
				9 Wervik				17.21		17.07				
												21.32		
												54		
		1770		MENEN				17.40		17.22		22.04		
				10 Wevelgem		15.45	16.20	18.18			19.50			
						15.55	"	18.30			20.07			
						17.02	"	19.25			20.12			
						"	16.38	"			20.12			
						"	17.00	"			31		9.44	
		1360		3 Verl. Kortrijk (West)		17.13	17.04	19.35		17.40	20.34	22.22	9.49	
				KORTRIJK		17.23	17.13	19.45		17.48	20.38	22.30	9.54	
		1770		KORTRIJK (VORMING) (A)							47			
				KORTRIJK										

(1) Waasten-Nieuwkerke : Referentie last
Warneton-Neuve-Eglise : Charge de référence

740 T

Chell
75

Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	99	99	99	99	90	90	99	99	90	90	99	90	LOCOM		
						431 SD	405 SD	219 Ma J S	462 SD	082 SD	201 SD	454 FSD	9152 SD	219 L Me V	271 FSD	281 SD	442 SD	275 FSD	MP 98 552 SF	
					KORTRIJK	4.25														
					KORTRIJK (VORMING) (A)	"	5.42		6.56	7.40	9.00	9.15			14.18		14.46		19.00	
			1480	6 0.8	Fert. Kortrijk (West)	4.28	5.49		7.03	7.47	9.06	9.23			14.26		14.55		19.05	
TT	*			3 1.6	Bissegem	"	"		"	"	9.10	"			"		"		"	
25	*			6 3.5	Wevelgem	"	"		"	7.57	"	"			"		"		"	
				10 5.3	MENEN	4.43	6.07		7.21	8.00	8.44	9.43			14.46		15.13		19.20	
				10 5.2	Wervik	"	6.17		8.11	"	"	"			"		15.22			
							36		36								42			
				9 3.6	COMINES	4.56	6.46		8.46			10.19					15.52			
						5.08	7.12		46								17.22		19.35	
					Nieuwkerke (A) (1)															
					Mesen (A)											15.45				
				12 4.0	Warneton (D)				8.57							16.15				
				9 2.1	Pont-Rouge (D)				9.10											
									9.19											
					Warneton (Briqueteries Delecourt) (G. P.)				39											
				5	Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G. P.)				9.44											
				5 3.5	Le Touquet (D)				50											
									10.00											
									45											
									9144											
									SD											
				9 2.6	Houplines				10.56											
				8 2.8	ARMENTIÈRES				11.13											
									11.22											
Comines -																				
25	*			11 3.8	Houthem	"	"									17.33		19.45		
																55		50		
27	*			19 8.0	IEPER (VORMING) (A)	"	7.38					10.41				18.14		20.08		
				5 1.2	IEPER	5.26			7.58						12.38		12.43			
									8.03						48					
									03											
				1480	Vlamertinge (A)										12.55		13.20			
				13 6.5	POPERINGE				8.21						13.33		14.03			
25	*			1360	Abele (A)										14.18					
															13.05		13.08			
															58					
															14.08					
															09					
				970	Caestre										14.27					
29	*			1420	HAZEBROUCK										16.15		16.35			

(1) Nieuwkerke-Waasten = Réferentie last
Neuve-Eglise-Warneton = Charge de référence } 740 T

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8476 SD	90 291 FSD							Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8455 SD						
MENEN	Tournoing	11.54	17.23							HALLUIN	Tournoing	8.16						
HALLUIN		12.01	17.30							MENEN		11.16						
		13.25																

70 Comines - Comines 70
(Belgique) (France)

70 Comines-Comines 70
(France) (Belgique)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		90 290 FSD	8250 SD			Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		8231 FSD	8237 SD		
COMINES (BELGIQUE)		10.10	13.53			COMINES (FRANCE)		9.10	Lille 10.35 12.56		
COMINES (FRANCE)		10.17	Lille 14.00 39			COMINES (BELGIQUE)		9.17	13.03		

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last - Charge	Ritidj Tem ps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM					
					99 485 SSD	99 415 FSD	99 460 SSD	8527 SD	MD 99 394 FSD	MP 99 485 SSD
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)		(35)	(35)		
				BRAY-DUNES				13.02		
				ADINKERKE-DE PANNE				13.16		
				ADINKERKE-DE PANNE				99 154 SD		
				ADINKERKE-DE PANNE				16.32		
			10	Veurne				16.42		
			10	Avekapelle (A)		15.22		18.20		
			9	Oostkerke (A)						
				Nieuwpoort-Bad (A)						
			8	Nieuwpoort (Stad)				17.16		
			13	Ramskapelle (A)				"		
			10	Pervijze (A)				"		
				Kaaskerke (A)			17.52	"		
			6	DIKSMUIDE		15.52 16.14	17.59 19.22	18.46	63	
			1770	5 Esen (A)			"	"		
				9 Zarren			"	"		
				7 Handzame (A)			"	"		
				7 KORTEMARK		16.44 49	19.50 20.05	19.09	8.30 42	15.00
				14 LICHTERVELDE		17.02	20.16	19.18	8.52	15.10
				14 Kortekeer (A)			Kortrijk (V.)			
				6 Ardoole-Koolskamp		15.42 57				
				9 Pittem		16.06 25				
				14 TIELT		16.40 17.41	66	66	9.16	
				11 Aarsele		17.54 18.10				
				8 Grammene (A)						
				8 DEINZE-PETEGEM		18.30 19.20			9.40	
				5 Astene (A)						
				5 Deurle (A)						
				6 De Pinte		19.35			9.54	
				6 Sc-Denijs-Westrem		(2)				
				8 GENT (ST-PIETERS)		19.47			10.04	
				7 Vert. W. Δ Ledeberg		19.53			10.08	
				4 Merelbeke		19.57 58			10.13	
				5 MERELBEKE (VORM.) (A)		20.03				

Remming Freinage Terugloping Dérive	0/0 b	0/0 y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD	99 153 SD	99 153 LS
								(35)	(35)
						MERELBEKE (VORMING) (A)			
	25			5	1.2	Merelbeke	4.54		
	17			4	1.7	Vert. W. Δ Ledeberg.	4.59		
				7	2.7	GENT (ST-PIET.)	5.05		
			1770	6	3.7	St-Denijs-Westrem	"		
				6	3.2	De Pinte	5.16		
				6	3.1	Deurle (A)	"		
	25			4	3.0	Astene (A)	"		
	18			4	2.3	DEINZE-PETEGEM	5.30		
			1660	9	4.6	Grammene (A)	"		
				8	3.8	Aarsele	"	66	
			940	17	6.3	TIELT	5.51	(V.)	
				13	5.5	Pittem	"	Merelbeke (V.)	
	18		1110	9	3.9	Ardooie-Koolskamp	"		
	28			6	2.6	Kortekeer (A)	"		
			880	13	5.1	LICHTERVELDE	6.12	6.23	
				12	6.1	KORTEMARK.	6.23	6.34	
				7	2.9	Handzame (A)	7.00	"	
	18		1770	7	3.1	Zarren	"		
	25			9	4.3	Esen (A)	"		
				5	2.5	DIKSMUIDE	Westrozebeke SS DL 6.55 7.00	6.55 7.07	
				5	2.2	Kaaskerke (A)	63	"	"
				13	5.6	Pervijze (A)			
	17		1770	10	Y	Ramskapelle (A)			
	25			13	7.7	Nieuwpoort (Stad)			
				8	2.6	Nieuwpoort-Bad (A)			
				7	3.6	Oostkerke (A)		"	"
	18		1770	9	5.0	Avekapelle (A)		"	"
	25			10	4.4	Veurne	7.23	7.27	
				10	4.9	ADINKERKE-DE PANNE	9.52	9.52	
							10.02	10.02	
							8524 SD		
						ADINKERKE-DE PANNE		12.30	
				10	6.2	BRAY-DUNES.		12.42	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique					L O C O M	
	99 459 Ma J	99 459 L.Me V	99 414 FSD	99 484 SSD	MD 99 484 SSD	
(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.				(35)		
				(1)		
MERELBEKE (VORMING) (A)	—	—	—	8.48	—	—
Merelbeke	—	—	—	8.55	—	—
Vert W. Δ Ledeberg	—	—	—	9.00	—	—
GENT (ST-PIET.)	—	—	—	9.05	—	—
St-Denijs-Westrem	—	—	—	”	—	—
De Pinte	—	—	—	9.16	—	—
Deurle (A)	—	—	—	”	—	—
Astene (A)	—	—	—	9.25 37	—	—
DEINZE-PETEGEM	—	—	—	9.42 46	—	—
Grammene (A)	—	—	—	9.55 10.08	—	—
Aarsele	—	—	—	10.16 46	—	—
TIELT	66	66	66	11.03 13.10	—	—
Pittem	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	”	—	—
Ardooie-Koolskamp	—	—	—	13.30 45	—	—
Kortekeer (A)	—	—	—	13.50 14.14	—	—
LICHTERVELDE	10.06	10.06	11.14	14.23	14.28	—
	SSD	17	16	—	—	—
KORTEMARK	10.17	10.30	11.27	—	14.38	—
	11.12	11.12	12.15	—	—	—
Handzame (A)	11.20	↙	”	—	—	—
Zarren	11.47	—	”	—	—	—
Esen (A)	12.03	—	”	—	—	—
DIKSMUIDE	12.19	—	12.45	—	—	—
	13.30	—	13.10	—	—	—
Kaaskerke (A)	13.35	—	”	—	—	—
Pervijze (A)	”	—	—	—	—	—
Ramskapelle (A)	”	—	—	—	—	—
Nieuwpoort (Stad)	14.07	—	—	—	—	—
Nieuwpoort-Bad (A)	—	—	—	—	—	—
			↓			
Oostkerke (A)	—	—	”	—	—	—
Avekapelle (A)	—	—	”	—	—	—
Veurne	—	—	13.40	—	—	—
ADINKERKE - DE PANNE	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—
ADINKERKE - DE PANNE	—	—	—	—	—	—
BRAY-DUNES	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique											LOCOM			
	98 556 SF	^T 90 084 SD	^T 80 708 SD	80 716 SD	Z 98 439 SD	98 555 SF	80 720 SD	88 560 FSD	98 552 SF	98 901 SF				
KORTRIJK (V.) (A.)	(35)					(35)			(35)					
	5.31	6.52	—	—	17.07	19.56	—	—	20.38	19.00				
MOUSCRON	5.55	7.34	—	—	17.40	20.12	—	—	21.10	19.20				
	7.20	—	10.25	16.13	—	—	21.05	22.20	23.21					
TOURCOING	7.30	—	10.41	16.29	—	—	21.21	22.36	23.32					
	10.33	—	—	—	—	—	—	—	0.25					
	42								4398					
	450								SF					

Remming Freinage o/o b	Terugloping Dérive o/o y	Last — Charge	Temps de parcours Rittijd	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Locom																				
					99 153 SL	99 349 SD	98 313 FSL	99 401 FSD	90 206 SD	98 328 D	98 328 SDL	99 437 SD	99 437 S	90 249 SSD	90 079 SD	99 338 FS SD	Z 99 315 SD	90 078 SSD	98 558 MaF	98 554 SF	99 356 SD	MP 82 369 FSL	MD 90 200 SSD	MD 90 077 SSD	MP 89 312 FS SD
				(1) Via traagspoor (2) Via snelspoor	(35)	(35)	(35) 58A	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	MP 89 369 FSL			
				MERELBEKE (V)(A)	2.30	3.12	21.10	5.09		5.45	6.16	9.28		11.28		12.50	14.35				21.50				
				5 Merelbeke	2.35	3.18	3.30 3.36	5.18		5.50	6.24	9.37		11.34		12.58	14.42				21.58	(2)			16.00
				4 Vert. W. Δ Ledeborg	2.39	3.24	3.42	5.22		5.55	6.28	9.42		11.39		13.03	14.47				22.03	7.52			16.05
				7 GENT (ST-PIETERS)	2.45 3.11	3.31	3.48	5.29		6.01	6.34	9.48		11.44 58		13.10	14.52				22.12	8.02			16.10
				6 St-Denijs-Westrem	"	"	"	"		"	"	"		12.04 32		"	"			18.40	20	"		"	"
				6 De Pinte	3.21	3.43	3.59	5.42		"	6.45	10.00		12.38		13.22	15.03				18.49	22.32	8.14		16.23
				6 Deurle (A)	"	"	"	"		"	"	"		"		"	"			"	"	"		"	"
				4 Astene (A)	"	"	"	"		"	"	"		"		"	"			"	"	"		"	"
		1770		4 DEINZE-PETEGEM	3.30	3.55	4.11	5.58 6.20		6.28 46	6.59	10.15 11.28	10.15 11.28			13.36	15.17			18.59	22.42	8.30			16.33
				8 Machelen	"	"	"	"		"	"	"		"		15.25	40			19.36	"	9.04	13.25	"	"
				6 Olsene	"	"	"	"		"	"	"		"		"	"			19.46	"	"	"	"	"
				5 Zulte (A)	"	"	"	"		"	"	"		"		"	"			54	"	"	"	"	"
				6 WAREGEM	3.44	4.10	4.26	6.41		7.12	7.19	12.28 13.00	11.52 13.00			13.56	15.53			20.03	22.57	9.24		13.44	16.53 17.11
				9 Desselgem (A)	"	"	"	"		"	"	"		"		16.40 16.50 17.08	"		18	"	"	"	"	"	"
				3 Beveren (Leie) (A)	"	"	"	"		"	"	"		"		"	"			"	"	"	"	"	"
				5 Harelbeke	"	"	"	"		"	"	"		"		17.17 18.10	"		"	"	"	"	11.50	"	"
				6 Vert. Zandberg	3.57	4.25	4.41	7.01		7.37	7.37	13.21	13.26			14.14	16.10	18.17		20.31	23.12	9.42	11.55		17.29
				3 Vert. Blok 21	"	4.27	4.43	"		"	"	"		"		"	"			"	"	"	"	"	"
				2 KORTRIJK	4.01 37	4.29	4.45	7.05		7.41	7.41	13.26	13.31			14.18	16.15	18.21		20.34	23.17 35	9.46	12.00		17.33
				4 KORTRIJK (V) (A)	4.35	4.50	7.14	8.32		7.45 8.49	7.45 8.49	13.35	13.40			14.26	16.23	18.28		20.08 17	23.43	"	12.06		17.37
				7 Marke				8.40		↳	"	"		"		"	"		"	"	"	"	"	"	"
				8 Lauwe										14.05 38		"	"		"	"	"	"	"	"	"
				7 Aalbeke (A)										"		"	"		"	"	"	"	"	"	"
				6 MOUSCRON							9.20			14.53					20.32	20.53 22.05		10.06 25			17.56 19.11
				20 TOURCOING	66															22.18 23.40 4396 σ		Havines		Tournai	78

(3) Kortrijk (V). — (Nieuwe bundel) — Marke.
Last 1360 T.

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rtcijid	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	99 301 D	99 304 SDL	99 448 FSD	90 207 SD	90 077 SSD	90 200 SSD	80 065 SD	90 250 SSD	82 369 FSL	89 369 FSL	99 321 SD	99 339 FS SD	89 315 FSD	99 155 SD	T Z 84 346 SD	99 154 SD	99 314 SD	89 312 FS SD	89 318 SF		
					(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)		(35)							(35)			(35)	(35)	(35)	(35)				
			1720		TOURCOING																					
			1660	10 5.3	MOUSCRON																					
				6 3.0	Aalbeke (A)																					
				6 3.3	Lauwe																					
				6 2.7	Marke																					
				6 2.1	KORTRIJK (VORM.) (A)				9.10				12.04	14.16	14.16			17.11								
				4 1.4	KORTRIJK	3.08	3.23	8.55		9.30	10.58			14.44	14.44	14.58	15.52	17.38								
				2 0.3	Vert. Blok 215																					
				3 2.4	Vert. Zandberg	3.20	3.35	9.07		9.41	11.09			14.48	14.48	15.03	16.05	17.43								
				5 2.5	Harelbeke																					
				3 2.2	Beveren (Leie) (A)																					
				3 2.0	Desselgem (A)					9.50																
				9 4.6	WAREGEM	3.38	3.53	9.30		10.09	10.13			15.10	15.10	15.25	16.27	18.02	19.19	20.40	21.04	21.32	22.22	22.37		
			1770	6 2.9	Zulte (A)					10.33																
				5 2.4	Olsene					11.15																
				6 3.0	Machelen					12.00																
				8 3.9	DEINZE -PETEGEM	4.01	4.16	9.50		12.19				15.30	15.30	15.50	16.54	18.26	19.56	20.54	21.18	21.43	22.43	23.00		
				5 2.3	Astene (A)			10.17		12.39																
				5 3.0	Deurle (A)					53																
				6 3.1	De Pinte	4.16	4.31	10.35						15.45	15.45	16.48	17.25	18.41	20.29	21.04	21.28	21.52	22.56	23.14		
				6 3.2	St-Denijs-Westrem																					
				8 3.7	GENT (ST-PIETERS)	4.30	4.45	10.50						13.33	13.45	15.58	15.58	17.03	17.38	18.55	20.40	21.13	21.40	22.02	23.08	23.28
				7 2.7	Vert. W. Δ Ledeberg	4.35	4.50	10.55						13.51	16.04	16.04	17.10	17.43								
				4 1.7	Merelbeke	4.39	4.54	10.59						13.55	16.10	16.10	17.14	17.48								
				5 1.2	MERELBEKE (VORM.) (A)	4.45	5.00	11.05						14.00	20.12	17.20	17.53									

14
22

16
25

14
25

Antwerpen (N.)
53

Gent (Zeeh.)
58A

Gent (Zeeh.)
58A

Gent (Zeeh.)
58A

Montzen
53

Montzen
53

Gent (Zeeh.)
58A

Gent (Zeeh.)
58A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T				L O C O M												
	91 35 SD	91 61 SD	91 79 SD	91 85 PSD	ED 98 556 SF	MD 98 558 MaF	MD 98 555 SF	MD 98 553 SF	89 902 SF	ED 98 554 SF	ED 98 552 SF						
	TOURCOING	8.44	15.34	20.00	21.02	8.44	—	—	—	—	22.50	23.45					
MOUSCRON.	9.00	15.50	20.16	21.18	9.00	—	—	—	—	23.04	23.59						
KORTRIJK (V.) (A.)	—	—	—	—	42 10.05	21.55 22.20	22.40 23.06	22.59 23.22	22.59 23.22	24 23.46	0.10 0.30						